

2025-2031年中国广西省基础设施市场评估与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国广西省基础设施市场评估与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202503/479726.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

基础设施是指为社会生产和居民生活提供公共服务的物质工程设施，是用于保证国家或地区社会经济活动正常进行的公共服务系统。基础设施建设具有所谓“乘数效应”，即能带来几倍于投资额的社会总需求和国民收入。一个国家或地区的基础设施是否完善，是其经济是否可以长期持续稳定发展的重要基础。

20世纪30年代，为了应对空前的经济大萧条，美国总统罗斯福推行了著名的“罗斯福新政”，其中很重要的一项政策就是政府主导的大规模基础设施建设。这些基建项目不仅提高了就业、增加了民众收入，还为后期美国经济的大发展打下了坚实的基础。

在我国，党的十九大报告明确提出要建设“交通强国”。广西将实施一批交通基础设施项目，加快推进立体大交通体系建设，为广西经济社会快速发展提供强力支撑。同时，重点推进一批水利项目建设，补足水利领域短板。2024年11月，广西人民政府印发了《广西综合交通运输发展“十四五”规划》，着力建设“两通道、两枢纽、三网络、三体系”，规划广西综合交通“十四五”时期建设投资规模超过1.5万亿元，比“十三五”时期投资额6000亿元增长约150%。其中：铁路方面（含城市轨道交通），预计完成投资约3000亿元；公路方面，预计完成投资超过1.1万亿元；水运方面，预计完成投资约1000亿元；民航方面，预计完成投资约200亿元；邮政方面，预计完成投资约60亿元。为数字广西“十四五”良好开局奠定坚实基础。截至2024年8月底，广西全区“信息网”基础设施建设三年大会战累计完成投资519.01亿元。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国广西省基础设施市场评估与市场前景预测报告》共十一章。首先介绍了基础设施建设的定义、类型、地位等，然后分析了全球经济的发展形势和中国的宏观经济状况。接着具体介绍了广西整体概况和重点产业发展状况，并详细分析了广西主要基础设施建设现状以及各地级市的发展情况。报告最后分析了中国基础设施行业的投资方向，并指出了广西基础设施建设的投资机会。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对广西基础设施建设有个系统深入的了解、或者想投资广西基础设施建设，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一部分 基础设施建设分析

第一章 基础设施相关概述

1.1 基础设施相关介绍

1.1.1 基础设施简介

1.1.2 基础设施的特点

1.1.3 基础设施的范畴

1.1.4 基础设施行业分类

1.1.5 基础设施的作用

1.2 基础设施行业在国民经济中的地位

1.2.1 基础设施的规模效应

1.2.2 基础设施的空间配置效应

1.2.3 基础设施的结构效应

1.2.4 基础设施的福利效应

1.3 基础设施行业的关联产业

1.3.1 基础设施建设助力涂料行业发展

1.3.2 基础设施建设为建筑防水带来机遇

1.3.3 基础设施建设带动低压电器行业发展

1.3.4 基础设施建设促进破碎机设备发展

第二章 2020-2024年中国基础设施发展建设分析

2.1 中国基础设施发展综述

2.1.1 基础设施建设投资状况

2.1.2 基础设施拟建项目数量增长态势

2.1.3 基础设施建设助推污染防治攻坚

2.1.4 新型基础设施建设推动经济增长

2.2 中国基础设施投资资金来源及效率分析

2.2.1 基础设施投资资金来源

2.2.2 基建资金来源测算分析

2.2.3 基建自筹资金来源分析

2.3 中国绿色基础设施建设发展分析

2.3.1 绿色基础设施内涵分析

2.3.2 国外绿色基础设施发展借鉴

2.3.3 中国绿色基础设施发展机遇

- 2.3.4 中国绿色基础设施发展展望
- 2.4 中国基础设施市场化及产业化发展研究
 - 2.4.1 基础设施市场化运营优势
 - 2.4.2 基础设施市场化运营环境
 - 2.4.3 基础设施产业化发展方向
 - 2.4.4 基础设施产业化运营趋势
- 2.5 中国基础设施建设面临的问题及对策
 - 2.5.1 我国基础设施发展中存在的问题
 - 2.5.2 我国基础设施建设存在制度问题
 - 2.5.3 我国基础设施建设制度创新建议
- 2.6 我国基础设施发展建设规划
 - 2.6.1 “十四五”期间我国交通运输规划分析
 - 2.6.2 “十四五”期间我国铁路建设规划分析
 - 2.6.3 “十四五”期间我国城市公交建设规划
 - 2.6.4 “十四五”期间我国水运行业建设规划
 - 2.6.5 “十四五”期间我国民用航空发展规划
 - 2.6.6 “十四五”期间我国宽带网络建设规划

