

# 2021-2027年中国航空机场 产业发展现状与市场需求预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国航空机场产业发展现状与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202106/226178.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2021-2027年中国航空机场产业发展现状与市场需求预测报告》共八章。首先介绍了航空机场行业市场发展环境、航空机场整体运行态势等，接着分析了航空机场行业市场运行的现状，然后介绍了航空机场市场竞争格局。随后，报告对航空机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了航空机场行业发展趋势与投资预测。您若想对航空机场产业有个系统的了解或者想投资航空机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 航空机场行业的综述

#### 1.1 航空机场行业相关概述

##### 1.1.1 航空机场行业的定义及分类

- (1) 航空业的定义及分类
- (2) 机场业的定义及分类
- (3) 机场的等级划分标准

##### 1.1.2 航空机场行业特性分析

- (1) 行业垄断性分析
  - 1) 市场集中度
  - 2) 航线集中度
- (2) 行业赢利性分析
- (3) 行业成长性分析
  - 1) 国外行业成长经验
  - 2) 国内行业成长空间

##### 1.1.3 行业在国民经济中的地位和作用

- (1) 行业在国民经济中的地位和作用
- (2) 行业在交通运输中的地位和作用

#### 1.2 航空机场行业政策环境分析

##### 1.2.1 航空机场行业管理体制

- (1) 中国民用航空局
- (2) 地区民航管理机构
- (3) 机场的属地化管理
- (4) 中国民用机场协会

#### 1.2.2 航空机场行业准入条件

- (1) 设立航空公司的条件
- (2) 航线准入规定
- (3) 航权开放规定
- (4) 新机场建设规定
- (5) 航空与机场配套企业的市场准入

#### 1.2.3 航空机场行业主要政策

- (1) 国家法律法规及政策解读
  - 1) 《促进民航业发展工作分工方案》解读
  - 2) 《国务院关于促进民航业发展的若干意见》解读
  - 3) 《民航中小机场补贴管理办法》解读
  - 4) 《支线航空补贴管理办法》解读
  - 5) 通用航空相关政策分析
- (2) 地方法规条例及政策解读

