

2024-2030中国物流中心市场深度分析与发展前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030中国物流中心市场深度分析与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415740.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

20世纪90年代后，中国的商业形式发生重大变化，徘徊了十年之久的超市突然之间被人们接受，大型超市、连锁店蜂涌而起，百货公司也在走向联合，并扩大自己营业规模，配送中心应运而生。随着我国集装箱运输业的快速发展，新式的物流中心开始在中国兴起。

物流中心是指以大、中城市为依托，有一定范围的，运营商品贮存、运输、包装、加工、装卸、搬运的场所。普通配有先进的物流管理信息系统，其主要功用是促使商品更快、更经济的活动。集中贮存，进步物流调理程度。有机衔接，加快物流速度，缩短流通时间，降低流通过费用。依据需求恰当加工，合理应用货源，进步经济效益。物流中心按其作用可分为集货中心、分货中心、发运中心、配送中心、储藏中心和加工中心。物流中心的根本功用：运输功用、贮存功用、装卸搬运功用、包装功用、流通加工功用、物流信息处置功用。

2021年11月，国家发展改革委印发《关于做好“十四五”首批国家物流枢纽建设工作的通知》，将25个枢纽纳入“十四五”首批国家物流枢纽建设名单。其中，东部地区8个，中部地区6个，西部地区8个，东北地区3个。截至2021年11月，国家发展改革委已牵头布局建设了70个国家物流枢纽，枢纽网络覆盖全国29个省（区、市）和新疆生产建设兵团，为加快建设“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系，支撑构建新发展格局奠定了坚实基础。2022年11月18日，国家发展改革委印发《关于做好2022年国家物流枢纽建设工作的通知》，将天津商贸服务型等25个国家物流枢纽纳入2022年度建设名单。其中，从地区分布看，东部地区6个、中部地区7个、西部地区10个、东北地区2个；从枢纽类型看，陆港型5个、空港型3个、港口型2个、生产服务型7个、商贸服务型5个、陆上边境口岸型2个、陆港型及陆上边境口岸型合并建设1个。2022年12月15日，国务院办公厅发布了关于印发

《“十四五”现代物流发展规划》的通知，其中提出支持各类物流中心、配送设施、专业市场等与国家物流枢纽功能对接、联动发展，促进物流要素规模集聚和集成运作。

中企顾问网发布的《2024-2030中国物流中心市场深度分析与发展前景报告》共十五章。首先介绍了物流产业及物流中心的相关概念和国内外物流业的发展现状，接着分析了国际国内物流中心的发展概况。然后分别介绍了城市物流中心、综合型物流中心、区域型物流中心以及应急型物流中心的发展。随后，报告对物流中心做了区域发展分析、管理分析、规划设计分析和建设分析，并分析了物流中心运输体系和配送体系的发展情况。最后对物流中心的未来发展趋势进行了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国物流行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对

物流中心有个系统深入的了解、或者想投资物流中心建设，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 物流中心概述

1.1 物流产业相关概述

1.1.1 物流的概念

1.1.2 物流的形成要素

1.1.3 物流的性质

1.1.4 物流的分类

1.2 物流中心概述

1.2.1 物流中心的概念

1.2.2 物流中心的基本功能

1.2.3 物流中心增值性功能

1.3 物流中心的若干因素

1.3.1 影响物流中心功能的主要因素分析

1.3.2 物流中心产生的因素

1.3.3 物流中心的发展因素

1.4 物流中心的类别

1.4.1 生产企业自己的物流中心

1.4.2 商业企业自建物流中心

1.4.3 仓储、运输企业自设的物流中心

1.4.4 社会公众型物流中心

第二章 2021-2023年国内外物流产业发展现状

2.1 2021-2023年世界物流产业发展分析

2.1.1 世界物流的产业环境分析

2.1.2 国际物流发展的主要特点

2.1.3 国外物流园区的运作模式综述

2.1.4 国际物流市场竞争态势转变

2.1.5 国际物流行业发展新趋势

2.2 中国物流业发展概述

- 2.2.1 中国物流业的发展背景
- 2.2.2 中国物流市场发展综述
- 2.2.3 中国物流业的布局特征分析
- 2.2.4 中国物流产业的政策体系
- 2.3 2021-2023年中国物流行业的发展
- 2.3.1 物流收入规模
- 2.3.2 社会物流总额
- 2.3.3 物流需求现状
- 2.3.4 物流成本分析
- 2.4 2021-2023年物流行业成本控制分析
- 2.4.1 国内物流行业面临成本危机
- 2.4.2 物流成本纵向控制的综述
- 2.4.3 物流成本层次性分析以及其优化途径
- 2.4.4 物流成本的管理策略
- 2.5 中国物流业存在的问题及发展对策
- 2.5.1 制约中国物流产业发展的主要因素
- 2.5.2 中国物流业发展中存在的主要问题
- 2.5.3 中国物流业加速发展的新思路
- 2.5.4 中国物流业发展壮大的措施建议
- 2.5.5 促进中国物流业发展的政策选择

