

2024-2030年中国通用航空 产业发展现状与未来前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国通用航空产业发展现状与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415653.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

通用航空，是指除定期货运、客运航空活动之外的民用航空。通用航空应用范围非常广阔，包括了例如航空摄影、医疗救护、公务出行、石油服务、遥感测绘、电力巡查、农林喷洒、训练飞行、空中游览、体育竞技等航空活动，用于此类活动的飞机统称为通用飞机。

截至2021年底，获得通用航空经营许可证的传统通用航空企业599家。其中，华北地区121家，东北地区49家，华东地区157家，中南地区140家，西南地区78家，西北地区33家，新疆地区21家。截至2021年底，获得通用航空经营许可证的无人机通用航空企业12663家。其中，华北地区1888家，东北地区1004家，华东地区4363家，中南地区2459家，西南地区1489家，西北地区969家，新疆地区491家。2021年底，通用航空在册航空器总数达到3018架，其中，教学训练用飞机1077架。2021年，净增通用机场31个，全国在册管理的通用机场数量达到370个。2021年，全国通用航空共完成飞行117.8万小时，比上年增长19.8%。其中，载客类完成2.0万小时，比上年下降19.1%，载人类完成10.7万小时，比上年增长17.0%，其他类完成59.1万小时，比上年增长27.0%；非经营性作业完成46.0万小时，比上年增长14.4%。

截至2021年全国已运营的通用航空短途运输航线达108条，旨在促进干线、支线与通用航空相融相促发展的“干支通，全网联”民航运输创新服务模式渐入佳境。来自星越通航大数据平台的数据显示，截至2021年底，空中游览人数达到37万人次，娱乐跳伞人数达到8.7万人次，全国航空飞行营地已达382个，航空俱乐部有428家，低空旅游、航空运动、航空休闲娱乐市场潜力开始显现。

2022年7月，民航局印发《非经营性通用航空备案管理办法》（以下简称《管理办法》），进一步简化了非经营性通用航空备案手续。此次《管理办法》的印发，对于广大航空爱好者和开展非经营性通用航空活动的单位来说，再次减轻了负担，降低了门槛，为非经营性通用航空的蓬勃发展打下了基础。2022年11月17日，民航局运输司发布了关于《通用航空企业诚信经营评价管理暂行办法（修订稿）》征求意见的通知，对2021年6月发布的行政规范性文件《通用航空企业诚信经营评价管理暂行办法》进行了部分修订。2023年3月24日，民航局发布了关于修订《通用航空企业诚信经营评价管理暂行办法》的通知，坚持覆盖全面、重点突出、合理分级、以评促诚导向，进一步优化评价指标、精准评价等级，引导传统通航企业和无人机企业在安全生产、诚信经营、优质服务等方面自律经营。同时，加强评级结果应用，有效实施精准监管，加强联合失信惩戒，共同维护市场秩序，有效提升通用航空行业信用水平，促进行业诚信自律高质量发展。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国通用航空产业发展现状与未来前景预测报告》共十五章。首先介绍了通用航空的总况、分类及产业价值链，接着对国外通航产业发展、国内通航产

业发展环境及发展现状、通航企业的发展进行分析，随后具体分析了通用航空制造业、通航机场建设、通航应用领域及通航后市场的发展情况，然后报告剖析了通用航空产业园区及区域的发展情况，并对国内重点通用航空企业的经营情况进行了详尽的分析，最后报告对通用航空产业发展的可行性必要性进行了研究、对通用航空产业投资及前景进行了科学的预测。本研究报告数据主要来自于国家统计局、民用航空局、交通运输部、财政部、中企顾问网、中企顾问网调查中心、中国航空运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对通用航空产业有个系统深入的了解、或者想投资通用航空产业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 通用航空行业基本概述

