

# 2025-2031年中国汽车转向 系统行业前景展望与发展前景报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2025-2031年中国汽车转向系统行业前景展望与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202507/489584.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

汽车助力转向系统经过上百年的发展，目前已经发展出HPS、EHPS、EPS、SBW等四类。目前，HPS（机械液压助力转向系统）和EHPS（电子液压助力转向系统）已广泛应用于商用车，EPS（电动助力转向系统）则大量地运用于乘用车上，而SBW（线控转向系统）渗透率相对最低。

从中国乘用车汽车转向系统市场来看，2020-2024年EPS在中国乘用车市场的渗透率已从80%逐年上升至96%，仅有少量乘用车采用HPS和EHPS方案。

从中国商用车汽车转向系统市场来看，2024年中国依旧以HPS和EHPS为主，其中EHPS占比40%。不过，随着环保趋严，HPS、EHPS不仅功耗大，且存在液压油泄露问题，不符合环保要求，二者市场份额未来将逐步被EPS所取代。

目前，全球汽车转向系统市场主要被捷太格特、博世、采埃孚、蒂森克虏伯、NSK、万都、日立安斯泰莫等厂商所占据。这些跨国企业通过独资或合资的方式布局中国市场，占据豪华和合资品牌车企的供应渠道，并渗透进本土汽车厂商供应体系中。

中国本土汽车转向系统企业有一百多家，但大部分竞争实力弱，只能供应后装市场。以浙江世宝、CAAS、易力达、耐世特等为首的几家企业竞争实力相对较强，可与跨国巨头相抗衡。如耐世特、浙江世宝通过自身过硬的实力已进入了美系、德系及日系车厂供应体系，在跨国企业的包围中争得一席之地。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国汽车转向系统行业前景展望与发展前景报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章汽车转向系统行业界定

第一节汽车转向系统行业定义

第二节汽车转向系统行业特点分析

第二章国际汽车转向系统行业发展态势分析

第一节国际汽车转向系统行业总体情况

第二节汽车转向系统行业重点市场分析

第三节国际汽车转向系统行业发展前景预测

第三章2024年中国汽车转向系统行业发展环境分析

第一节汽车转向系统行业经济环境分析

第二节汽车转向系统行业政策环境分析

第三节汽车转向系统行业技术环境分析

第四章汽车转向系统行业技术发展现状及趋势

第一节当前我国汽车转向系统技术发展现状

第二节中外汽车转向系统技术差距及产生差距的主要原因分析

第三节提高我国汽车转向系统技术的对策

第四节我国汽车转向系统研发、设计发展趋势

第五章中国汽车转向系统行业市场供需状况分析

第一节中国汽车转向系统行业市场规模情况

第二节中国汽车转向系统行业盈利情况分析

第三节中国汽车转向系统行业市场需求状况

一、2020-2024年汽车转向系统行业市场需求情况

二、2025-2031年汽车转向系统行业市场需求预测

第四节中国汽车转向系统行业市场供给状况

一、2020-2024年汽车转向系统行业市场供给情况

二、2025-2031年汽车转向系统行业市场供给预测

第六章中国汽车转向系统行业进、出口情况分析

第一节汽车转向系统行业出口情况

一、2020-2024年汽车转向系统行业出口情况

二、2025-2031年汽车转向系统行业出口情况预测

第二节汽车转向系统行业进口情况

一、2020-2024年汽车转向系统行业进口情况

二、2025-2031年汽车转向系统行业进口情况预测

第三节汽车转向系统行业进、出口面临的挑战及对策

第七章汽车转向系统行业细分市场调研分析

第一节2020-2024年中国汽车HPS市场调研

第二节2020-2024年中国汽车EHPS市场调研

第三节2020-2024年中国汽EPS市场调研

第四节2020-2024年中国汽SBW市场调研

第八章中国汽车转向系统行业产品价格监测

第一节汽车转向系统市场价格特征

## 第二节当前汽车转向系统市场价格评述

## 第三节影响汽车转向系统市场价格因素分析

## 第四节未来汽车转向系统市场价格走势预测

## 第九章2020-2024年汽车转向系统行业上、下游市场分析

### 第一节汽车转向系统行业上游

#### 一、行业发展现状

#### 二、行业集中度分析

#### 三、行业发展趋势预测

### 第二节汽车转向系统行业下游

#### 一、关注因素分析

#### 二、需求特点分析

## 第十章2020-2024年汽车转向系统行业重点企业发展调研

### 第一节捷太格特

#### 一、企业概述

#### 二、汽车转向系统企业产品结构

#### 三、企业经营情况分析

#### 四、企业发展战略

### 第二节博世

#### 一、企业概述

#### 二、企业产品结构

#### 三、企业经营情况分析

#### 四、企业发展战略

### 第三节采埃孚

#### 一、汽车转向系统企业概述

#### 二、企业产品结构

#### 三、企业经营情况分析

#### 四、企业发展战略

### 第四节耐世特

#### 一、企业概述

#### 二、企业产品结构

#### 三、企业经营情况分析

#### 四、汽车转向系统企业发展战略

## 第五节浙江世宝

### 一、企业概述

### 二、企业产品结构

### 三、企业经营情况分析

### 四、汽车转向系统企业发展战略

## 第十一章汽车转向系统行业风险及对策

### 第一节2025-2031年汽车转向系统行业发展环境分析

### 第二节2025-2031年汽车转向系统行业投资特性分析

#### 一、汽车转向系统行业进入壁垒

#### 二、汽车转向系统行业盈利模式

#### 三、汽车转向系统行业盈利因素

### 第三节汽车转向系统行业“波特五力模型”分析

#### 一、行业内竞争

#### 二、潜在进入者威胁

#### 三、替代品威胁

#### 四、供应商议价能力分析

#### 五、买方侃价能力分析

### 第四节2025-2031年汽车转向系统行业风险及对策

#### 一、市场风险及对策

#### 二、政策风险及对策

#### 三、经营风险及对策

#### 四、同业竞争风险及对策

#### 五、行业其他风险及对策

## 第十二章汽车转向系统行业发展及竞争策略分析

### 第一节2025-2031年汽车转向系统行业发展战略

#### 一、技术开发战略

#### 二、产业战略规划

#### 三、业务组合战略

#### 四、营销战略规划

### 第二节2025-2031年汽车转向系统企业竞争策略分析

#### 一、提高我国汽车转向系统企业核心竞争力的对策

#### 二、影响汽车转向系统企业核心竞争力的因素

### 三、提高汽车转向系统企业竞争力的策略

#### 第三节对我国汽车转向系统品牌的战略思考

#### 第十三章汽车转向系统行业发展前景及投资建议

##### 第一节2025-2031年汽车转向系统行业市场前景展望

##### 第二节2025-2031年汽车转向系统行业融资环境分析

##### 第三节汽车转向系统项目投资建议

##### 第四节汽车转向系统行业重点客户战略实施

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202507/489584.html>