

2025-2031年中国汽车转向 系统市场评估与战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国汽车转向系统市场评估与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202502/478027.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2025-2031年中国汽车转向系统市场评估与战略咨询报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：汽车转向系统行业概念界定及发展环境剖析

1.1 汽车转向系统的基本概念界定及统计说明

1.1.1 汽车转向系统的属于及定义

1.1.2 汽车转向系统形式和转向传动形式分类

1.1.3 行业所属的国民经济分类代码

1.1.4 本报告的数据来源及统计标准说明

1.2 汽车转向系统的发展演变及分类介绍

1.2.1 汽车转向系统的发展演变

1.2.2 机械式转向系统（MS）

（1）结构示意图及主要零部件

（2）细分分类

（3）主要适用车型及车企应用现状

1.2.3 机械式液压动力转向系统（HPS）

（1）结构示意图及主要零部件

（2）细分分类

（3）主要适用车型及车企应用现状

1.2.4 电控液压动力转向系统（EHPS）

（1）结构示意图及主要零部件

（2）细分分类

（3）主要适用车型及车企应用现状

1.2.5 电动助力转向系统（EPS）

（1）结构示意图及主要零部件

（2）细分品类

(3) 主要适用车型及车企应用现状

1.2.6 线控转向系统 (SBW)

(1) 结构示意图及主要零部件

(2) 细分品类

(3) 主要适用车型及车企应用现状

1.3 汽车转向系统行业政策环境

1.3.1 行业监管体系及机构介绍

1.3.2 行业相关执行规范标准

(1) 现行标准

(2) 即将实施标准

1.3.3 汽车转向系统发展相关政策规划汇总及解读

(1) 行业发展相关政策及规划汇总

(2) 行业发展重点政策及规划解读

1.3.4 政策环境对汽车转向系统行业发展的影响分析

1.4 汽车转向系统行业经济环境

1.4.1 宏观经济发展现状

1.4.2 宏观经济发展展望

1.4.3 行业发展与宏观经济相关性分析

1.5 汽车转向系统行业社会环境

1.5.1 中国人口规模及结构

(1) 人口规模

(2) 人口结构

1.5.2 中国居民收支状况及其对行业的影响

(1) 居民收入水平

(2) 居民消费支出水平

(3) 居民消费支出结构

1.5.3 中国消费升级及其对行业的影响

1.6 汽车转向系统行业技术环境

1.6.1 汽车转向系统关键技术分析

(1) 液压动力转向技术

(2) 电动助力转向技术

(3) 线控转向的关键技术

- 1.6.2 汽车转向系统研发创新现状
- 1.6.3 汽车转向系统技术研究方向
- 1.6.4 技术环境对行业发展带来的深刻影响分析

第2章：全球汽车转向系统行业发展趋势及前景预测

- 2.1 全球汽车转向系统行业发展历程
- 2.2 全球汽车转向系统行业市场供给及需求状况
 - 2.2.1 全球汽车转向系统市场渗透率
 - 2.2.2 全球汽车转向系统销量及市场规模
 - 2.2.3 全球贸易情况
- 2.3 全球汽车转向系统行业市场竞争格局
- 2.4 全球重点区域汽车转向系统发展分析
 - 2.4.1 北美
 - 2.4.2 欧洲
 - 2.4.3 日本
- 2.5 全球汽车转向系统代表性企业案例分析
 - 2.5.1 采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业整体经营效益评估
 - (3) 企业整体业务架构及销售网络
 - (4) 企业汽车转向系统业务布局
 - 2.5.2 采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业整体经营效益评估
 - (3) 企业整体业务架构及销售网络
 - (4) 企业汽车转向系统业务布局
 - 2.5.3 日立汽车系统Hitachi Automotive Systems, Ltd.
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业整体经营效益评估
 - (3) 企业整体业务架构及销售网络
 - (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 2.6 全球汽车转向系统行业发展趋势及前景预测

