

2022-2028年中国建设下智 能交通行业发展趋势与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国建设下智能交通行业发展趋势与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202112/252410.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

智能交通系统（Intelligent Traffic System，简称ITS）又称智能运输系统（Intelligent Transportation System），是将先进的科学技术（信息技术、计算机技术、数据通信技术、传感器技术、电子控制技术、自动控制理论、运筹学、人工智能等）有效地综合运用于交通运输、服务控制和车辆制造，加强车辆、道路、使用者三者之间的联系，从而形成一种保障安全、提高效率、改善环境、节约能源的综合运输系统。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国建设下智能交通行业发展趋势与投资前景分析报告》共十三章。首先介绍了建设下智能交通行业市场发展环境、建设下智能交通整体运行态势等，接着分析了建设下智能交通行业市场运行的现状，然后介绍了建设下智能交通市场竞争格局。随后，报告对建设下智能交通做了重点企业经营状况分析，最后分析了建设下智能交通行业发展趋势与投资预测。您若想对建设下智能交通产业有个系统的了解或者想投资建设下智能交通行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 智能交通系统基本情况

1.1 智能交通系统的概念

1.1.1 智能交通系统的定义

1.1.2 智能交通的系统结构

1.1.3 智能交通系统的特点

1.1.4 智能交通系统的优势

1.2 智能交通系统的功能

1.2.1 顺畅功能

1.2.2 安全功能

1.2.3 环境功能

1.3 智能交通的主要子系统

1.3.1 交通信息服务系统

1.3.2 交通管理系统

1.3.3 公共交通系统

1.3.4 车辆控制系统

1.3.5 货运管理系统

1.3.6 电子收费系统

1.3.7 紧急救援系统

1.4 智能交通产业链分析

1.4.1 智能交通产业链简述

1.4.2 算法、芯片和集成电路商

1.4.3 数据提供商

1.4.4 硬件制造商

1.4.5 系统集成商

1.4.6 运营服务商

1.4.7 咨询设计商

1.4.8 终端客户

第二章 中国智能交通产业面临的发展环境

2.1 政策环境

2.1.1 交通运输改革进一步深化

2.1.2 智能交通一体化建设提速

2.1.3 加快推进城市智能交通建设

2.1.4 智能交通成为城市交通规划重点

2.1.5 “互联网+”智能交通方案发布

2.1.6 智能交通投资前景（2022-2028年）

2.2 经济环境

2.2.1 2019年中国宏观经济运行状况

2.2.2 2019年中国宏观经济运行情况

2.2.3 2019年中国宏观经济运行现状

2.3 产业环境

2.3.1 交通基础设施建设规模上升

2.3.2 交通运输行业运行分析

2.3.3 我国智慧城市建设发展提速

2.3.4 中国智慧城市建设发展特征

2.3.5 智能交通对城市发展的作用

2.4 产业链上游环境分析

2.4.1 高新技术产业

2.4.2 软件和信息技术服务业

2.4.3 电子信息制造业

2.4.4 新材料产业

2.5 产业链下游环境分析

2.5.1 我国信息化水平全面提升

2.5.2 交通运输业信息化建设

2.5.3 汽车市场快速扩张

2.5.4 物流行业蓬勃发展