1.1 通用航空总况

1.1.1 通用航空基本概念

1.1.2 通用航空主要特点

1.1.3 通用航空发展地位

1.2 通用航空的分类

1.2.1 按应用领域划分

1.2.2 按动力类型划分

1.2.3 按飞机类型划分

1.2.4 按通航用途划分

1.3 通用航空产业价值链

1.3.1 产业链结构

1.3.2 价值链结构

第二章 2021-2023年全球通用航空市场发展分析

2.1 2021-2023年国际通航产业现状分析

2.1.1 通航飞机的交付量

2.1.2 通用飞机的交付额

2.1.3 通用飞机的销售额

2.1.4 区域分布格局分析

2.1.5 通用航空业务结构

- 2.1.6 通用航空安全保障
- 2.1.7 通用航空盈利分析
- 2.1.8 通航产业经验借鉴
- 2.2 美国
 - 2.2.1 产业发展历程
 - 2.2.2 产业环境分析
 - 2.2.3 行业基本情况
 - 2.2.4 所有者结构图
 - 2.2.5 营业收入分析
 - 2.2.6 企业发展动态
 - 2.2.7 行业准入标准
 - 2.2.8 市场发展预测
- 2.3 澳大利亚
 - 2.3.1 通航领域管理
 - 2.3.2 直升飞机发展
 - 2.3.3 产业发展方向
 - 2.3.4 发展经验借鉴
- 2.4 其他国家
 - 2.4.1 巴西
 - 2.4.2 德国
 - 2.4.3 韩国
 - 2.4.4 日本

第三章 2021-2023年中国通用航空市场发展环境分析

- 3.1 政策环境
 - 3.1.1 2020年通用航空政策
 - 3.1.2 2021年通用航空政策
 - 3.1.3 地方通用航空规划
 - 3.1.4 通用航空收费规范
 - 3.1.5 通航经营许可管理
 - 3.1.6 通用航空智慧建设
 - 3.1.7 通用航空发展规划

3.2 经济环境

3.2.1 宏观经济概况

3.2.2 对外经济分析

3.2.3 固定资产投资

3.2.4 工业运行情况

3.2.5 宏观经济展望

3.3 社会环境

3.3.1 智慧养老产业效用

3.3.2 军工体制改革动向

3.3.3 军民融合拉动需求

3.3.4 智能制造发展战略

3.4 产业环境

3.4.1 民航业的运行状况

3.4.2 民航固定资产投资

3.4.3 民航机场生产情况

3.4.4 民航业的重点工作

3.4.5 疫情对民航业的影响

3.4.6 疫情对通航业的影响

第四章 2021-2023年中国通用航空产业发展综合分析

4.1 2021-2023年通用航空业发展成就分析

4.1.1 政策运行成果

4.1.2 运营环境向好

4.1.3 控总量政策持续

4.1.4 自主研发突破

4.1.5 改革发展情况

4.1.6 社会发展作用

4.1.7 通航消费成就

4.2 2021-2023年中国通用航空业市场运行现状

4.2.1 行业发展历程

4.2.2 通航市场规模

4.2.3 通航飞行小时

- 4.2.4 通航运行种类
- 4.2.5 机队发展规模
- 4.3 通用航空短途运输开展情况
 - 4.3.1 短途运输现状
 - 4.3.2 机型数量规模
 - 4.3.3 各机型飞行小时
 - 4.3.4 各机型载客情况
 - 4.3.5 各机型分布状况
- 4.4 中国通航驾驶员发展综合分析
 - 4.4.1 民航驾驶员数量规模
 - 4.4.2 驾驶员执照地区分布
 - 4.4.3 驾驶员所在单位分类
 - 4.4.4 公司机组实力分析
 - 4.4.5 通航驾驶人员数量
 - 4.4.6 通航飞行学校规模
 - 4.4.7 直升机职业驾驶员
 - 4.4.8 无人机驾驶员数量
- 4.5 新时代下通用航空军民融合式发展综合分析
 - 4.5.1 军民融合发展思想概述
 - 4.5.2 通航军民融合式发展意义
 - 4.5.3 通用航空军民通用态势
 - 4.5.4 通航产业军民融合发展策略
- 4.6 “新时代”下中国通用航空产业发展面临的挑战
 - 4.6.1 行业发展问题
 - 4.6.2 行业制约因素
 - 4.6.3 区域差异较大
 - 4.6.4 企业经营问题
 - 4.6.5 市场机制落后
 - 4.6.6 创新能力不强
 - 4.6.7 人才储备不足
- 4.7 “新时代”下中国通用航空产业发展建议
 - 4.7.1 行业发展策略