2.6.1 全球汽车转向系统行业发展趋势

2.6.2 全球汽车转向系统市场前景预测

第3章：中国汽车转向系统行业发展状况及市场痛点分析

3.1 中国汽车转向系统行业发展历程

3.2 中国汽车转向系统行业市场供给及需求

3.2.1 中国汽车转向系统生产商类型及数量

3.2.2 中国汽车转向系统供给状况

3.2.3 中国转向系统零部件进出口状况

3.2.4 中国汽车转向系统市场渗透率

3.2.5 中国汽车转向系统销售量

3.2.6 中国汽车转向系统价格水平及走势

3.3 中国汽车转向系统市场规模测算

3.4 中国汽车转向系统市场发展痛点分析

第4章：中国汽车转向系统行业竞争状态及市场格局分析

4.1 汽车转向系统行业波特五力模型分析

4.1.1 现有竞争者之间的竞争

4.1.2 关键要素的供应商议价能力分析

4.1.3 消费者议价能力分析

4.1.4 行业潜在进入者分析

4.1.5 替代品风险分析

4.1.6 竞争情况总结

4.2 汽车转向系统行业投资、兼并与重组分析

4.2.1 行业投融资现状

4.2.2 行业兼并与重组

4.3 中国汽车转向系统行业细分产品格局

4.4 中国汽车转向系统行业企业/品牌格局

4.5 中国汽车转向系统行业市场集中度分析

第5章：中国汽车转向系统产业链全景解析

5.1 汽车转向系统产业链全景

5.2 汽车转向系统行业上游零部件供应市场分析

5.2.1 汽车转向管柱

- (1) 特性、分类及用途
- (2) 市场供给及需求
- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势

5.2.2 汽车转向泵

- (1) 特性、分类及用途
- (2) 市场供给及需求
- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势

5.2.3 汽车动力转向器

- (1) 特性、分类及用途
- (2) 市场供给及需求
- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势

5.2.4 汽车助力电动机

- (1) 特性、分类及用途
- (2) 市场供给及需求
- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势

5.2.5 汽车传感器

- (1) 特性、分类及用途
- (2) 市场供给及需求
- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势

5.3 汽车转向系统中游细分产品市场

5.3.1 汽车转向系统中游细分品类及优劣势对比

5.3.2 汽车转向系统中游细分产品销售状况

5.3.3 汽车转向系统中游细分产品需求趋势

5.3.4 汽车转向EPS系统发展分析

- (1) 不同类型EPS优劣势对比

(2) 不同类型EPS适用车型

(3) 不同类型EPS生产及销售情况

5.4 汽车转向系统产业链下游需求分析

5.4.1 中国汽车行业发展现状及市场前景

(1) 汽车产量

(2) 汽车销量

(3) 汽车保有量

(4) 汽车进出口

(5) 汽车市场前景

5.4.2 中国汽车行业变化趋势及其对汽车转向系统需求的变化

5.4.3 汽车电动化发展及其对汽车转向系统需求的影响

(1) 汽车电动化发展现状

(2) 汽车电动化对汽车转向系统的需求特征

(3) 汽车电动化带来的汽车转向系统发展机遇

5.4.4 汽车轻量化发展及其对汽车转向系统需求的影响

(1) 汽车轻量化发展现状

(2) 汽车轻量化对汽车转向系统的需求特征

(3) 汽车轻量化带来的汽车转向系统发展机遇

5.4.5 汽车智能化发展及其对线控转向系统（SBW）需求的影响

(1) 汽车智能化/无人驾驶汽车发展现状

(2) 汽车智能化对汽车转向系统的需求特征

(3) 汽车智能化带来的汽车转向系统发展机遇

第6章：中国汽车转向系统代表性企业发展布局案例研究

6.1 汽车转向系统代表性企业发展布局对比

6.2 中国汽车转向系统代表性企业发展布局案例

6.2.1 耐世特汽车系统集团有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

(2) 企业整体经营效益评估

(3) 企业整体业务架构及销售网络

(4) 企业汽车转向系统业务布局

1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状

- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态

6.2.2 中国汽车系统股份公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业整体经营效益评估
 - (3) 企业整体业务架构及销售网络
 - (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
 - 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
 - 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
 - 4) 汽车转向系统产品主要客户
 - 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
 - (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