第三章 国外智能交通系统发展经验借鉴

3.1 国际智能交通系统发展综述

3.1.1 国际智能交通产业发展历程

3.1.2 国外智能交通产业发展特征

3.1.3 智能交通技术在全球的应用

3.1.4 发达国家智能交通系统应用实践

3.1.5 全球智能交通市场规模预测

3.2 部分地区智能交通发展状况

3.2.1 欧洲

3.2.2 美国

3.2.3 日本

3.2.4 澳大利亚

3.2.5 新加坡

3.2.6 墨尔本

3.3 国外智能交通系统案例介绍

3.3.1 洛杉矶市自动交通监测和控制中心

3.3.2 洛杉矶市公共汽车信号优先技术

3.3.3 韩国推进智能交通治理系统建设

3.3.4 新加坡高速公路监控及信息发布系统

第四章 2015-2019年中国智能交通产业发展分析

4.1 中国智能交通产业发展阶段

4.1.1 起步阶段

4.1.2 实质性建设阶段（2015-2019年）

4.1.3 高速发展阶段

4.2 中国发展智能交通产业的必要性

4.2.1 城镇化进程不断加快

4.2.2 机动车保有量持续攀升

4.2.3 交通拥堵和环境污染问题加剧

4.2.4 政策空间收窄使智能交通成首选

4.3 中国智能交通产业发展综述

4.3.1 中国智能交通发展的总体状况

4.3.2 “十二五”智能交通运行回顾

4.3.3 智能交通产业发展周期

4.3.4 城市智能交通的应用领域

4.3.5 智能交通领域的市场主体

4.3.6 国内智能交通市场需求分析

4.3.7 国内智能交通市场投融资模式

4.4 2015-2019年智能交通市场发展分析

4.4.1 2019年智能交通市场发展规模

4.4.2 2019年智能交通产业发展特征透析

4.4.3 2019年智能交通产业运行特点

4.4.4 2019年智能交通项目建设规模

4.4.5 2019年智能交通项目建设状况

4.5 中国智能交通市场竞争分析

4.5.1 市场竞争格局

4.5.2 发展阵营划分

4.5.3 区域市场份额

4.5.4 应用市场份额

4.5.5 主要竞争对手

4.5.6 跨国公司布局情况

4.6 智能交通产业发展中的问题及对策

- 4.6.1 国内智能交通市场存在的主要问题
- 4.6.2 制约智能交通产业发展的瓶颈因素
- 4.6.3 信息共享与安全成智能交通发展瓶颈
- 4.6.4 发展我国智能交通产业的对策措施
- 4.6.5 进一步完善智能交通系统的措施建议

第五章 2015-2019年中国智能交通重点领域分析

5.1 公交智能化

- 5.1.1 大力发展智能公交的重要意义
- 5.1.2 我国智能公交行业发展阶段
- 5.1.3 我国城市公交智能化规模分析
- 5.1.4 各地区智能公交建设情况汇总
- 5.1.5 智能公交行业发展中存在的问题
- 5.1.6 实现公共交通智能化的技术手段
- 5.1.7 4G技术应用于公交智能化
- 5.1.8 公交智能化发展趋势展望

5.2 轨道交通智能化

- 5.2.1 轨道交通信息化市场规模分析
- 5.2.2 城市轨道交通智能化系统概述
- 5.2.3 轨道交通智能化系统的发展优势
- 5.2.4 高速铁路智能化系统应用与发展
- 5.2.5 轨道交通智能化安防市场规模扩张
- 5.2.6 轨道交通智能化市场集中度分析
- 5.2.7 轨交智能化视频监控系统趋势
- 5.2.8 轨道交通智能化系统趋势预测

5.3 高速公路智能化

- 5.3.1 高速公路智能交通系统需求旺盛
- 5.3.2 我国高速公路智能化建设动态
- 5.3.3 高速公路智能化市场格局状况
- 5.3.4 高速公路智能监控系统解决方案
- 5.3.5 高速公路智能化产品应用渐广
- 5.3.6 高速公路智能化市场趋势预测

