

2024-2030年上海轨道交通 市场评估与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年上海轨道交通市场评估与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415690.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

作为城市公共交通系统的一个重要组成部分，目前城市轨道交通有地铁、轻轨、市郊铁路、有轨电车以及悬浮列车等多种类型，号称“城市交通的主动脉”。

城乡与区域差距的逐步缩小、上海产业结构的调整、长三角区域经济的联动发展和世博会引擎效应的发挥，促使上海市经济社会保持较快发展，城市机动化进程进一步加快。目前上海的交通需求总量呈现快速、持续增长的趋势，为有效缓解城市交通压力，上海市城市轨道交通建设将进入大发展时期。

2021年12月30日，随着地铁14号线、18号线一期北段开通初期运营，上海轨道交通全网络运营里程增至831公里，线路增至20条，运营车站增至508座，换乘车站增至83座，网络规模继续领跑全球。

2022年2月25日，上海召开“2022年上海交通工作会议暨交通安全生产工作会议”。上海2022年将开工建设地铁20号线一期工程，并且加快推进机场联络线、嘉闵线、南汇支线、崇明线、21号线一期、13号线西延伸等轨道交通项目。上海地铁将推动实现“弱冷车厢”“车站AED”等人性化设施服务全覆盖。年内将创建50个停车难综合治理先行项目，开工建设6000个停车泊位。

2021年5月，上海首个行业数字化转型“白皮书”——《上海市交通行业数字化转型实施意见（2021-2023年）》正式发布，提出了上海交通行业数字化转型的三大任务，列出了60项数字化转型项目清单，包括智慧高速、智慧轨道、自动驾驶、智慧港航、出行即服务系统（MaaS）等。2021年7月22日，《上海市综合交通发展“十四五”规划》印发，提出：2025年，全市轨道交通运营里程达960公里，保持全国前列；中心城轨道交通站点600米半径范围内常住人口、就业岗位覆盖比例分别达到55%、61%以上。

中企顾问网发布的《2024-2030年上海轨道交通市场评估与投资战略报告》共十二章。首先介绍了城市轨道交通的定义、分类、经济特点、与经济发展的联系等，接着分析了国际国内城市轨道交通的发展概况，并对上海城市轨道交通的现状进行了具体细致的分析。然后分别介绍了上海地铁、磁悬浮列车、长三角区域城际轨道交通的发展情况。随后，报告对上海轨道交通行业做了运营管理分析、经济效应分析、设备发展分析、重点企业运营状况分析和投融资分析，最后分析了上海轨道交通行业的未来发展前景。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、上海交通运输行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对上海轨道交通行业有个系统深入的了解、或者想投资上海轨道交通行业，本报告将是您

不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 城市轨道交通的相关概述

1.1 城市轨道交通的定义与分类

1.1.1 城市轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的分类

1.1.3 城市轨道交通的经济特点及系统模式

1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

1.2 城市轨道交通系统的介绍

1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析

1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式

1.2.3 各种轨道交通方式采用的技术标准

1.2.4 轨道交通系统的有机衔接

1.3 城市轨道交通与经济的发展

1.3.1 轨道交通带动经济新增长

1.3.2 轨道交通成为区域经济的牵引力

1.3.3 轨道交通在城市结构变迁中的作用

1.3.4 大城市轨道交通经济带开发模式综述

第二章 2021-2023年城市轨道交通的发展

2.1 2021-2023年世界轨道交通的发展概况

2.1.1 全球城市轨道交通的发展特点

2.1.2 国外城市轨道交通建设融资分析

2.1.3 美国城市轨道交通发展状况

2.1.4 英国的轨道交通发展战略

2.1.5 日本未来轨道交通的发展方向

2.2 2021-2023年中国城市轨道交通的发展

2.2.1 我国城市轨道交通发展概况

2.2.2 我国城市轨道交通的发展特征

2.2.3 中国城市轨道交通里程现状

2.2.4 国内轨道交通建设掀起新高潮

- 2.2.5 发展城市轨道交通的主要条件
- 2.2.6 中国城市轨道交通的定位及总体设计
- 2.3 城市轨道交通面临的挑战
 - 2.3.1 中国城市轨道交通发展存在的问题
 - 2.3.2 我国城市轨道交通建设的主要误区
 - 2.3.3 城市轨道交通中面临的资金难题
 - 2.3.4 城市轨道交通建设中亟需解决的问题
- 2.4 城市轨道交通发展的对策
 - 2.4.1 国内城市轨道交通发展战略与对策
 - 2.4.2 发展中国城市轨道交通的主要策略
 - 2.4.3 降低轨道交通建设及运营成本的途径
 - 2.4.4 城市轨道交通的技术发展策略
 - 2.4.5 促进中国城市轨道交通可持续发展建议