- 4.7.2 市场化改革
- 4.7.3 推动自主创新
- 4.7.4 产业跨界融合
- 4.7.5 建设产业体系
- 4.7.6 加大制度投入
- 4.7.7 开拓新兴业态

第五章 2021-2023年中国通用航空企业发展分析

5.1 中国通航企业市场发展分析

- 5.1.1 通航企业数量类型分布
- 5.1.2 通航企业专项资金补贴
- 5.1.3 通航企业区域分布情况
- 5.1.4 通航企业竞争格局分析
- 5.1.5 通用航空企业竞争模型
- 5.1.6 通航企业运营成本构成

5.2 中国中小通用航空企业发展分析

- 5.2.1 发展运营现状
- 5.2.2 企业发展问题
- 5.2.3 企业发展对策

5.3 中国通用及小型运输航空公司发展综合分析

- 5.3.1 规模分析
- 5.3.2 航空器数量
- 5.3.3 飞行人员
- 5.3.4 运行类型

第六章 2021-2023年中国通用航空器制造业分析

6.1 中国通用航空制造业运行状况

- 6.1.1 航空装备产业链
- 6.1.2 行业发展现状
- 6.1.3 行业发展差距
- 6.1.4 企业创新成果
- 6.1.5 行业发展态势

- 6.1.6 行业发展建议
- 6.2 2021-2023年中国通用航空器发展分析
 - 6.2.1 通用航空器数量分析
 - 6.2.2 航空器类型数量统计
 - 6.2.3 训练学校航空器数量
 - 6.2.4 航空器代管业务分析
- 6.3 通用航空器原材料领域发展分析
 - 6.3.1 主要材料应用
 - 6.3.2 铝合金材料应用
 - 6.3.3 高强钢材料应用
 - 6.3.4 不锈钢材料应用
 - 6.3.5 高温合金材料应用
- 6.4 通用航空器零部件领域发展分析
 - 6.4.1 产业链上下游
 - 6.4.2 发展现状分析
 - 6.4.3 市场发展规模
 - 6.4.4 市场竞争格局
 - 6.4.5 企业区域分布
 - 6.4.6 企业业务布局
 - 6.4.7 存在问题剖析
 - 6.4.8 发展措施建议
 - 6.4.9 未来发展前景
- 6.5 通用航空飞行器整机组装分析
 - 6.5.1 发展现状分析
 - 6.5.2 存在问题剖析
 - 6.5.3 发展措施建议
 - 6.5.4 未来发展前景

第七章 2021-2023年中国通用航空机场发展分析

- 7.1 中国通用航空机场基本概念
 - 7.1.1 通用机场概念
 - 7.1.2 通用机场分类

- 7.1.3 运行管理状况
- 7.1.4 机场管理政策
- 7.1.5 运营模式分析
- 7.1.6 通用机场补贴
- 7.2 2021-2023年中国通航机场建设现状
 - 7.2.1 通用机场规模
 - 7.2.2 区域分布情况
 - 7.2.3 细分类别份额
 - 7.2.4 机场密度分析
 - 7.2.5 短途运输路线
- 7.3 中国通用航空机场航油保障模式
 - 7.3.1 机场管理机构负责模式
 - 7.3.2 飞行单位自行负责模式
 - 7.3.3 第三方供油企业负责模式
- 7.4 中国通用航空机场发展问题及对策
 - 7.4.1 机场发展问题
 - 7.4.2 航油保障问题
 - 7.4.3 提升保障水平
 - 7.4.4 运营管理创新
 - 7.4.5 建设管理问题
 - 7.4.6 建设管理建议
- 7.5 中国通用航空机场市场未来发展前景
 - 7.5.1 通航机场数量增长
 - 7.5.2 通用机场补贴方案
 - 7.5.3 机场未来发展规划
 - 7.5.4 通用机场发展前景

