

2021-2027年中国通用航空 业市场评估与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国通用航空业市场评估与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202103/208582.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2021-2027年中国通用航空业市场评估与市场供需预测报告》共十章。首先介绍了通用航空业行业市场发展环境、通用航空业整体运行态势等，接着分析了通用航空业行业市场运行的现状，然后介绍了通用航空业市场竞争格局。随后，报告对通用航空业做了重点企业经营状况分析，最后分析了通用航空业行业发展趋势与投资预测。您若想对通用航空业产业有个系统的了解或者想投资通用航空业行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 中国通用航空行业发展综述

1.1 通用航空业的相关概述

1.1.1 通用航空的概念

1.1.2 通用航空的应用范围

1.1.3 通用航空的效益分析

1.1.4 通用航空的发展过程分析

1.1.5 通用航空发展的制约因素分析

1.1.6 通用航空企业的运营模式分析

1.2 通用航空业的政策环境

1.2.1 通用航空业的管理体制分析

1.2.2 通用航空业的政策分析

1.3 通用航空业的法律环境

1.3.1 通用航空立法状况分析

1.3.2 通用航空法律体系方面存在的问题

第2章 全球通用航空业发展分析

2.1 全球通用航空业发展状况分析

2.1.1 全球通用航空发展概况分析

- 2.1.2 全球通用飞机交付量和营业额分析
- 2.1.3 全球各类通用飞机交付量区域构成
- 2.2 美国通用航空业发展状况分析
 - 2.2.1 通用航空业发展概况分析
 - 2.2.2 通用航空业发展规模分析
 - 2.2.3 美国通用飞机交付量及营业额
 - 2.2.4 美国通用飞机所属行业进出口情况分析
- 2.3 其它国家通用航空业发展分析
 - 2.3.1 澳大利亚通用航空业发展分析
 - 2.3.2 新西兰通用航空业发展分析
 - 2.3.3 加拿大通用航空业发展分析
 - 2.3.4 巴西通用航空业发展分析
 - 2.3.5 欧洲通用航空业发展分析
 - 2.3.6 发达国家通用航空业经验借鉴
- 2.4 全球通用飞机制造业分析
 - 2.4.1 全球通用飞机制造业竞争格局分析
 - 2.4.2 全球主要通用飞机制造商简介

第3章 中国通用航空业发展分析

- 3.1 中国通用航空业发展状况概述
 - 3.1.1 通用航空业发展阶段分析
 - 3.1.2 通用航空业发展现状分析
 - 3.1.3 中国通用航空业发展动力分析
 - 3.1.4 通用航空业人才发展状况分析
- 3.2 中国通用航空业运营状况分析
 - 3.2.1 通用航空器规模分析
 - 3.2.2 民用直升机发展状况分析
 - 3.2.3 通用航空业从业人员规模分析
 - 3.2.4 通用航空机场规模分析
 - 3.2.5 通用航空企业规模分析
 - 3.2.6 飞行驾驶执照规模
- 3.3 中国通用航空业生产作业状况分析

- 3.3.1 通用航空业作业状况概述
- 3.3.2 通用航空业作业量分析
- 3.4 中外通用航空业对比分析
 - 3.4.1 中外通用航空业运营状况对比分析
 - 3.4.2 中外通用航空业生产作业对比分析
 - 3.4.3 中外通用航空市场地位对比分析
- 3.5 中国通用航空业发展对策分析
 - 3.5.1 中国通用航空也发展存在的问题
 - 3.5.2 政府对通用航空发展的作用分析
 - 3.5.3 中国通用航空的发展对策分析