第三章 2021-2023年上海城市轨道交通发展分析

- 3.1 2021-2023年上海城市交通概况
 - 3.1.1 上海城市交通主要发展成就
 - 3.1.2 上海城市交通运营特点
 - 3.1.3 上海城市交通发展中存在的主要问题
 - 3.1.4 促进上海城市交通发展的对策措施
- 3.2 2021-2023年上海城市轨道交通发展概况
 - 3.2.1 上海市轨道交通发展回顾
 - 3.2.2 上海城市轨道交通线网规划综述
 - 3.2.3 上海轨道交通的市场化运作
 - 3.2.4 上海轨道交通线网规模居全国之首
 - 3.2.5 上海轨道交通网“四线贯通”
 - 3.2.6 2020年上海轨道交通网建设状况
 - 3.2.7 2021年上海轨道交通网建设状况
 - 3.2.8 2022年上海轨道交通网建设状况
- 3.3 2021-2023年上海城市轨道交通换乘分析
 - 3.3.1 城市轨道交通的主要换乘方式
 - 3.3.2 轨道交通换乘其他交通工具的总体分析

- 3.3.3 城市轨道交通换乘中的票务管理
- 3.3.4 上海轨道交通换乘优惠措施
- 3.3.5 上海市轨道交通主要换乘站点
- 3.4 发展上海轨道交通的对策与建议
 - 3.4.1 促进上海轨道交通发展的主要对策
 - 3.4.2 以创新应对上海轨道交通大发展的挑战
 - 3.4.3 上海轨道交通发展建议

第四章 2021-2023年上海地铁发展分析

- 4.1 地铁相关概述
 - 4.1.1 地铁的概念
 - 4.1.2 地铁路网的形式与车站的分类
 - 4.1.3 地铁规范与地铁安全
 - 4.1.4 地铁行业的经济特征
- 4.2 2021-2023年中国地铁交通发展分析
 - 4.2.1 我国地铁建设发展概况
 - 4.2.2 我国大力推进地铁建设
 - 4.2.3 地铁建设有力推动沿线经济发展
 - 4.2.4 中国地铁运营的定额管理
 - 4.2.5 中国地下铁路发展策略
- 4.3 2021-2023年上海地铁发展概况
 - 4.3.1 上海地铁发展历程
 - 4.3.2 上海已通车铁线路综述
 - 4.3.3 上海地铁建设成绩喜人
 - 4.3.4 2020年上海地铁发展状况
 - 4.3.5 2021年上海地铁发展状况
 - 4.3.6 2022年上海地铁发展状况
- 4.4 上海地铁前景展望
 - 4.4.1 上海地铁新项目建设规划
 - 4.4.2 上海地铁总长度预测分析

第五章 2021-2023年上海磁悬浮列车发展分析

- 5.1 磁悬浮列车概述
 - 5.1.1 磁悬浮列车的定义
 - 5.1.2 磁悬浮列车的工作原理
 - 5.1.3 磁悬浮列车的优点
- 5.2 2021-2023年国外磁悬浮列车发展分析
 - 5.2.1 世界磁悬浮列车总体概况
 - 5.2.2 德国放弃商用磁悬浮项目
 - 5.2.3 日本计划以磁悬浮取代高速轮轨
 - 5.2.4 韩国投资开发“无人驾驶”磁悬浮列车
- 5.3 2021-2023年上海磁悬浮列车发展概况
 - 5.3.1 国内具备高速磁悬浮列车市场需求
 - 5.3.2 中国磁悬浮项目进展状况
 - 5.3.3 上海磁悬浮借力世博会向市区延伸
 - 5.3.4 磁悬浮成为浦东轨道交通高新起点
 - 5.3.5 沪杭磁悬浮项目发展受阻
- 5.4 磁悬浮列车技术
 - 5.4.1 磁悬浮运载技术
 - 5.4.2 日本超导磁悬浮列车的技术开发
 - 5.4.3 中低速磁悬浮列车关键技术综述
 - 5.4.4 磁悬浮列车面临的技术挑战