第八章 2021-2023年中国通用航空应用领域综合分析

- 8.1 中国通用航空产业主要应用领域总况
 - 8.1.1 传统应用市场
 - 8.1.2 消费市场应用
 - 8.1.3 飞行培训市场

- 8.1.4 公共服务市场
- 8.2 农业领域应用发展分析
 - 8.2.1 产业发展历程
 - 8.2.2 行业应用状况
 - 8.2.3 典型发展案例
 - 8.2.4 行业发展优势
 - 8.2.5 航空器的选择
 - 8.2.6 产业发展问题
 - 8.2.7 技术发展对策
 - 8.2.8 产业应用方向
- 8.3 植保领域应用发展分析
 - 8.3.1 植保无人机主要类型
 - 8.3.2 植保无人机保有数量
 - 8.3.3 植保无人机市场规模
 - 8.3.4 产业发展驱动因素
 - 8.3.5 行业上下游的变化
 - 8.3.6 植保无人机管理政策
 - 8.3.7 植保无人机盈利模式
 - 8.3.8 植保无人机应用优势
 - 8.3.9 植保无人机发展问题
 - 8.3.10 植保无人机的发展趋势
- 8.4 通航救援应用发展分析
 - 8.4.1 国际航空应急救援现状
 - 8.4.2 国际航空应急救援经验
 - 8.4.3 国内航空应急救援发展
 - 8.4.4 国内通航救援市场现状
 - 8.4.5 国内通航救援服务平台
 - 8.4.6 国内救援体系建立路径
 - 8.4.7 国内通航救援发展建议
 - 8.4.8 国内通航救援发展趋势
- 8.5 中国通用航空气象应用发展分析
 - 8.5.1 用户气象资料获取现状

- 8.5.2 通用航空气象需求分析
- 8.5.3 政策助力通航气象应用
- 8.5.4 通用航空气象应用展望
- 8.6 中国通航低空旅游发展分析
 - 8.6.1 低空旅游基本内涵
 - 8.6.2 低空旅游发展价值
 - 8.6.3 低空旅游发展现状
 - 8.6.4 通航旅游产业应用
 - 8.6.5 低空旅游发展壁垒
 - 8.6.6 低空旅游发展问题
 - 8.6.7 低空旅游发展路径
 - 8.6.8 国外发展经验借鉴
 - 8.6.9 低空旅游规模预测
- 8.7 其他通航应用领域分析
 - 8.7.1 航空医疗应用
 - 8.7.2 航空探矿应用
 - 8.7.3 石油勘探应用
 - 8.7.4 电力巡检应用

第九章 2021-2023年中国通用航空后市场发展分析

- 9.1 2021-2023年通用航空维修市场发展分析
 - 9.1.1 全球发展现状
 - 9.1.2 行业发展历程
 - 9.1.3 行业发展特点
 - 9.1.4 维修市场规模
 - 9.1.5 细分市场状况
 - 9.1.6 企业发展状况
 - 9.1.7 维修区域分布
 - 9.1.8 维修发展建议
 - 9.1.9 市场发展方向
- 9.2 2021-2023年通用航空保险市场发展分析
 - 9.2.1 全球发展形势

- 9.2.2 保险产品分类
- 9.2.3 产业发展背景
- 9.2.4 航空保险配置
- 9.2.5 重大事件分析
- 9.2.6 行业困境分析
- 9.2.7 产业发展建议
- 9.2.8 市场发展机遇
- 9.3 2021-2023年通用航空租赁市场发展分析
 - 9.3.1 通航租赁概念
 - 9.3.2 通航租赁特征
 - 9.3.3 航空租赁市场
 - 9.3.4 市场需求状况
 - 9.3.5 企业运行状况
 - 9.3.6 行业发展意义
 - 9.3.7 发展困境分析
 - 9.3.8 发展政策建议
- 9.4 “无人机+”背景下驾驶员培训市场发展分析
 - 9.4.1 无人机操控员管理规定
 - 9.4.2 无人机驾驶员执照数量
 - 9.4.3 无人机驾驶员执照考试
 - 9.4.4 无人机驾驶员培训机构
 - 9.4.5 “无人机+”培训体系构建