第4章 中国低空开放政策与通用航空业市场机会

- 4.1 中国低空开放政策解读
 - 4.1.1 空域管制情况
 - 4.1.2 低空开放相关政策法规
 - 4.1.3 低空开放政策开放范围
 - 4.1.4 低空开放政策实施阶段
 - 4.1.5 中美空域管制对比
 - 4.1.6 低空空域试点情况
- 4.2 低空开放对通用航空产业影响
 - 4.2.1 低空开放政策对通用航空运营企业影响
 - 4.2.2 低空开放政策对通用航空机场行业影响
 - 4.2.3 低空开放政策对通用飞机整机生产企业影响
 - 4.2.4 低空开放政策对通用航空设备生产企业影响
- 4.3 通用航空业低空市场机会
 - 4.3.1 通用航空业低空市场发展阶段分析
 - 4.3.2 通用航空业低空市场规模走势预测
 - 4.3.3 通用航空业低空市场细分领域预测
 - 4.3.4 通用航空业低空市场竞争格局预测
 - 4.3.5 通用航空业低空市场区域发展预测

第5章 中国通用航空产业链分析

- 5.1 通用航空产业链概述
 - 5.1.1 通用航空产业链的界定
 - 5.1.2 通用航空产业链的特点
 - 5.1.3 通用航空产业链各环节市场结构分析
 - 5.1.4 通用航空产业的发展现状
 - 5.1.5 通用航空产业主要企业分析
- 5.2 中国通用航空飞机总装制造市场分析
 - 5.2.1 通用飞机制造业企业及产品分析
 - 5.2.2 固定翼飞机制造分析
 - 5.2.3 直升飞机制造分析
- 5.3 中国通用航空零部件制造市场分析
 - 5.3.1 零部件制造概述
 - 5.3.2 航空发动机制造分析
- 5.4 中国通用机场建设状况分析
 - 5.4.1 通用机场数量分析
 - 5.4.2 运输机场建设规划
 - 5.4.3 通用机场建设需求
 - 5.4.4 通用机场规模预测
- 5.5 中国通用航空飞机维修市场分析
 - 5.5.1 飞机维修市场发展概况
 - 5.5.2 飞机维修单位发展概况
 - 5.5.3 飞机维修市场规模预测
- 5.6 其它市场发展分析
 - 5.6.1 执照培训市场分析
 - 5.6.2 飞机租赁市场分析
 - 5.6.3 空管系统建设情况

第6章 中国通用航空业市场需求分析

- 6.1 中国通用航空业总体需求分析
 - 6.1.1 通用航空业需求结构变化趋势分析
 - 6.1.2 通用航空业市场需求结构特点分析
 - 6.1.3 通用航空飞机缺口分析