第六章 2021-2023年长江三角洲区域城际轨道交通发展分析

- 6.1 2021-2023年长江三角洲地区发展现状
 - 6.1.1 国务院发布长三角改革发展指导意见
 - 6.1.2 长三角经济一体化的运行机理及特征
 - 6.1.3 长三角经济平稳运行
 - 6.1.4 长江三角洲地区的区域优势及瓶颈因素
- 6.2 2021-2023年长三角城际轨道发展概况
 - 6.2.1 长三角交通运输一体化的必要性
 - 6.2.2 长江三角洲地区城际轨道交通网规划
 - 6.2.3 长三角地区城际轨道交通统一立法亟待加快
- 6.3 沪宁杭城铁

- 6.3.1 沪宁城铁顺利通车
- 6.3.2 宁杭城铁建设状况
- 6.3.3 沪宁杭城铁扩大长三角“同城效应”
- 6.3.4 沪宁杭城铁推动长三角房产一体化

第七章 2021-2023年上海城市轨道交通的运营管理

- 7.1 城市轨道交通的客流预测
 - 7.1.1 城市轨道交通客流预测的目的和作用
 - 7.1.2 城市轨道交通客流预测的基本内容
 - 7.1.3 城市轨道交通客流预测的一般程序
 - 7.1.4 城际间客流预测的内容及方法
 - 7.1.5 影响城市轨道交通客流预测准确度的因素
- 7.2 上海轨道交通网络资产运作
 - 7.2.1 上海轨道交通网络资产运作的必要性
 - 7.2.2 上海轨道交通基本网络资产运作的可行性
 - 7.2.3 上海轨道交通网络资产上市战略构想
- 7.3 城市轨道交通中的噪声控制
 - 7.3.1 城市轨道交通噪声的形成和分类
 - 7.3.2 城市轨道交通噪声的控制措施
 - 7.3.3 控制城市轨道交通噪声的建议
- 7.4 城市轨道交通建设中的工程接口管理
 - 7.4.1 城市轨道交通工程接口管理的发展阶段
 - 7.4.2 工程接口管理的组织结构
 - 7.4.3 施工及安装阶段工程接口管理的实施
 - 7.4.4 工程接口管理实施保障体系
- 7.5 上海城市轨道交通运营管理策略及建议
 - 7.5.1 上海轨道交通网络化运营管理模式
 - 7.5.2 上海城市轨道交通网络化运营管理对策
 - 7.5.3 城市轨道交通综合安全管理体系
 - 7.5.4 城市轨道交通运营管理的战略措施