第十章 中国通用航空产业园区发展分析

- 10.1 中国通用航空产业园区发展分析
 - 10.1.1 通航产业生态圈
 - 10.1.2 园区发展阶段
 - 10.1.3 园区建设规模
 - 10.1.4 产业发展路径
 - 10.1.5 国际建设经验
- 10.2 通用航空产业园发展模式分析
 - 10.2.1 发展模式总况

- 10.2.2 “核心基地+服务区”模式
- 10.2.3 “核心基地+生产区”模式
- 10.2.4 “核心基地+生产区+服务区”模式
- 10.2.5 “核心基地+服务区+商贸区+生产区”模式
- 10.3 通用航空特色小镇发展模式分析
 - 10.3.1 发展背景
 - 10.3.2 发展条件
 - 10.3.3 价值体现
 - 10.3.4 发展模式
 - 10.3.5 典型案例
- 10.4 西安航空基地通用航空产业园
 - 10.4.1 园区发展概况
 - 10.4.2 行业发展优势
 - 10.4.3 园区经营状况
 - 10.4.4 基地发展特点
 - 10.4.5 园区文旅发展
 - 10.4.6 园区发展规划
- 10.5 长治屯留通用航空产业园
 - 10.5.1 园区发展概况
 - 10.5.2 通用机场建设
 - 10.5.3 产业园区建设
 - 10.5.4 园区发展优势
 - 10.5.5 未来发展规划
- 10.6 珠海航空产业园
 - 10.6.1 园区发展概况
 - 10.6.2 园区规划布局
 - 10.6.3 产业发展现状
 - 10.6.4 园区经营状况
 - 10.6.5 园区创新发展
 - 10.6.6 园区发展前景
 - 10.6.7 未来发展方向
- 10.7 成都市通用航空产业园

- 10.7.1 园区发展概况
- 10.7.2 园区发展情况
- 10.7.3 园区签约动态
- 10.8 其他通用航空产业园区
 - 10.8.1 长春航天信息产业园
 - 10.8.2 密云通航产业园区
 - 10.8.3 荆门通用航空产业园
 - 10.8.4 四川自贡航空产业园
 - 10.8.5 沈阳通用航空产业基地
- 10.9 中国通用航空产业园区发展困境
 - 10.9.1 基础设施建设不足
 - 10.9.2 园区定位不清
 - 10.9.3 市场结构失衡
 - 10.9.4 准入标准缺乏
 - 10.9.5 企业发展不足
 - 10.9.6 管理人才匮乏
- 10.10 中国通用航空产业园区发展路径
 - 10.10.1 向市场主导转变
 - 10.10.2 完善产业链条
 - 10.10.3 扶持重点业态
 - 10.10.4 壮大龙头企业
 - 10.10.5 储备专业人才

第十一章 2021-2023年中国通用航空产业区域发展分析

- 11.1 山东
 - 11.1.1 产业发展现状
 - 11.1.2 企业发展动态
 - 11.1.3 资源整合利用
 - 11.1.4 行业发展动态
 - 11.1.5 发展存在的问题
 - 11.1.6 产业发展对策
 - 11.1.7 产业发展规划