第二部分 2020-2024年宏观经济背景解读

第三章 2020-2024年全球经济发展形势分析

- 3.1 全球经济发展状况分析
 - 3.1.1 世界经济总体形势
 - 3.1.2 全球货币政策调整
 - 3.1.3 世界经济影响因素
- 3.2 全球主要国家经济形势分析
 - 3.2.1 美国
 - 3.2.2 欧洲
 - 3.2.3 日本
 - 3.2.4 新兴经济体
- 3.3 未来全球经济发展形势分析
 - 3.3.1 全球经济风险分析
 - 3.3.2 全球经济发展趋势

第四章 2020-2024年中国宏观经济分析

4.1 中国经济总体发展分析

4.1.1 宏观经济概况

4.1.2 对外经济分析

4.1.3 工业运行情况

4.1.4 固定资产投资

4.1.5 宏观经济展望

4.2 当前中国经济政策分析

4.2.1 2024年中国货币政策

4.2.2 2024年中国货币政策

4.2.3 2024年中国货币政策

4.2.4 2024年中国货币政策

4.2.5 2024年中国货币政策

第三部分 2020-2024年广西整体发展状况

第五章 2020-2024年广西整体经济综述

5.1 广西经济综合竞争力评价分析

5.1.1 全国省域经济综合竞争力评价

5.1.2 广西经济综合竞争力总体分析

5.1.3 广西经济综合竞争力各级指标分析

5.2 2020-2024年广西经济运行分析

5.2.1 全区生产总值

5.2.2 全区工业增加值

5.2.3 全区财政收入

5.2.4 固定资产投资

5.3 广西财政支出情况

第六章 2020-2024年广西基础设施总体状况

6.1 广西基础设施建设政策环境

6.1.1 广西生态环境保护基础设施建设方案

6.1.2 广西信息通信基础设施行动计划

- 6.1.3 创新农村基础设施投融资体制机制
- 6.1.4 交通运输基础设施投资目标
- 6.2 广西基础设施建设状况
 - 6.2.1 2024年广西基础设施项目投资状况
 - 6.2.2 2024年广西基础设施项目投资状况
 - 6.2.3 2024年广西基础设施项目投资状况
 - 6.2.4 2024年广西基础设施项目投资状况
 - 6.2.5 2024年广西基础设施项目投资状况
 - 6.2.6 2024年广西基础设施项目投资状况
 - 6.2.7 2024年广西基础设施项目投资规划
- 6.3 广西银行业对基础设施建设信贷支持力度分析
 - 6.3.1 广西银行业整体投放力度
 - 6.3.2 工行广西分行投放力度
 - 6.3.3 国开行广西分行投放力度
- 6.4 广西基础设施建设PPP融资模式分析
 - 6.4.1 广西基础设施PPP模式推进现状
 - 6.4.2 广西推进PPP融资模式的困境
 - 6.4.3 广西基础设施PPP模式发展建议
- 6.5 广西城市基础设施的总体情况及专门分析
 - 6.5.1 城市基础设施建设概述
 - 6.5.2 广西城市基础设施投资状况
 - 6.5.3 广西城市基础设施资金来源
 - 6.5.4 广西城市基础设施安全管理分析
 - 6.5.5 推进广西城市基础设施建设建议

第七章 2020-2024年广西重点产业发展状况

- 7.1 大健康产业
 - 7.1.1 广西大健康行业焦点政策
 - 7.1.2 广西大健康行业发展状况
 - 7.1.3 广西大健康行业热点动态
 - 7.1.4 广西大健康行业资本事件
 - 7.1.5 广西大健康产业招商措施

