

# 2023-2029年中国压缩天然 气汽车行业分析与产业竞争格局报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2023-2029年中国压缩天然气汽车行业分析与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202308/398623.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

压缩天然气汽车是以压缩天然气（简称CNG）作汽车燃料的车辆，对在用车来讲，将定型汽油车改装，在保留原车供油系统的情况下，增加一套专用压缩天然气装置，形成压缩天然气汽车，燃料的转换仅需拨动开关。加充一次天然气可行驶200公里左右，特别适合公共汽车、市内的士、往返里程不超过200公里的中巴车，面的车以及单位其它车辆。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国压缩天然气汽车行业分析与产业竞争格局报告》共七章。首先介绍了压缩天然气汽车行业市场发展环境、压缩天然气汽车整体运行态势等，接着分析了压缩天然气汽车行业市场运行的现状，然后介绍了压缩天然气汽车市场竞争格局。随后，报告对压缩天然气汽车做了重点企业经营状况分析，最后分析了压缩天然气汽车行业发展趋势与投资预测。您若想对压缩天然气汽车产业有个系统的了解或者想投资压缩天然气汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 压缩天然气汽车产业相关概述

第一节 压缩天然气汽车产业基础概述

一 压缩天然气阐述

二 CNG加气站工作原理和工艺特点

三 压缩天然气加气站流程

第二节 CNG车用气瓶分类

第三节 天然气加气站分类

一 快速充装型

二 普通慢速充装

三 LNG加气站

四 L-CNG加气站

第二章 2022年世界压缩天然气汽车市场发展概况

## 第一节 世界天然气产业发展状况分析

### 一 世界主要国家天然气资源储量

### 二 世界天然气资源开发利用情况

### 三 全球天然气消费量情况分析

### 四 全球天然气产量情况分析

## 第二节 世界压缩天然气汽车发展状况

### 一 世界压缩天然气汽车发展特点

### 二 世界压缩天然气汽车发展情况

### 三 世界压缩天然气加气站建设情况

### 四 世界部分国家的支持政策

## 第三节 世界主要国家和地区压缩天然气汽车运行分析

### 一 美国

### 二 伊朗

### 三 意大利

### 四 巴基斯坦

## 第四节 2023-2029年世界压缩天然气汽车发展趋势分析

## 第三章 2022年中国压缩天然气汽车市场运行环境解析

### 第一节 2022年中国宏观经济发展环境分析

#### 一 2022年中国GDP增长情况分析

#### 二 2022年中国工业经济发展形势分析

#### 三 2022年中国全社会固定资产投资分析

#### 四 2022年中国社会消费品零售总额分析

#### 五 2022年中国城乡居民收入与消费分析

#### 六 2022年中国对外贸易发展形势分析

### 第二节 2022年中国压缩天然气汽车政策环境分析

#### 一 《中华人民共和国汽车行业标准》

#### 二 《重庆市压缩天然气汽车安全管理办法》

#### 三 《重庆市压缩天然气汽车改装 维修经营行政许可条件和程序规定(试行)》

### 第三节 2022年中国压缩天然气汽车产业技术环境分析

### 第四节 2022年中国压缩天然气汽车产业社会环境分析

#### 一 大气环境分析

二 环境状况满意度

三 加强环保意识建设

第五节 2022年中国能源工业发展分析

一 2022年中国能源生产消费情况

二 2022年中国能源经济发展分析

三 2022年中国天然气生产分析

四 2022年中国石油生产情况分析

五 中国能源规划分析

六 中国新能源发展情况分析

第六节 2022年中国汽车行业发展情况分析

一 2022年中国汽车保有量情况分析

二 2022年中国汽车产销总体情况分析

三 2022年中国汽车行业经济运行情况

四 2022年中国行业进出口贸易情况

第四章 2022年中国压缩天然气汽车产业运行态势分析