11.2 河南

11.2.1 机场建设现状

11.2.2 发展平台搭建

11.2.3 区域发展情况

11.2.4 项目建设动态

11.2.5 产业发展规划

11.3 浙江

11.3.1 产业运营状况

11.3.2 通用机场建设

11.3.3 布局规划分析

11.3.4 布局方案分析

11.3.5 行业发展规划

11.4 江苏

11.4.1 产业发展现状

11.4.2 市场运行情况

11.4.3 园区建设动态

11.4.4 机场建设规划

11.4.5 行业发展规划

11.5 青海

11.5.1 产业运行情况

11.5.2 产业发展成效

11.5.3 发展制约因素

11.5.4 市场合作动态

11.5.5 行业发展规划

11.6 江西

11.6.1 产业发展态势

11.6.2 产业发展提速

11.6.3 产业项目动态

11.6.4 机场建设规划

11.6.5 产业发展规划

11.7 辽宁

11.7.1 产业发展现状

- 11.7.2 机场建设项目
- 11.7.3 沈阳产业布局
- 11.7.4 发展面临挑战
- 11.7.5 区域发展建议
- 11.7.6 机场布局规划
- 11.7.7 产业发展规划
- 11.8 四川
 - 11.8.1 产业发展现状
 - 11.8.2 发展驱动因素
 - 11.8.3 产业项目动态
 - 11.8.4 机场建设规划
 - 11.8.5 产业空间布局
 - 11.8.6 产业发展规划
- 11.9 其他地区
 - 11.9.1 海南
 - 11.9.2 河北
 - 11.9.3 安徽
 - 11.9.4 广东
 - 11.9.5 湖北

第十二章 2018-2021年中国通用航空重点企业经营分析

- 12.1 中航航空科技股份有限公司
 - 12.1.1 企业发展概况
 - 12.1.2 经营效益分析
 - 12.1.3 业务经营分析
 - 12.1.4 财务状况分析
 - 12.1.5 核心竞争力分析
 - 12.1.6 公司发展战略
 - 12.1.7 未来前景展望
- 12.2 中航直升机股份有限公司
 - 12.2.1 企业发展概况
 - 12.2.2 经营效益分析

- 12.2.3 业务经营分析
- 12.2.4 财务状况分析
- 12.2.5 核心竞争力分析
- 12.2.6 公司发展战略
- 12.2.7 未来前景展望
- 12.3 中国南方航空股份有限公司
 - 12.3.1 企业发展概况
 - 12.3.2 经营效益分析
 - 12.3.3 业务经营分析
 - 12.3.4 财务状况分析
 - 12.3.5 核心竞争力分析
 - 12.3.6 未来前景展望
- 12.4 四川海特高新技术股份有限公司
 - 12.4.1 企业发展概况
 - 12.4.2 经营效益分析
 - 12.4.3 业务经营分析
 - 12.4.4 财务状况分析
 - 12.4.5 核心竞争力分析
 - 12.4.6 公司发展战略
 - 12.4.7 未来前景展望
- 12.5 江西洪都航空工业股份有限公司
 - 12.5.1 企业发展概况
 - 12.5.2 经营效益分析
 - 12.5.3 业务经营分析
 - 12.5.4 财务状况分析
 - 12.5.5 核心竞争力分析
 - 12.5.6 公司发展战略
 - 12.5.7 未来前景展望

第十三章 发展中国通用航空产业的可行性和必要性研究

- 13.1 大力发展通用航空产业必要性分析
 - 13.1.1 通用航空功能分析

- 13.1.2 通用航空产业链价值
- 13.1.3 通用航空产业优势
- 13.1.4 国家安全的重要保障
- 13.1.5 中美通用业差距分析
- 13.1.6 通用航空发展问题
- 13.2 发展通用航空产业可行性分析
 - 13.2.1 通用航空产业利好政策
 - 13.2.2 通航业发展的政府作用
 - 13.2.3 通航产业链需求分析
 - 13.2.4 通用航空产业发展机遇
- 13.3 发展低空通用航空产业的可行性及必要性分析
 - 13.3.1 低空飞行行业定义鉴定
 - 13.3.2 低空飞行气象服务技术现状
 - 13.3.3 低空开放有利于建立气象服务体系
 - 13.3.4 低空开放对空域管控的影响
 - 13.3.5 国家低空飞行开放采取的措施
 - 13.3.6 低空飞行开放空域管理对策
- 13.4 2020年新冠肺炎疫情对通用航空的应用需求
 - 13.4.1 总体应用情况
 - 13.4.2 典型应用案例
 - 13.4.3 应用特点分析
 - 13.4.4 未来发展方向
 - 13.4.5 应用趋势分析
 - 13.4.6 影响程度分析
- 13.5 通用航空产业发展思路研究
 - 13.5.1 通用航空产业发展关键
 - 13.5.2 通航产业创新发展策略
 - 13.5.3 通用航空产业政策对策
 - 13.5.4 运通融合发展模式分析