第三章 2021-2023年全球物流中心概况

- 3.1 2021-2023年世界物流中心现状分析
- 3.1.1 国外物流中心的发展特征
- 3.1.2 国外政府鼓励物流中心的发展
- 3.1.3 国外物流中心的异同
- 3.1.4 国外城市物流中心主要设施设备
- 3.2 发达国家物流中心
- 3.2.1 发达国家物流中心选择的区位因素
- 3.2.2 发达国家物流中心占地规模分析
- 3.2.3 中国已成为发达国家的远程物流中心
- 3.3 2021-2023年部分国家或地区物流中心概况

- 3.3.1 美国
- 3.3.2 德国
- 3.3.3 新加坡
- 3.3.4 中国香港
- 3.3.5 中国台湾

第四章 2021-2023年中国物流中心发展分析

4.1 中国物流中心发展综述

- 4.1.1 中国物流中心的发展历程
- 4.1.2 中国鼓励外资在国内设现代化物流中心
- 4.1.3 发挥物流中心对提高物流效益的作用
- 4.1.4 物流中心系统对城市产业布局的影响浅析

4.2 2021-2023年中国物流中心建设重点项目动态

- 4.2.1 贵州黔中商贸物流中心动工
- 4.2.2 京东商城最大物流中心在沪开工
- 4.2.3 温州现代冷链物流中心开工
- 4.2.4 天津物产迁安物流中心开工
- 4.2.5 烟台开建港口现代物流中心
- 4.2.6 百胜冷链西北物流中心开建

4.3 2021-2023年中国保税物流中心发展分析

- 4.3.1 保税物流中心与保税港区的异同
- 4.3.2 我国保税物流中心的定位与作用
- 4.3.2 我国保税物流中心的分布和主要特点
- 4.3.4 我国保税物流中心存在的问题及建议

4.4 电子商务与物流中心的发展

- 4.4.1 电子商务与物流
- 4.4.2 电子商务背景下物流中心的特点分析
- 4.4.3 电子商务背景下物流中心的发展对策

4.5 中国物流中心发展存在的问题

- 4.5.1 中国物流中心存在的问题
- 4.5.2 内地物流中心空置率过高
- 4.5.3 中国物流中心建设中存在的主要问题

- 4.6 加快中国物流中心发展的建议
 - 4.6.1 物流中心发展目标的正确选择
 - 4.6.2 深化改革、创新体制
 - 4.6.3 扩大开放，加快发展
 - 4.6.4 加快软硬设施建设，完善发展环境
 - 4.6.5 推动各物流管理环节的技术创新
 - 4.6.6 加快物流人才培养和引进

第五章 2021-2023年城市物流中心发展分析

- 5.1 城市物流中心概述
 - 5.1.1 城市物流中心的作用
 - 5.1.2 城市现代物流中心系统的构成
 - 5.1.3 城市物流中心合理化的判断标准
 - 5.1.4 城市物流中心商品库存量系统动力学模型探析
- 5.2 2021-2023年中国城市物流中心发展现状
 - 5.2.1 中国物流中心定位指数与比较
 - 5.2.2 中国城市物流中心的基本格局分析
 - 5.2.3 中国城市物流中心格局评析
 - 5.2.4 中国城市物流发展布局对策
- 5.3 中国城市化物流中心的建设及规划
 - 5.3.1 建立以城市为中心的现代化物流中心
 - 5.3.2 城市化物流中心布局与规划
 - 5.3.3 条块分割和区域封锁的制约
 - 5.3.4 城市化物流中心建设及发展中应注意的问题

第六章 2021-2023年综合型物流中心发展分析

- 6.1 综合型物流中心概述
 - 6.1.1 综合型物流中心的定义
 - 6.1.2 综合物流中心的作用
 - 6.1.3 综合物流中心物流管理系统
- 6.2 综合物流中心产生的条件
 - 6.2.1 城市间经济交往扩展加剧物流量的增加