#### 1.2.4 航空机场行业发展规划解读

- (1) 《民航发展第十三个五年规划》解读
- (2) 地方机场建设“十三五”规划解读

### 1.3 航空机场行业经济环境分析

#### 1.3.1 国际宏观经济环境分析

- (1) 美国经济环境分析
- (2) 日本经济环境分析
- (3) 欧盟经济环境分析
- (4) 新兴经济体经济分析

#### 1.3.2 国内宏观经济环境分析

- (1) 国内生产总值分析
- (2) 工业发展情况分析
- (3) 固定资产投资情况
- (4) 国际贸易情况分析

## 1.4 航空机场关联行业发展分析

### 1.4.1 飞机及零部件制造业分析

- (1) 行业发展现状
- (2) 行业发展
- (3) 行业发展趋势

### 1.4.2 空中交管业发展分析

- (1) 空中交管投资分析
- (2) 空中交管市场竞争
- (3) 空中交管发展趋势

### 1.4.3 航空票务分销业发展状况

- (1) 国内机票代理
- (2) 国外机票代理

### 1.4.4 旅游行业的发展状况分析

- (1) 全球国际旅游人数分析
- (2) 国内旅游人数及增长情况
- (3) 国内旅游收入及增长情况

### 1.4.5 物流行业的发展状况分析

- (1) 物流总额增幅及其构成情况
- (2) 物流总费用增幅及构成情况
- (3) 物流业增加值增幅及贡献情况
- (4) 物流行业景气度分析

## 第二章 中国航空机场行业运营状况分析

### 2.1 中国航空机场业发展状况分析

#### 2.1.1 航空业发展状况分析

- (1) 中国航空业发展阶段
- (2) 中国航空业利润下探
- (3) 油价对航空业的影响

#### 2.1.2 机场行业发展状况分析

- (1) 机场建设的发展历程分析
  - 1) 接收与改造旧机场阶段
  - 2) 独立自主修建机场阶段

### 3) 新技术新建与改扩建阶段

(2) 机场建设取得的主要成就

(3) 机场建设的发展趋势分析

(4) 机场建设发展的措施

## 2.2 中国航空机场业运营现状分析

### 2.2.1 交通运输业运营情况分析

(1) 全社会客运量及增长分析

1) 旅客运输总量及其增长

2) 各种运输方式旅客运输量

3) 旅客运输周转量及增长

4) 各种运输方式旅客运输周转量

(2) 全社会货运量及增长分析

1) 货物运输总量及其增长

2) 各种运输方式货物运输总量

3) 货物运输周转量及增长

4) 各种运输方式货物运输周转量

### 2.2.2 民航业运营情况分析

(1) 民航业生产运输指标分析

1) 旅客运输量分析

2) 货邮运输量分析

(2) 民航业航班运力保障分析

1) 运输机队分析

2) 保障起降架次分析

1、运输飞机起降架次

2、运输架次分析

3、国内/国际运输飞机起降架次

(3) 民航业运营效率情况分析

(4) 民航业整体盈利水平分析

1) 航空业整体盈利下降

2) 机场业整体盈利提升

### 2.2.3 中国机场运营情况分析

(1) 全国通航城市和机场分析

## （2）机场客运情况分析

- 1) 旅客吞吐量
- 2) 吞吐量排名
- 3) 百万人次以上机场数量
- 4) 千万人次以上机场数量

## （3）机场货运情况分析

- 1) 货物吞吐量
- 2) 吞吐量排名

## 2.3 中国航空机场业运营前景分析

### 2.3.1 机场客运前景预测

### 2.3.2 机场货运前景预测

## 第三章 中国航空机场行业竞争分析

### 3.1 航空机场行业竞争状况分析

#### 3.1.1 航空竞争格局分析

#### 3.1.2 渠道竞争状况分析

- （1）客运机票销售渠道分析
  - （2）国内客运机票市场结构
  - （3）国内机票销售市场趋势
- 1) 分销仍是最重要的销售渠道
  - 2) 代理行业的集中度将会提升
  - 3) 从传统渠道转移至在线渠道

#### 3.1.3 航线竞争状况分析

- （1）航线竞争的实质是互相博弈
- （2）部分航线处于过度竞争状态
- （3）适当退出和整合将利好行业

#### 3.1.4 机场竞争状况分析

- （1）区域市场竞争
  - （2）市场集中度分析
- 1) 机场客运市场集中度
  - 2) 机场货运市场集中度

#### 3.1.5 价格竞争状况分析

- (1) 定价策略使得民营航空盈利能力更强
- (2) 行业特征使得小型航空公司更加有利
- (3) 弹性使大公司不能参与价格竞争

#### 3.1.6 高端旅客竞争状况分析

- (1) 高端旅客是大型航空公司的竞争出路
- (2) 挖掘高端旅客是提高盈利能力的关键

#### 3.1.7 高铁竞争状况分析

- (1) 民航与高铁的经济特性对比
- (2) 高铁对航空业的替代性分析
- (3) 高铁对航空的影响情况分析
- (4) 高铁和航空重叠航线竞争分析
- (5) 高铁和航空客运功能整合分析
- (6) 中国高铁影响航空的案例分析

##### 1) 案例：重庆——成都的动车组

##### 2) 案例：石太高铁对北京——太原航空的影响

##### 3) 案例：合肥——武汉客运专线

##### 4) 案例：武广高速

- (7) 日本高铁影响航空的经验借鉴
- (8) 飞机/高铁在线预订竞争

#### 3.2 机场竞争力评价指标体系设计

##### 3.2.1 机场竞争力的形成机理分析

- (1) 机场竞争力形成的支撑基础
- (2) 机场竞争力形成的内部根源
- (3) 机场竞争力形成的外部因素
- (4) 机场竞争力的市场表现分析
- (5) 机场竞争力优化的目标与结果