第十四章 中国通用航空产业投资分析

14.1 通用航空产业投资分析

- 14.1.1 投资环境分析
- 14.1.2 投资政策放开
- 14.1.3 通用机场批复
- 14.1.4 推动地方发展
- 14.2 通用航空企业投融资动态
 - 14.2.1 万丰奥威
 - 14.2.2 因诺科技
 - 14.2.3 宗申动力
 - 14.2.4 南航通航
- 14.3 对通用航空产业投资价值评估及建议
 - 14.3.1 投资价值综合评估
 - 14.3.2 市场机会矩阵分析
 - 14.3.3 市场进入时机判断
 - 14.3.4 行业投资壁垒分析
 - 14.3.5 行业投资风险提示
 - 14.3.6 行业投资建议综述

第十五章 2024-2030年中国通用航空产业前景展望

- 15.1 中国通用航空产业未来前景分析
 - 15.1.1 通用航空发展前景
 - 15.1.2 产业链条发展前景
 - 15.1.3 通航网络发展机遇
 - 15.1.4 通用航空发展趋势
 - 15.1.5 碳中和下产业发展机遇
- 15.2 “十四五”中国通用航空行业发展展望
 - 15.2.1 十三五行业发展回顾
 - 15.2.2 十四五行业发展战略
 - 15.2.3 通用航空市场空间
 - 15.2.4 通航机场发展展望
- 15.3 对2024-2030年中国通用航空行业预测分析
 - 15.3.1 2024-2030年中国通用航空行业影响因素分析
 - 15.3.2 2024-2030年中国颁证通用机场数量预测

- 15.3.3 2024-2030年中国通用航空飞行作业时间预测
- 15.3.4 2024-2030年中国通用航空在册航空器总数预测
- 15.3.5 2024-2030年中国获得通用航空经营许可证企业数量预测

附录

附录一：通用航空经营许可管理规定

附录二：民用航空“十四五”发展规划

附录三：关于促进通用航空业发展的指导意见

附录四：通用机场空管运行管理办法

附录五：通用航空短途运输管理暂行办法（征求意见稿）

图表目录

- 图表1 通用航空在整个航空业重点定位
- 图表2 通用航空与公共运输共同构成民用航空业
- 图表3 通航主要应用的三大领域
- 图表4 通用航空按动力类型的分类方法
- 图表5 通用航空产业链
- 图表6 通用航空产业价值链
- 图表7 2019-2020年全球通用航空飞机订货量/成交额及变化趋势
- 图表8 2010-2021年全球通用飞机定单交付额
- 图表9 2014-2020年世界通用航空飞机销售额
- 图表10 2020年全球不同类型通用航空飞机交付量区域分布
- 图表11 全球通用航空业务结构分布情况
- 图表12 2016-2020年全球通用航空事故数量
- 图表13 美国通航20世纪30年代至80年代期间快速成长的原因分析
- 图表14 美国通航20世纪80年代至90年代期间快速衰退的原因分析
- 图表15 美国通航20世纪90年代后期逐渐走稳
- 图表16 2012-2020年美国通用飞机交付量
- 图表17 2020年美国通用飞机所有者结构图
- 图表18 2012-2020年美国各类通用飞机营业额趋势图
- 图表19 美国空域实现高效划分
- 图表20 通航空域市场准入、设备要求和最低飞行员认证
- 图表21 2020年GDP最终核实数与初步核算数对比

图表22 2021年四季度和全年GDP初步核算数据

图表23 2016-2021年GDP同比增长速度

图表24 2016-2021年GDP环比增长速度

图表25 2016-2020年货物进出口总额

图表26 2020年货物进出口总额及其增长速度

图表27 2020年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表28 2020年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表29 2020年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表30 2020年外商直接投资（不含银行、证券、保险领域）及其增长速度

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415653.html>