- 6.2.2 末端物流配送系统的广泛建设
- 6.2.3 城市对可持续发展的重视
- 6.2.4 科技发展对综合物流中心的支持
- 6.3 2021-2023年中国综合物流中心发展特点及动态
 - 6.3.1 中国综合物流中心的运行特点
 - 6.3.2 宁夏青铜峡打造综合性物流中心
 - 6.3.3 湖南启动首个综合农产品物流配送中心项目
 - 6.3.4 青岛拟建全国性铁路综合物流中心
- 6.4 综合型物流中心的功能与布局设计
 - 6.4.1 基本功能
 - 6.4.2 特殊功能
 - 6.4.3 布局设计
- 6.5 综合物流中心的发展趋势及建议
 - 6.5.1 综合物流中心将与大型配送中心合而为一
 - 6.5.2 建立综合物流中心需要革除体制弊端
 - 6.5.3 建立综合物流中心需要科技创新

第七章 2021-2023年区域型物流中心发展分析

- 7.1 区域型物流中心概述
 - 7.1.1 区域性物流中心简单介绍
 - 7.1.2 区域性物流中心的传统作用
- 7.2 区域物流中心的建设分析
 - 7.2.1 区域物流与区域经济的关系
 - 7.2.2 区域物流中心在区域经济中的地位
 - 7.2.3 区域物流中心建设中存在的问题及对策
- 7.3 区域特色经济物流中心建设分析
 - 7.3.1 区域特色经济物流中心建设的必要性
 - 7.3.2 区域特色经济物流中心的建设
 - 7.3.3 区域特色经济物流中心的体系结构
- 7.4 区域物流中心M型战略分析
 - 7.4.1 战略发展构思
 - 7.4.2 建设的关键因素和路径

7.4.3 建设的突破口

7.4.4 建设的具体措施

第八章 2021-2023年应急型物流中心发展分析

8.1 2021-2023年中国应急平台的建设现状

8.1.1 应急平台的定义和定位

8.1.2 应急平台的组成部分

8.1.3 应急平台的建设模式分析

8.1.4 模式存在的问题及解决方案

8.2 应急物流概述

8.2.1 应急物流的定义

8.2.2 应急物流的产生背景

8.2.3 应急物流发生的原因

8.2.4 应急物流的特点

8.3 应急物流中心的建设分析

8.3.1 应急物流中心的特征

8.3.2 应急物流中心的主要组成部分分析

8.3.3 建立应急物流中心的必要性分析

8.3.4 应急物流中心的构建组成

第九章 2021-2023年分区域物流中心发展概况

9.1 长三角

9.1.1 长三角经济的一体化及区域多物流中心整合

9.1.2 上海建成首个陆路保税物流中心

9.1.3 南京规划打造长江国际航运物流中心

9.1.4 嘉兴积极打造长三角物流中心

9.1.5 合肥开建长三角最大商贸物流中心

9.2 珠三角

9.2.1 广州积极建设成为亚洲物流中心

9.2.2 珠三角国际采购与区域物流中心在佛山开建

9.2.3 东莞物流中心业务发展迅猛

9.2.4 2020年东莞保税物流中心进出口情况

- 9.2.5 2021年东莞保税物流中心进出口情况
- 9.2.6 粤澳两地将联合打造珠三角世界物流中心
- 9.3 深圳
 - 9.3.1 深圳物流中心城市的基本目标
 - 9.3.2 深圳物流中心城市发展的必要性
 - 9.3.3 深圳物流中心城市发展的可行性
 - 9.3.4 深圳物流中心城市发展的問題及措施
- 9.4 天津
 - 9.4.1 天津跻身中国五大物流中心
 - 9.4.2 天津加速建设成国际物流中心城市
 - 9.4.3 天津建设区域物流中心分析
 - 9.4.4 天津将打造北方的世界物流中心
- 9.5 武汉
 - 9.5.1 武汉计划建成中部地区最大保税物流中心
 - 9.5.2 武汉东西湖保税物流中心成绩显著
 - 9.5.3 武汉基本建成国家物流中心
 - 9.5.4 武汉建设港口综合物流中心的建议

第十章 2021-2023年物流中心运输体系发展分析

- 10.1 中国交通运输与物流发展
 - 10.1.1 公路运输
 - 10.1.2 铁路运输
 - 10.1.3 航空运输
 - 10.1.4 航运市场
- 10.2 铁路物流中心
 - 10.2.1 铁路物流中心运作分析
 - 10.2.2 铁路货场与物流中心的关系探讨
 - 10.2.3 四川自贡筹划建设铁路物流中心
 - 10.2.4 铁路货运站的物流中心运营模式研究
 - 10.2.5 铁路集装箱内陆港物流中心发展浅析
- 10.3 港口物流中心
 - 10.3.1 港口建立物流中心的战略意义分析

10.3.2 港口物流中心的特点与构成要素

10.3.3 物流中心成为港口竞争新焦点

10.3.4 建设港口现代物流中心的全球化意义

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415740.html>