7.2 数字经济

7.2.1 广西数字经济发展基础

7.2.2 广西数字经济存在问题

7.2.3 广西数字经济发展机遇及挑战

7.2.4 广西数字经济发展目标

7.3 物流行业

7.3.1 广西物流业运行状况

7.3.2 广西物流业制约因素

7.3.3 广西物流业发展问题

7.3.4 广西物流业发展建议

7.4 电力行业

7.4.1 广西电力行业建设成就

7.4.2 广西电力市场化交易规模

7.4.3 广西电力行业改革措施

7.5 汽车制造业

7.5.1 广西汽车行业发展概况

7.5.2 广西汽车制造业运行状况

7.5.3 广西汽车行业销售状况

7.5.4 广西汽车制造业发展困境

7.5.5 广西汽车制造业发展对策

第四部分 2020-2024年广西主要基础设施发展分析及各地级市发展状况

第八章 2020-2024年广西交通运输基础设施发展分析

8.1 广西公路发展分析

8.1.1 公路交通运行状况

8.1.2 公路交通投资状况

8.1.3 公路交通发展目标

8.1.4 公路项目投资规划

8.2 广西铁路发展分析

8.2.1 铁路交通运行状况

8.2.2 铁路交通发展思路

8.2.3 铁路项目投资规划

- 8.3 广西北部湾港发展分析
 - 8.3.1 北部湾港发展概况
 - 8.3.2 北部湾港发展现状
 - 8.3.3 北部湾港项目发展动态
 - 8.3.4 北部湾港项目投资规划
- 8.4 广西内河航运发展分析
 - 8.4.1 广西内河航运发展概况
 - 8.4.2 内河航运项目建设状况
 - 8.4.3 内河航运项目投资规划
- 8.5 广西民航发展分析
 - 8.5.1 广西财政支持力度
 - 8.5.2 民航项目建设成果
 - 8.5.3 民航项目投资规划

第九章 2020-2024年广西其他主要基础设施发展分析

- 9.1 市政工程基础设施建设
 - 9.1.1 市政工程基础设施项目建设现状
 - 9.1.2 工程总承包建筑模式推进进度
 - 9.1.3 市政工程基础设施项目建设措施
- 9.2 水利工程基础设施
 - 9.2.1 水利水电固定资产投资状况
 - 9.2.2 水利基础设施重点项目情况
 - 9.2.3 水利基础设施项目投产动态
 - 9.2.4 水利基础设施项目建设措施
 - 9.2.5 水利基础设施项目投资目标
- 9.3 建筑基础设施
 - 9.3.1 建筑业发展规模分析
 - 9.3.2 建筑业企业所有制分析
 - 9.3.3 建筑业承揽工程能力
 - 9.3.4 建筑业经济实力分析
 - 9.3.5 建筑业发展目标
- 9.4 能源基础设施

- 9.4.1 能源基础设施项目投产现状
- 9.4.2 农村电力基础设施发展状况
- 9.4.3 电力体制改革推进情况
- 9.4.4 能源基础设施项目投资目标
- 9.5 通信基础设施
 - 9.5.1 邮政基础设施建设状况
 - 9.5.2 信息通信基础设施建设状况
 - 9.5.3 信息通信基础设施政策支持
 - 9.5.4 信息通信基础设施投资目标

第十章 2020-2024年广西各地级市基础设施发展分析

- 10.1 南宁市基础设施发展分析
 - 10.1.1 固定资产投资分析
 - 10.1.2 基础设施建设投资规模
 - 10.1.3 基础设施项目投资状况
- 10.2 柳州市基础设施发展分析
 - 10.2.1 固定资产投资分析
 - 10.2.2 基础设施建设投资规模
 - 10.2.3 基础设施项目投资状况
- 10.3 桂林市基础设施发展分析
 - 10.3.1 固定资产投资分析
 - 10.3.2 基础设施建设投资规模
 - 10.3.3 基础设施项目投资状况
- 10.4 梧州市基础设施发展分析
 - 10.4.1 固定资产投资分析
 - 10.4.2 交通基础设施建设状况
 - 10.4.3 通信基础设施建设状况
 - 10.4.4 基础设施项目投资状况
- 10.5 北海市基础设施发展分析
 - 10.5.1 固定资产投资分析
 - 10.5.2 交通基础设施建设状况
 - 10.5.3 通信基础设施建设状况

- 10.5.4 基础设施项目投资状况
- 10.5.5 道路基础设施建设规划
- 10.5.6 基础设施建设发展规划
- 10.6 防城港市基础设施发展分析
 - 10.6.1 固定资产投资分析
 - 10.6.2 基础设施建设投资规模
 - 10.6.3 口岸基础设施建设状况
 - 10.6.4 基础设施项目投资状况
- 10.7 钦州市基础设施发展分析
 - 10.7.1 固定资产投资分析
 - 10.7.2 基础设施建设投资规模
 - 10.7.3 基础设施项目投资状况
 - 10.7.4 基础设施建设发展规划
- 10.8 贵港市基础设施发展分析
 - 10.8.1 固定资产投资分析
 - 10.8.2 交通基础设施建设状况
 - 10.8.3 通信基础设施建设状况
 - 10.8.4 基础设施项目投资状况
- 10.9 玉林市基础设施发展分析
 - 10.9.1 固定资产投资分析
 - 10.9.2 基础设施建设投资规模
 - 10.9.3 基础设施项目投资状况
 - 10.9.4 基础设施建设发展思路
- 10.10 百色市基础设施发展分析
 - 10.10.1 固定资产投资分析
 - 10.10.2 基础设施项目投资状况
 - 10.10.3 道路基础设施建设存在的问题
 - 10.10.4 道路基础设施建设发展思路
- 10.11 贺州市基础设施发展分析
 - 10.11.1 固定资产投资分析
 - 10.11.2 通信基础设施建设投资规模
 - 10.11.3 基础设施项目投资状况