6.2 农用航空市场需求分析

6.2.1 农用航空市场及瓶颈分析

6.2.2 国外农用航空发展分析

6.2.3 农用航空技术发展分析

6.2.4 农用航空最新发展动向

6.2.5 农用航空市场前景预测

6.3 工业航空市场需求分析

6.3.1 工业航空特点分析

6.3.2 工业航空盈利能力分析

6.3.3 海洋石油服务市场分析

6.3.4 工业航空市场前景预测

6.4 私人消费市场需求分析

6.4.1 私人消费市场发展现状

6.4.2 中国公务航空市场分析

6.4.3 游览&交通市场分析

6.4.4 中国私人飞机市场分析

6.4.5 私人消费市场前景预测

第7章 中国通用航空业区域市场分析

7.1 部分省份通航产业发展情况对比

7.1.1 通航发展政策对比

7.1.2 通航机场发展目标对比

7.2 陕西省通用航空业市场分析

7.2.1 陕西省通用航空业的发展现状

7.2.2 陕西省通用航空业主要企业分析

7.2.3 陕西省通用航空机场建设状况

7.2.4 西安通航产业基地的发展动向

7.2.5 陕西民企发展通用航空的有利条件

7.2.6 陕西民企参与发展通用航空的建议

7.2.7 陕西省通用航空业的前景展望

7.3 广东省通用航空业市场分析

7.3.1 广东省通用航空业的发展现状

7.3.2 广东省通用航空业的主要企业分析

7.3.3 广东省通用航空机场建设状况

7.3.4 珠海通航产业基地的发展动向

7.3.5 广东省通用航空业的前景展望

7.4 河北省通用航空业市场分析

7.4.1 河北省通用航空业的发展现状

7.4.2 河北省通用航空业的主要企业分析

7.4.3 河北省通用航空机场建设状况分析

7.4.4 河北通用航空产业基地的发展动向

7.4.5 河北省通用航空业的前景展望

7.5 辽宁省通用航空业市场分析

7.5.1 辽宁省通用航空业的发展现状

7.5.2 辽宁省通用航空业的主要企业分析

7.5.3 沈阳通航产业基地的简介

7.5.4 辽宁省通用航空业的前景展望

7.6 北京市通用航空业市场分析

7.6.1 北京市通用航空业的发展现状

7.6.2 北京市通用航空业的主要企业

7.6.3 北京市通用航空机场建设状况

7.6.4 北京通航产业基地的发展动向

7.6.5 北京市通用航空业的前景展望

7.7 天津市通用航空业市场分析

7.7.1 天津市通用航空业的发展现状

7.7.2 天津市通用航空业的主要企业

7.7.3 天津市通用航空机场建设状况

7.7.4 天津市通用航空业的战略分析

7.7.5 天津市通用航空业的发展建议

7.7.6 天津市通用航空业的前景展望

7.8 四川省通用航空业市场分析

7.8.1 四川省通用航空业的发展现状

7.8.2 四川省通用航空业的主要企业

7.8.3 四川省通用航空机场建设状况

- 7.8.4 四川通航产业基地的发展动向
- 7.8.5 四川省通用航空业的前景展望
- 7.9 浙江省通用航空业市场分析
 - 7.9.1 浙江省通用航空业发展政策
 - 7.9.2 浙江省通用航空产业发展现状
 - 7.9.3 浙江省各地区通航产业发展分析
 - 7.9.4 浙江省通用航空业主要企业分析
 - 7.9.5 浙江省通用航空机场建设
 - 7.9.6 浙江省通用航空产业园建设
 - 7.9.7 浙江省发展通用航空有利条件
- 7.10 其它地区通用航空业市场分析
 - 7.10.1 青岛市通用航空业市场分析
 - 7.10.2 桂林市通用航空业市场分析
 - 7.10.3 包头市通用航空业市场分析
 - 7.10.4 株洲市通用航空业市场分析
 - 7.10.5 合肥市通用航空业市场分析
 - 7.10.6 哈尔滨通用航空业市场分析
 - 7.10.7 荆门市通用航空业市场分析

第8章 国内外通用飞机典型机型分析

- 8.1 国产“运”系列机型分析
 - 8.1.1 运（y）-5
 - 8.1.2 运（y）-7
 - 8.1.3 运（y）-11
 - 8.1.4 运（y）-5b
- 8.2 赛斯纳系列机型分析
 - 8.2.1 赛斯纳208“大篷车”
 - 8.2.2 赛斯纳172/182系列
 - 8.2.3 赛斯纳500/550/650“奖状”系列
 - 8.2.4 塞斯纳162轻型运动飞机
- 8.3 钻石系列机型分析
 - 8.3.1 钻石之星da40-180

8.3.2 钻石da40 tdi型飞机

8.3.3 钻石双星da42

8.4 “日蚀”系列机型分析

8.4.1 “日蚀”500

8.4.2 “日蚀”400

8.5 公务机机型分析

8.5.1 湾流g650公务机

8.5.2 豪客4000超中型公务机

8.5.3 湾流g550

8.5.4 飞鸿系列公务机

8.5.5 “环球快车”

8.6 其他通用飞机机型分析

8.6.1 “小鹰-500”

8.6.2 西锐sr22-gts

8.6.3 “海鸥300”