5.4 水路运输智能化

5.4.1 国内外智能航道的发展综况

5.4.2 国内外水路智能运输系统状况

5.4.3 我国水运智能交通系统开发重点

5.4.4 智能自动化在水运交通中的应用

5.4.5 我国水运智能化研究热点分析

5.4.6 港口智能化存在的问题及对策

5.4.7 长江智能航运系统建设综述

第六章 2015-2019年智能交通管理系统市场调研

6.1 车联网

6.1.1 车联网产业链分析

6.1.2 车联网产业发展状况

6.1.3 车联网产业发展动态

6.1.4 车联网盈利模式创新

6.1.5 车联网市场格局分析

6.1.6 车联网产业主导力量

6.1.7 车联网产业的竞争博弈

6.1.8 车联网市场规模预测

6.2 电子警察

6.2.1 电子警察市场发展阶段

6.2.2 电子警察市场发展状况

6.2.3 电子警察市场需求俱增

6.2.4 电子警察系统优劣势比较

6.2.5 电子警察产品存在的问题

6.2.6 电子警察区域发展动态

6.2.7 “电子警察”系统发展方向

6.2.8 “电子警察”投资预测

6.3 交通信号控制机

6.3.1 交通信号机行业发展历程

6.3.2 交通信号机市场规模分析

6.3.3 交通信号控制系统产品分析

- 6.3.4 交通信号控制系统技术发展
- 6.3.5 交通信号机行业的质量水平
- 6.3.6 交通信号机产品质量认证体系
- 6.4 智能电子车牌
 - 6.4.1 智能电子车牌简介
 - 6.4.2 智能电子车牌产业链
 - 6.4.3 智能电子车牌的功能
 - 6.4.4 智能电子车牌应用价值
 - 6.4.5 智能电子车牌的相关政策
 - 6.4.6 智能电子车牌的系统构成
 - 6.4.7 智能电子车牌趋势预测
 - 6.4.8 电子车牌市场规模预测
- 6.5 应用实践
 - 6.5.1 智能交通管理系统解决方案
 - 6.5.2 广州亚运会智能交通管理系统
 - 6.5.3 重庆电子车牌系统应用实践

第七章 2015-2019年智能交通信息服务系统市场调研

- 7.1 电子地图
 - 7.1.1 电子地图产业发展阶段
 - 7.1.2 电子地图产业链分析
 - 7.1.3 电子地图市场竞争格局
 - 7.1.4 电子地图投资预测
- 7.2 车载导航
 - 7.2.1 车载导航优劣势分析
 - 7.2.2 前装车载导航市场规模分析
 - 7.2.3 GPS导航助力智能交通建设
 - 7.2.4 车载导航市场发展趋势
 - 7.2.5 车载GPS市场发展趋势
- 7.3 手机导航
 - 7.3.1 手机导航市场逐渐兴起
 - 7.3.2 手机导航市场发展动态

7.3.3 手机导航发展状况分析

7.3.4 手机导航市场竞争格局

7.3.5 手机导航市场用户分析

7.3.6 手机导航市场发展趋势

7.4 LED显示屏

7.4.1 LED显示屏的应用优势

7.4.2 LED显示屏可用于交通信息发布

7.4.3 LED显示屏在高速公路的应用

7.4.4 LED显示屏在交通领域发展潜力

7.5 智能交通信息服务系统应用实践

7.5.1 西安世园会公共交通智能化服务系统

7.5.2 南京市智能云交通诱导服务系统

第八章 2015-2019年智能化停车收费系统市场调研

8.1 电子不停车收费系统（ETC）

8.1.1 ETC系统特点及应用

8.1.2 ETC行业发展现状分析

8.1.3 我国ETC市场规模分析

8.1.4 ETC系统实现全国联网

8.1.5 ETC携手大数据共同治堵

8.1.6 各地积极建设ETC系统

8.1.7 ETC行业投资机会巨大

8.1.8 ETC系统投资预测分析

8.2 公交IC卡

8.2.1 公交IC卡市场蓬勃发展

8.2.2 交通一卡通发展指导意见发布

8.2.3 我国城市一卡通建设进展分析

8.2.4 全国城市一卡通全面覆盖范围

8.2.5 我国公交IC卡试水小额支付市场

8.2.6 智能IC卡行业CPU卡技术应用分析

8.3 立体停车

8.3.1 立体停车行业发展历程

- 8.3.2 立体车库发展现状分析
- 8.3.3 立体停车场建设不断升温
- 8.3.4 立体停车库市场需求增加
- 8.3.5 立体停车行业蓬勃发展
- 8.3.6 立体停车产业链简析
- 8.3.7 我国立体停车场发展展望
- 8.3.8 立体停车场未来发展方向
- 8.4 智能化停车换乘中心方案设计
 - 8.4.1 选址策略
 - 8.4.2 功能设计
 - 8.4.3 配套交通设施
 - 8.4.4 运营模式
 - 8.4.5 收费策略

第九章 2015-2019年大数据在智能交通领域的应用

- 9.1 大数据的内涵及行业发展状况
 - 9.1.1 大数据的内涵及组成
 - 9.1.2 大数据技术与应用
 - 9.1.3 各国加快行业布局
 - 9.1.4 行业发展规模分析
 - 9.1.5 政府推进行业发展
 - 9.1.6 行业发展趋势预测
- 9.2 大数据在智能交通行业的应用概况
 - 9.2.1 应用价值
 - 9.2.2 应用优势
 - 9.2.3 应用综况
 - 9.2.4 应用方式
 - 9.2.5 实际应用
 - 9.2.6 应用平台
- 9.3 面向交通大数据处理的解决方案
 - 9.3.1 总体框架结构设计
 - 9.3.2 数据处理层设计