第八章 2021-2023年上海城市轨道交通的经济效应

8.1 沿线房地产市场

8.1.1 轨道交通对商业发展的影响

8.1.2 上海轨道交通1号线拉动沿线房地产市场

8.1.3 上海轨道交通沿线楼市迅速升温

8.1.4 轨道交通影响上海房地产市场格局

8.2 轨道交通枢纽商业

8.2.1 城市轨道交通枢纽型商业的内涵和特点

8.2.2 轨道交通枢纽的集聚效应

8.2.3 上海大力发展轨道交通枢纽型商业

8.2.4 上海轨道交通枢纽型商业发展建议

8.3 广告资源

8.3.1 轨道交通空间广告资源的特点

8.3.2 轨道交通空间广告资源的类型

8.3.3 上海轨道交通广告价格概况

8.3.4 轨道交通空间广告资源经营分析

第九章 2021-2023年城市轨道交通设备行业发展分析

9.1 2021-2023年中国城市轨道交通设备产业发展概况

9.1.1 我国轨道交通设备产业总体状况

9.1.2 中国重点发展高速列车及新型城市轨道设备

9.1.3 我国城市轨道交通设备市场广阔

9.1.4 我国城市轨道交通设备业生产能力滞后

9.1.5 中国城轨交通供电系统设备国产化透析

9.2 2021-2023年中国城市轨道交通设备制造业的竞争格局

9.2.1 产业竞争力系统

9.2.2 中国轨道交通装备制造产业竞争力总体分析

9.2.3 国外主要轨道交通设备企业在华发展概况

9.2.4 提升轨道交通装备制造业竞争力的发展策略

9.3 车辆设备

9.3.1 地铁车辆

9.3.2 轻轨车辆

9.3.3 有轨电车

9.3.4 磁悬浮列车

9.4 城市轨道交通信息通信系统

9.4.1 传输系统

9.4.2 电话系统

9.4.3 广播系统

9.4.4 电视监控系统

9.4.5 电源系统

9.4.6 时钟系统

9.4.7 无线通信系统

9.5 城市轨道交通共用信息平台功能及构建

9.5.1 共用信息平台建设目标

9.5.2 各智能子系统及其信息需求分析

9.5.3 共用信息平台的功能

9.5.4 共用信息平台的构建

第十章 2020-2023年上海轨道交通重点企业发展状况

10.1 上海申通地铁股份有限公司

10.1.1 企业发展概况

10.1.2 经营效益分析

10.1.3 业务经营分析

10.1.4 财务状况分析

10.1.5 核心竞争力分析

10.1.6 公司发展战略

10.1.7 未来前景展望

10.2 上海电气集团

10.2.1 公司简介

10.2.2 企业业务优势

10.2.3 企业定位高端

10.3 上海磁浮交通发展有限公司

10.3.1 公司简介

10.3.2 公司面临成本压力

第十一章 上海轨道交通的投融资分析

11.1 投资机会

11.1.1 上海市固定资产投资增长较快

11.1.2 上海轨道交通枢纽成财富聚集新领地

11.1.3 城市轨道交通成为新一轮基建投资热点

11.1.4 地铁投资将带动周边商业发展

11.1.5 城轨交通建设给装备制造业带来无限商机

11.2 投融资概况

11.2.1 城市轨道交通投融资主要模式

11.2.2 上海轨道交通投融资体制发展回顾

11.2.3 上海轨道交通项目投资模式不断完善

11.2.4 上海轨道交通项目银团融资模式

11.2.5 上海轨道交通项目股权融资模式

11.3 融资方式

11.3.1 BOT模式

11.3.2 TOT模式

11.3.3 PPP模式

11.3.4 证券融资

11.3.5 资本金筹集的主要方式

11.3.6 债务资金筹措的主要方式

11.4 PPP模式

11.4.1 PPP模式概述

11.4.2 中国轨道交通PPP模式的创新

11.4.3 国内轨道交通PPP项目的主要制约因素

11.4.4 轨道交通PPP模式的风险及运作策略

第十二章 对上海城市轨道交通前景展望

12.1 中国城市轨道交通的发展前景

12.1.1 未来5-10年我国城市轨道交通建设规划

12.1.2 中国轨道交通发展将形成网络体系

12.1.3 城轨将成为未来城市交通的主干线

12.2 上海轨道交通前景预测

12.2.1 上海市轨道交通线网规划前景展望

12.2.2 2022年上海轨道交通网建设规划

附录：

附录一：《城市轨道交通运营管理办法》

附录二：《中华人民共和国城市规划法》

附录三：《上海市轨道交通管理条例》

图表目录

图表 各种交通方式能源消耗与环境污染的比较

图表 世界主要城市市区人口密度

图表 上海市R3线运行交路示意图

图表 国外部分城市轨道交通车辆数量

图表 城市轨道交通技术等级表

图表 上海市城市交通2020年发展目标

图表 上海市轨道交通线网表

图表 上海轨道交通13号线一期工程示意图

图表 上海轨道交通12号线示意图

图表 城市轨道交通同站台换乘的站台形式

图表 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图

图表 城市轨道交通通道换乘示意图

图表 地铁运营综合管理定额

图表 地铁效率、运用指标

图表 磁悬浮高速列车与高速铁路单位能耗对比

图表 磁悬浮高速列车与其他列车的噪声比较

图表 磁悬浮高速列车的磁场强度比较

图表 城际轨道交通网络与公路网的衔接

图表 弹性车轮的降噪效果

图表 建筑安装工程承包标段内部分项工程接口质量与风险控制

图表 各标段间及其与市政设施间接口质量与风险控制

图表 工程接口管理组织结构框图

图表 工程接口任务确立及实施流程图

图表 城市轨道交通综合安全管理体系的内容

图表 城市轨道交通综合安全管理体系机构组成

图表 上海轨道交通1号线莲花路站周边楼盘价格与距离车站远近关系图

图表 上海轨道交通建设对零售商业活动空间的影响机制

图表 轨道交通空间广告资源类型

图表 轨道交通空间广告资源融资模式流程图

图表 轨道交通可采用广告资源融资的基础设施

图表 票面广告融资模式流程图

图表 竞争力系统组织模型示意图

图表 产业竞争力系统框架模型示意图

图表 轨道交通通信系统业务流程示意图

图表 轨道交通通信系统的实现机制

图表 城市轨道交通信息通信系统的构成

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415690.html>