第9章 中国通用航空业主要企业经营分析

9.1 通用飞机整机生产企业经营分析

9.1.1 中航通用飞机有限责任公司

9.1.2 中国航空科技工业股份有限公司

9.1.3 哈飞航空工业股份有限公司

9.1.4 中航飞机股份有限公司

9.1.5 江西洪都航空工业股份有限公司

9.1.6 成都飞机工业（集团）有限责任公司

9.1.7 沈阳飞机工业（集团）有限公司

9.1.8 石家庄飞机工业有限责任公司

9.1.9 山东滨奥飞机制造有限公司

9.1.10 珠海雁洲轻型飞机制造有限公司

9.2 通用航空运营企业经营分析

9.2.1 中信海洋直升机股份有限公司

9.2.2 北大荒通用航空公司

9.2.3 新疆通用航空有限责任公司

- 9.2.4 湖北银燕通用航空有限公司
- 9.2.5 金雁通用航空股份有限公司
- 9.2.6 上海金汇通用航空有限责任公司
- 9.2.7 江苏华宇通用航空有限公司
- 9.2.8 青岛直升机航空公司
- 9.2.9 陕西九天通用航空有限公司
- 9.3 通用航空核心部件生产企业经营分析
 - 9.3.1 中航机载电子股份有限公司
 - 9.3.2 中航工业机电系统股份有限公司
 - 9.3.3 湖南博云新材料股份有限公司
 - 9.3.4 西安航空动力股份有限公司
 - 9.3.5 四川成发航空科技股份有限公司
- 9.4 通用航空相关企业经营分析
 - 9.4.1 四川川大智胜软件股份有限公司
 - 9.4.2 威海广泰空港设备股份有限公司
 - 9.4.3 四川海特高新技术股份有限公司
 - 9.4.4 哈尔滨飞龙国际航空培训有限公司

第10章 中国通用航空业风险分析及前景预测

- 10.1 通用航空业发展风险分析
 - 10.1.1 通用航空业政策风险分析
 - 10.1.2 通用航空业经济风险分析
 - 10.1.3 通用航空业竞争风险分析
 - 10.1.4 通用航空业产品结构风险
 - 10.1.5 通用航空业运营风险分析
- 10.2 通用航空业最新发展动向
 - 10.2.1 通用航空基地最新建设动向
 - 10.2.2 通用航空机场最新建设动向
 - 10.2.3 通用航空企业最新筹建情况
- 10.3 中国通用航空业发展前景预测
 - 10.3.1 通用航空业主要影响因素分析
 - 10.3.2 通用航空业发展趋势分析

10.3.3 通用航空业发展机遇分析

10.3.4 通用航空业发展前景预测

部分图表目录：

图表：通用航空涵盖领域图

图表：中国通用航空经营项目分类表

图表：中国通用飞机分类图

图表：通用航空按应用范围分类

图表：通用航空社会效益分析表

图表：中国通用航空发展过程图

图表：中国通用航空作业时间变化图

图表：中国通用航空发展制约因素分析

图表：通用航空企业运营模式表

图表：中国的空域管制结构图

图表：中国管制空域类型表

图表：中国通用航空主要政策汇总表

图表：通用航空发展任务表

图表：中国通用航空经济管理类规章制度汇总表

图表：中国通用航空安全运行管理类规章制度汇总表

图表：中国通用航空标准汇总表

图表：中国通用航空法律体系存在的问题

图表：2000-2019年全球涡轮式飞机机队规模走势图（单位：架，%）

图表：2007-2019年全球涡轮与活塞式直升飞机机队规模走势图（单位：架）

图表：全球通用航空飞机区域分布表（单位：架）

图表：全球通用航空业务结构分析（单位：%）

图表：全球大型通用航空事故数量（单位：个）

图表：1994-2019年全球通用飞机交付量趋势图（单位：架，%，）

图表：1994-2019年全球各类通用飞机营业额趋势图（单位：百万美元，%）

图表：1994-2019年全球活塞式通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）

图表：1994-2019年全球活塞式飞机交付量结构图（单位：%）

图表：1994-2019年全球涡轮式飞机交付量趋势图（单位：架，%）

图表：1994-2019年全球涡轮式飞机交付量结构图（单位：%）

图表：1994-2019年全球活塞式飞机营业额趋势图（单位：百万美元，%）

图表：全球涡轮式飞机营业额趋势图（单位：百万美元，%）

图表：1994-2019年全球涡轮式飞机营业额结构图（单位：%）

图表：2007-2019年全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）

图表：2007-2019年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成（单位：%）

图表：2007-2019年全球公务机交付量区域构成（单位：%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202103/208582.html>