9.3.3 实验对比分析

9.3.4 研究结果简析

9.4 智能交通大数据应用动态分析

9.4.1 江苏省交通部达成大数据合作

9.4.2 大数据推动杭州智慧交通建设

9.4.3 铜仁市智慧交通借力大数据

9.4.4 贵阳市建立交通大数据平台

9.4.5 企业纷纷涉足交通大数据领域

9.4.6 百度交通推出智慧交通平台

9.5 大数据应用于智能交通行业的挑战及机遇

9.5.1 应用机遇

9.5.2 应用问题

9.5.3 应用挑战

9.5.4 应用建议

9.5.5 应用方向

第十章 2015-2019年重点城市智能交通市场调研

10.1 北京

10.1.1 智能交通产业需求形势

10.1.2 智能交通产业发展基础

10.1.3 智能交通产业发展状况

10.1.4 智能交通减排系统建成

10.1.5 智慧交通示范区成立

10.1.6 推进停车场ETC覆盖

10.1.7 智能交通领域发展机遇

10.2 上海

10.2.1 智能交通产业发展实践

10.2.2 智能交通系统受益于物联网发展

10.2.3 2019年上海ETC系统建设提速

10.2.4 2019年上海智能交通联盟成立

10.2.5 2019年上海交通管理借力大数据

10.2.6 上海市智能交通综合体项目分析

10.2.7 上海市将加大交通信息采集密度

10.3 广州

10.3.1 广州市智能交通发展需求

10.3.2 主要智能交通平台发展状况

10.3.3 广州南沙智能交通发展状况

10.3.4 推动全面公交智能导盲系统

10.3.5 安装智能交通诱导显示屏

10.3.6 推进“互联网+交通”发展

10.3.7 完善智能交通体系的策略措施

10.4 深圳

10.4.1 深圳智能交通产业发展历程

10.4.2 深圳市智能交通产业链综述

10.4.3 深圳智能交通产业发展成就

10.4.4 深圳机场推出智能交通系统

10.4.5 深圳智能交通建设动态分析

10.4.6 深圳智能交通行业标准状况

10.4.7 深圳加快智能交通标准化建设

10.4.8 深圳智能交通体系建设加快

10.5 郑州

10.5.1 郑州市智能交通系统建设情况

10.5.2 郑州大力推动交通管理信息化

10.5.3 郑州公交智能交通招标项目

10.5.4 郑州智能交通服务市民出行

10.5.5 郑州智能交通总体架构完成

10.6 成都

10.6.1 成都交通智能化系统发展回顾

10.6.2 成都推出智能交通信息服务产品

10.6.3 成都智能交通维护项目验收通过

10.6.4 成都进一步推进交通智能监管

10.6.5 成都智能交通系统升级城市公交

10.7 其他省市

10.7.1 吉林推进交通信息化发展

- 10.7.2 湖南打造智能交通产业园
- 10.7.3 贵州智能交通借力大数据
- 10.7.4 兰州推进智能交通灯改造
- 10.7.5 天津借力互联网发展智能交通
- 10.7.6 济南打造智能交通防堵系统
- 10.7.7 烟台智能交通安全系统建设
- 10.7.8 宁波推进智能交通发展合作
- 10.7.9 长沙智能交通系统建设加快

第十一章 中国智能交通产业主要企业竞争力分析

11.1 中国智能交通系统（控股）有限公司

- 11.1.1 企业发展概况
- 11.1.2 系统解决方案
- 11.1.3 财务状况分析
- 11.1.4 布局智能交通
- 11.1.5 企业竞争力分析

11.2 中兴智能交通股份有限公司

- 11.2.1 企业发展概况
- 11.2.2 交通管理方案
- 11.2.3 企业业务动态
- 11.2.4 企业竞争力分析
- 11.2.5 未来前景展望

11.3 深圳市赛为智能股份有限公司

- 11.3.1 企业发展概况
- 11.3.2 经营效益分析
- 11.3.3 业务经营分析
- 11.3.4 财务状况分析
- 11.3.5 企业合作动态
- 11.3.6 企业竞争力分析