- 10.11.4 基础上设施建设发展规划
- 10.12 河池市基础设施发展分析
 - 10.12.1 固定资产投资分析
 - 10.12.2 交通基础设施建设状况
 - 10.12.3 通信基础设施建设状况
 - 10.12.4 基础设施项目投资状况
 - 10.12.5 基础设施建设发展规划
- 10.13 来宾市基础设施发展分析
 - 10.13.1 固定资产投资分析
 - 10.13.2 基础设施建设投资规模
 - 10.13.3 基础设施项目投资状况
 - 10.13.4 基础设施建设发展规划
- 10.14 崇左市基础设施发展分析
 - 10.14.1 固定资产投资分析
 - 10.14.2 基础设施建设发展成就
 - 10.14.3 交通基础设施建设状况
 - 10.14.4 通信基础设施建设状况
 - 10.14.5 基础设施项目投资状况

第五部分 广西基础设施投资机会分析

第十一章 广西基础设施投资机会分析

- 11.1 中国基础设施行业投资方向
 - 11.1.1 市政基建投资方向
 - 11.1.2 新型基建投资方向
- 11.2 中国基础设施行业投资风险
 - 11.2.1 经济波动风险
 - 11.2.2 地方债务风险
 - 11.2.3 资本市场风险
- 11.3 广西主要基础设施投资机会
 - 11.3.1 交通运输基础设施
 - 11.3.2 市政工程基础设施
 - 11.3.3 水利工程基础设施

- 11.3.4 建筑基础设施
- 11.3.5 能源基础设施
- 11.3.6 通信基础设施

图表目录

- 图表 2020-2024年中国基础设施建设投资（不含电力）累计同比增速
- 图表 基建行业资金来源和分布
- 图表 2020-2024年基建投资资金来源占比
- 图表 2024年基建投入资金来源测算
- 图表 2024年自筹资金测算
- 图表 2020-2024年地方政府新增债券发行量
- 图表 2020-2024年PPP项目投资额
- 图表 2020-2024年地方政府性基金支出同比增速
- 图表 2020-2024年中国铁路总公司铁道债净融资额
- 图表 2020-2024年新增委托贷款和新增信托贷款规模
- 图表 2020-2024年中国城投债发行规模
- 图表 “十四五”时期民航发展主要预期指标
- 图表 2020-2024年全球GDP与综合PMI指数对比
- 图表 2020-2024年国内生产总值及其增长速度
- 图表 2020-2024年三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表 2024年主要商品出口数量、金额及其增长速度
- 图表 2024年主要商品进口数量、金额及其增长速度
- 图表 2024年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度
- 图表 2020-2024年货物进出口总额
- 图表 2024年货物进出口总额及其增长速度
- 图表 2024年主要商品出口数量、金额及其增长速度
- 图表 2024年主要商品进口数量、金额及其增长速度
- 图表 2024年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重
- 图表 2024年规模以上工业增加值至同比增长速度
- 图表 2024年规模以上工业生产主要数据
- 图表 2024年按领域分固定资产投资（不含农户）及其占比

- 图表 2024年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度
- 图表 2024年固定资产投资新增主要生产与运营能力
- 图表 2020-2024年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
- 图表 2024年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
- 图表 2024年固定资产投资新增主要生产与运营能力
- 图表 2020-2024年全国固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表 2024年固定资产投资（不含农户）主要数据
- 图表 2024年全国省域经济综合竞争力排位
- 图表 2024年全国省域经济综合竞争力排位
- 图表 2020-2024年全国省域经济综合竞争力排位变化
- 图表 2020-2024年全国31个省份经济综合竞争力评价比较
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区经济综合竞争力二级指标比较雷达图
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区经济综合竞争力二级指标比较
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区经济综合竞争力各级指标排位变化态势比较
- 图表 2024年广西壮族自治区经济综合竞争力各级指标优劣势比较（一）
- 图表 2024年广西壮族自治区经济综合竞争力各级指标优劣势比较（二）
- 图表 2024年广西壮族自治区经济综合竞争力各级指标优劣势比较
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区宏观经济竞争力指标组排位及变化趋势
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区产业经济竞争力指标组排位及变化趋势
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区可持续发展竞争力指标组排位及变化趋势
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区财政金融竞争力指标组排位及变化趋势
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区知识经济竞争力指标组排位及变化趋势
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区发展环境竞争力指标组排位及变化趋势
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区政府作用竞争力指标组排位及变化趋势
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区发展水平竞争力指标组排位及变化趋势
- 图表 2020-2024年广西壮族自治区统筹协调竞争力指标组排位及变化趋势
- 图表 2020-2024年广西生产总值（GDP）增速
- 图表 2024年广西三次产业结构

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202503/479726.html>