第一节 2022年中国压缩天然气汽车和加气站动态分析

一 2022年沧州市天然气汽车发展情况分析

二 2022年厦门市CNG汽车和加气站发展情况

三 2022年福州市压缩天然气加气站建设情况

四 2022年长沙市CNG汽车和加气站发展分析

五 甘肃省CNG加气站建设规划

第二节 2022年中国压缩天然气汽车业运行现状分析

一 燃气汽车区域化发展模式逐步形成

二 CNG汽车在燃气汽车发展过程中逐显优势

三 2022年中国压缩天然气汽车发展情况分析

四 2022年中国天然气客车销售分析

第三节 2022年中国压缩天然气加气站现状综述

一 天然气加气站发展情况分析

二 天然气加气站地区分布状况

第四节 2022年中国CNG加气站热点问题探讨

一 CNG加气站建设中应注意的事项

二 CNG加气站运行管理中存在的问题

三 CNG加气站维修和后勤服务问题

## 第五章 2022年中国压缩天然气汽车市场竞争格局

### 第一节 2022年中国压缩天然气汽车市场竞争现状

一 技术竞争

二 价格竞争

三 产品综合性能竞争

### 第二节 2022年中国压缩天然气客车销售集中度分析

### 第三节 2022年中国压缩天然气汽车的竞争优势分析

一 压缩天然气汽车的经济性

二 压缩天然气汽车的环保效益

三 压缩天然气汽车的寿命

四 压缩天然气汽车的安全性

五 不需经常更换润滑油和火花塞

六 引进点火提前角装置已基本上解决了动力下降问题

### 第四节 2023-2029年中国压缩天然气汽车竞争趋势分析

## 第六章 中国压缩天然气行业内优势企业竞争力分析

### 第一节 遂宁安源压缩天然气有限公司

一 公司基本情况

二 企业主要经济指标

三 企业偿债能力分析

四 企业盈利能力分析

### 第二节 泸州市万利压缩天然气有限公司

一 公司基本情况

二 企业主要经济指标

三 企业偿债能力分析

四 企业盈利能力分析

### 第三节 河南中原绿能高科有限责任公司

一 公司基本情况

二 企业主要经济指标

三 企业偿债能力分析

四 企业盈利能力分析

第四节 东风扬子江汽车(武汉)有限责任公司

一 公司基本情况

二 企业主要经济指标

三 企业偿债能力分析

四 企业盈利能力分析

第五节 洋浦中油深南石油技术开发有限公司

一 公司基本情况

二 企业主要经济指标

三 企业偿债能力分析

四 企业盈利能力分析

第六节 涇阳华气安然压缩天然气有限公司

一 公司基本情况

二 企业主要经济指标

三 企业偿债能力分析

四 企业盈利能力分析

第七章 2023-2029年中国压缩天然气汽车投资战略研究

第一节 2023-2029年中国压缩天然气汽车投资环境分析

第二节 2023-2029年中国压缩天然气汽车市场投资分析

一 中国压缩天然气汽车投资前景分析

二 汽车油改气双燃料投资潜力分析

三 县市城市市场建设规模与投资效益预测

第三节 中国压缩天然气汽车和加气站发展策略建议

图表目录：

图表 压缩天然气加气站流程

图表 2023-2029年世界天然气储量统计

图表 2023-2029年世界天然气储量变化趋势图

图表 2022年世界天然气储量前名国家统计

图表 2023-2029世界各地天然气探明储量统计

图表 2022年世界天然气主要发现情况

图表 北美天然气高峰产量情况

图表 2023-2029年世界天然气消费情况统计

图表 2022年世界各大区域天然气消费量分布情况

图表 2023-2029全球天然气消费前十名国家统计

图表 2023-2029年世界天然气产量统计情况

图表 2023-2029年世界天然气产量变化趋势图

图表 2023-2029世界各大区域天然气产量统计

图表 2022年世界各大区域天然气产量分布情况

图表 2023-2029全球天然气产量前十名国家

图表 天然气与汽油的燃料特性比较

图表 2023-2029全球压缩天然气汽车保有量变化趋势图

图表 2022年全球主要地区压缩天然气汽车保有量分布情况

图表 2022年世界主要国家压缩天然气汽车保有量情况

图表 世界各大汽车厂商主要NGV轻型车产品情况

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202308/398623.html>