11.4 上海宝信软件股份有限公司

- 11.4.1 企业发展概况
- 11.4.2 经营效益分析

- 11.4.3 业务经营分析
- 11.4.4 财务状况分析
- 11.4.5 企业发展动态
- 11.4.6 企业竞争力分析
- 11.5 浙江大华技术股份有限公司
 - 11.5.1 企业发展概况
 - 11.5.2 业务发展进程
 - 11.5.3 经营效益分析
 - 11.5.4 业务经营分析
 - 11.5.5 财务状况分析
 - 11.5.6 企业竞争力分析
- 11.6 亿阳信通股份有限公司
 - 11.6.1 企业发展概况
 - 11.6.2 智能交通业务
 - 11.6.3 经营效益分析
 - 11.6.4 业务经营分析
 - 11.6.5 财务状况分析
 - 11.6.6 业务动态分析
- 11.7 银江股份有限公司
 - 11.7.1 企业发展概况
 - 11.7.2 经营效益分析
 - 11.7.3 业务经营分析
 - 11.7.4 财务状况分析
 - 11.7.5 智能交通解决方案
 - 11.7.6 未来前景展望
- 11.8 北京易华录信息技术股份有限公司
 - 11.8.1 企业发展概况
 - 11.8.2 企业研发投入
 - 11.8.3 经营效益分析
 - 11.8.4 业务经营分析
 - 11.8.5 财务状况分析
 - 11.8.6 企业业务动态

11.9 北京四维图新科技股份有限公司

11.9.1 企业发展概况

11.9.2 经营效益分析

11.9.3 业务经营分析

11.9.4 财务状况分析

11.9.5 企业发展动态

11.9.6 企业竞争力分析

11.10 北京合众思壮科技股份有限公司

11.10.1 企业发展概况

11.10.2 经营效益分析

11.10.3 业务经营分析

11.10.4 财务状况分析

11.10.5 企业竞争力分析

11.10.6 企业投资状况

第十二章 中国智能交通产业投资潜力分析

12.1 智能交通产业的效益分析

12.1.1 社会效益

12.1.2 经济效益

12.1.3 环境效益

12.2 投资机遇

12.2.1 交通运输信息化的发展需求

12.2.2 公共交通智能化成大势所趋

12.2.3 智能交通产业加快发展正当其时

12.2.4 我国智能交通投资进程加快

12.3 投资前景

12.3.1 行业特性

12.3.2 资金风险

12.3.3 技术风险

12.3.4 竞争风险

12.3.5 政治风险

12.4 投资建议

- 12.4.1 产业链投资建议
- 12.4.2 细分领域投资建议
- 12.4.3 设备市场投资建议
- 12.4.4 项目融资建议

第十三章 中国智能交通产业趋势预测分析（ ）

- 13.1 智能交通产业投资预测
 - 13.1.1 “十三五”智能交通发展方向
 - 13.1.2 智能交通市场整体发展走向
 - 13.1.3 智能交通市场发展走势分析
 - 13.1.4 产业建设转向服务需求拉动
 - 13.1.5 产业建设向一体化、系统化转变
 - 13.1.6 我国智能交通技术发展趋势分析
 - 13.1.7 智能交通信息搜集与处理设备发展方向
- 13.2 中国智能交通产业前景展望
 - 13.2.1 我国智能交通行业趋势预测广阔
 - 13.2.2 智能交通产业“十三五”发展展望
 - 13.2.3 城市智能交通产业将获得良好发展
 - 13.2.4 2020年我智能交通产业发展预测
- 13.3 对2022-2028年中国智能交通行业预测分析
 - 13.3.1 对中国智能交通行业发展因素分析
 - 13.3.2 对2022-2028年中国智能交通行业市场规模预测（ ）

图表目录

- 图表1 智能交通产业链构成情况
- 图表2 2019年末全国人口数及其构成
- 图表3 2015-2019年国内生产总值及其增长速度
- 图表4 2015-2019年城镇新增就业人数
- 图表5 2015-2019年国家全员劳动生产率
- 图表6 2019年居民消费价格比上年涨跌幅度
- 图表7 2015-2019年全社会固定资产投资规模
- 图表8 2019年分行业固定资产投资（不含农户）及其增速

图表9 2019年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表10 2015-2019年社会消费品零售总额

图表11 2015-2019年我国货物进出口总额

图表12 2015-2019年固定互联网宽带及移动宽带用户规模

图表13 2019年末全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度

图表14 2019年全国居民人均可支配收入来源结构

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202112/252410.html>