

2022-2028年中国纯电动客 车行业发展趋势与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国纯电动客车行业发展趋势与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/273109.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

纯电动客车是指以车载电源为动力，用电机驱动车轮行驶，符合道路交通、安全法规各项要求的客车。

2018年按客车燃料类型划分，柴油汽车（28.47万辆）和汽油汽车（5.96万辆）的合计份额达到76.47%，天然气客车在2018年的份额仅有0.78%。混合动力、纯电动和燃料电池车等新能源车的合计份额为22.75%，其中纯电动车销售9.62万辆，市场份额达到21.36%，占新能源客车的大头。2018年客车整车市场份额图数据来源：公开资料整理

中企顾问网发布的《2022-2028年中国纯电动客车行业发展趋势与投资可行性报告》共十二章。首先介绍了纯电动客车行业市场发展环境、纯电动客车整体运行态势等，接着分析了纯电动客车行业市场运行的现状，然后介绍了纯电动客车市场竞争格局。随后，报告对纯电动客车做了重点企业经营状况分析，最后分析了纯电动客车行业发展趋势与投资预测。您若想对纯电动客车产业有个系统的了解或者想投资纯电动客车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章纯电动客车行业定义

1.1纯电动客车分类

1.2纯电动客车行业发展历程

第二章纯电动客车国际市场

2.1美国纯电动客车市场

2.2日本纯电动客车市场

2.3欧盟纯电动客车市场

2.4中国纯电动客车市场

第三章中国纯电动客车所属市场现状分析2019年的公交车补贴退坡政策尚未出台，预计退坡幅度会相对放缓，国补和地补的退坡比例在30%左右。以大中型纯电动客车为例，17年的销

售均价约为102.2万，假定客户支付价格基本不变，测算出补贴退坡大环境下，单车补贴比例不断下降的测算结果：即2017年的单车补贴约占售价的23%，2018年降至16%，2019年进一步下降至12%。另一方面，于技术进步和生产成本的削减，能够抵消退补的一部分影响，销售毛利率由原先的15.2%下降至14.3%。

2019年大中型纯电动客车利润结构预测

大中型纯电动客车	
2019年预计执行	同比
销售收入	93.8 -3.75%
国补	7.8 -30%
地补	3.1 -30%
客户支付	82.9 0%
成本总计	80.3 -3%
带电量	190 0%
电池度电成本	0.16 -8%
总成本	30.7 -8%
电机电控	10.2 -4%
电空调	5.5 -4%
其他新能源车专用零件	9.2 -4%
与传统车相同零件	22.8 -3%
折旧等成本	2 0%
毛利率	14.33% -0.49%
单车毛利	13.4 -6.91%
单车补贴比例	11.57% -4.34%