6.2.3 浙江世宝股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业整体经营效益评估
 - (3) 企业整体业务架构及销售网络
 - (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
 - 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
 - 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
 - 4) 汽车转向系统产品主要客户
 - 5) 汽车转向系统业务最新布局动态

6.2.4 安徽德孚转向系统股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业整体经营效益评估
 - (3) 企业整体业务架构及销售网络
 - (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
 - 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力

- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
- (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析
- (6) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

6.2.5 富奥汽车零部件股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络
- (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
- (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

6.2.6 博世华域转向系统有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络
- (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
- (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

6.2.7 株洲易力达机电有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络
- (4) 企业汽车转向系统业务布局

- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
- (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

6.2.8 浙江万达汽车方向机股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络
- (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
- (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

6.2.9 湖北祥锦汽车转向系统股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络
- (4) 企业汽车转向系统业务布局
- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态
- (5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

6.2.10 山东先河悦新机电股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业整体经营效益评估
- (3) 企业整体业务架构及销售网络

(4) 企业汽车转向系统业务布局

- 1) 汽车转向系统产品（类型）开发布局现状
- 2) 汽车转向系统产品专利技术及资质能力
- 3) 汽车转向系统产品的生产及销售状况
- 4) 汽车转向系统产品主要客户
- 5) 汽车转向系统业务最新布局动态

(5) 企业发展汽车转向系统业务的优劣势分析

第7章：中国汽车转向系统行业市场及投资策略建议

7.1 中国汽车转向系统行业市场

- 7.1.1 汽车转向系统行业生命周期判断
- 7.1.2 汽车转向系统行业发展潜力评估
- 7.1.3 汽车转向系统行业市场容量预测
- 7.1.4 汽车转向系统行业发展趋势预判

7.2 中国汽车转向系统行业投资特性

- 7.2.1 行业进入壁垒分析
- 7.2.2 行业退出壁垒分析
- 7.2.3 行业投资风险预警

7.3 中国汽车转向系统行业投资价值与投资机会

- 7.3.1 行业投资价值评估
- 7.3.2 行业投资机会分析

7.4 中国汽车转向系统行业投资策略与可持续发展建议

- 7.4.1 行业投资策略与建议
- 7.4.2 行业可持续发展建议

图表目录

图表1：行业所属的国民经济分类代码

图表2：本报告的主要数据来源及统计标准说明

图表3：机械转向系的组成和布置示意图

图表4：电控液压动力转向系统组成

图表5：电动助力转向系统框图

图表6：电动助力转向技术结构示意图

图表7：扭杆式扭矩传感器

图表8：车速传感器

图表9：助力电动机性能比较表

图表10：电控单元组成结构图

图表11：C-EP S系统

图表12：P-EP S系统

图表13：D-EP S系统

图表14：R-EP S系统

图表15：线控转向系统（SBW）的组成

图表16：截至2024年汽车转向系统行业标准汇总

图表17：截至2024年汽车转向系统行业发展政策汇总

图表18：截至2024年汽车转向系统行业发展政策解读

图表19：2020-2024年中国人口数量增长趋势图（单位：亿人）

图表20：2024年年末中国大陆人口数及其构成（单位：万人，%）

图表21：2020-2024年中国城镇居民和农村居民人均可支配收入情况（单位：元，%）

图表22：2020-2024年中国居民人均消费支出额（单位：元）

图表23：2024年中国居民人均消费支出结构（单位：%）

图表24：中国消费升级演进趋势

图表25：2020-2024年全球电动助力转向系统市场规模（单位：亿美元）

图表26：采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG发展历程

图表27：采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG基本信息表

图表28：采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG经营状况

图表29：采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG整体业务架构

图表30：采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG销售网络布局

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202502/478027.html>