数据来源：公开资料整理

3.12019年中国纯电动客车市场发展概况

3.2中国纯电动客车市场规模

3.32019年中国纯电动客车产能

2022-2028年中国新能源客车产量情况

第四章中国纯电动客车产品价格走势

4.1中国纯电动客车产品当前市场价格

4.2中国纯电动客车产品价格影响因素分析

第五章中国纯电动客车所属产业状况分析

5.1中国纯电动客车行业特点

5.2纯电动客车应用领域分布情况

5.3中国纯电动客车生产现状

5.4中国纯电动客车发展情况分析

5.5中国纯电动客车产业供需情况

5.6中国纯电动客车产品技术分析

5.7中国纯电动客车行业存在的问题

5.7.1纯电动客车产品市场存在的主要问题

5.7.2国内纯电动客车产品市场的三大瓶颈

5.7.3纯电动客车产品市场遭遇的规模难题

5.8中国纯电动客车市场发展分析

5.8.1纯电动客车市场特点

5.8.2纯电动客车行业技术现状

- 5.8.3纯电动客车市场发展优劣
- 5.8.4纯电动客车发展模式
- 5.8.5纯电动客车市场变化的方向
- 5.8.6对中国纯电动客车行业发展的思考

第六章中国纯电动客车市场竞争

- 6.1纯电动客车行业竞争结构
- 6.2纯电动客车行业市场规模增长影响因素
- 6.3影响纯电动客车市场容量的因素
- 6.4纯电动客车市场竞争策略

第七章纯电动客车上游电池行业发展分析

- 7.1纯电动客车上游行业定位
 - 7.1.1电池概述
 - 7.1.2车用电池需求特点
- 7.2镍氢动力电池市场
 - 7.2.1动力镍氢电池优势
 - 7.2.2动力镍氢电池应用领域
- 7.3锂动力电池产业情况分析
 - 7.3.1锂电池
 - 7.3.2磷酸锂铁电池
 - 7.3.3锂离子电池产业化
 - 7.3.42015-2019年锂电池产业投资动向
- 7.4国内纯电动技术现状分析
 - 7.4.1纯电动汽车的技术介绍
 - 7.4.2锂离子电池技术分析
 - 7.4.3国内技术最新动态
- 7.5电池与汽车厂商合作关系

第八章纯电动客车运营模式分析

- 8.1纯电动汽车运营模式分析
- 8.2纯电动客车使用与运营管理

- 8.2.1充电站及电池租赁
- 8.2.2运行线路设计
- 8.3电动汽车充电技术研究
 - 8.3.1电动汽车充电设备
 - 8.3.2电动汽车充电方式
- 8.4电动汽车的电池能量管理系统
 - 8.4.1电动汽车电池能量管理系统的功能
 - 8.4.2使用电池能量管理系统必备的条件
- 8.5相关机构电动汽车项目
 - 8.5.1清华大学
 - 8.5.2北京理工大学
 - 8.5.3同济大学
 - 8.5.4哈尔滨工业大学
 - 8.5.5合肥工业大学
 - 8.5.6广东省电动汽车研究重点实验室
- 8.6市场应用及推广
- 8.7纯纯电动客车商业化运行

第九章纯纯电动客车客户分析及价格预测

- 9.1纯纯电动客车客户分析
 - 9.1.1客户定位分析
 - 9.1.2客户关注点分析
- 9.2纯纯电动客车销售渠道
- 9.32015-2019年纯电动客车价格水平

第十章纯电动客车重点生产厂家

- 10.1北方华德尼奥普兰客车
- 10.2中通客车
 - 10.2.1企业简介
 - 10.2.2运营情况
- 10.3京华客车
- 10.4安凯客车

- 10.4.1公司简介
- 10.4.2运营情况
- 10.5美国ZAP公司
- 10.6天津清源
- 10.7万向集团

第十一章中国纯电动客车行业发展前景预测

- 11.1纯电动客车产业前景分析
- 11.2未来纯电动客车行业技术开发方向
- 11.3重点企业“十三五”预测
- 11.4总体行业“十三五”预测
 - 11.4.1节能与新能源汽车产业发展现状及面临的形势
 - 11.4.2指导思想与基本原则
 - 11.4.3发展目标
 - 11.4.4主要任务
 - 11.4.5产业布局
 - 11.4.6保障措施
 - 11.4.7规划实施

第十二章纯电动客车行业发展趋势

- 12.1纯电动客车未来发展预测分析（ ）
 - 12.1.1中国纯电动客车发展方向分析
 - 12.1.2中国纯电动客车行业发展规模及趋势
 - 12.1.3中国纯电动客车行业技术发展趋势预测
- 12.2中国纯电动客车行业投资风险分析
 - 12.2.1技术风险
 - 12.2.2市场风险
- 12.3纯电动客车行业投资机会分析

图表目录：

图表纯电动客车下游应用市场结构

图表纯电动客车市场规模增长影响因素

图表燃油车与电动车基本参数表
图表消费者为新能源汽车多支付金额的情况
图表电池厂商与汽车厂商合作关系（通用）
图表电池厂商与汽车厂商合作关系（大众）
图表纯电动客车市场客户关注点分析
图表纯电动客车市场客户关注点分析
图表节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录
图表2019年中通客车经营状况分析
图表中通纯电动客车电池供货商
图表中通电动汽车未来规划
图表京华纯电动客车电池供货商
图表2019年安凯客车经营状况分析
图表安凯纯电动豪华客车电池供货商
图表2015-2019年万向集团纯电动汽车投资情况
图表2022-2028年纯电动客车产量预测
图表2022-2028年纯电动客车市场容量预测
图表2022-2028年纯电动客车盈利情况预测
图表2022-2028年纯电动客车价格预测
图表2022-2028年纯电动客车毛利率趋势
图表2022-2028年镍氢、镍镉电池产量预测
图表2022-2028年新能源汽车销量预测
更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/273109.html>