##### 3.2.2 机场竞争力评价指标体系的设计原则

- (1) 科学性原则
- (2) 系统性原则
- (3) 可操作性原则
- (4) 可比性原则
- (5) 社会责任与企业利益相结合的原则



### 3.2.3 机场竞争力评价指标体系的设置

## 第四章 中国航空机场业务发展分析

### 4.1 航空机场业成本收入分析

#### 4.1.1 机场业成本收入分析

(1) 机场公司成本构成

(2) 机场公司收入构成

#### 4.1.2 内外线收费并轨影响分析

(1) 内外线收费并轨解读

(2) 新收费规定的影响分析

### 4.2 民用机场业务发展分析

#### 4.2.1 机场业务发展趋势分析

#### 4.2.2 机场非航业务发展分析

(1) 主要机场非航业务分析

(2) 机场非航业务收入分析

(3) 未来机场商业开发分析

#### 4.2.3 机场贵宾服务发展分析

(1) 机场贵宾服务的内涵分析

(2) 机场贵宾服务产品的特点

(3) 机场贵宾服务的运营模式

(4) 机场贵宾服务的案例分析

(5) 机场贵宾服务的发展战略

## 第五章 民用机场管理体制与运营模式分析

### 5.1 中国民航管理体制的历史沿革

#### 5.1.1 民用机场的发展概况分析

(1) 民用机场的产生与发展

(2) 民用机场的发展现状分析

#### 5.1.2 民航管理体制的历史沿革

(1) 民航独立化改革（1980年）

(2) 政企分离体制改革（1987年）

(3) 民航体制综合改革（2002年）

(4) 民用机场运营模式改革 (2009年)

### 5.1.3 民用机场管理体制改革分析

(1) 民用机场经营环境的变化趋势

(2) 民用机场管制改革的重点分析

(3) 民用机场管制改革的特点分析

(4) 民用机场管制改革的有效性分析

## 5.2 中国机场特许经营模式分析

### 5.2.1 机场特许经营权的概念

### 5.2.2 中国特许经营权的分类

(1) 行业特许经营权

(2) 商业特许经营权

(3) 机场特许经营权

### 5.2.3 机场特许经营权的法律本质

(1) 机场特许经营权的本质

(2) 机场特许经营权法律本质的意义

### 5.2.4 中国机场特许经营实践及存在问题

(1) 中国机场特许经营实践分析

(2) 中国机场特许经营存在的问题

### 5.2.5 中国机场特许经营的发展方向探索

## 5.3 国外民用机场运营管理经验借鉴

### 5.3.1 美国公用机场的公益化运营模式

(1) 所有权和投资模式

(2) 机场运营管理模式

(3) 政府机场管理职责界定

### 5.3.2 澳大利亚机场的私有化运营模式

(1) 机场所有权和投资模式

(2) 政府机场管理职责界定

### 5.3.3 香港机场的专营和特许经营模式

(1) 机场所有权和运营模式

(2) 政府机场管理职责界定

### 5.3.4 先进民用机场运营管理经验借鉴

## 5.4 中国民用机场管制和运营模式的对策

#### 5.4.1 民用机场管制与运营模式存在的问题

- (1) 机场布局和发展出现严重不平衡
- (2) 大量机场并购托管背离改革初衷
- (3) 民用机场市场化导致公共风险加剧
- (4) 属地化管理后监管职责条块分割不清

#### 5.4.2 民用机场管制和运营模式的发展对策

- (1) 明确民用机场的属性定位
- (2) 鼓励管理体制及运营模式多样化
- (3) 鼓励民用机场管理型经营模式
- (4) 强化政府对民用机场的监管

### 第六章 中国航空机场行业主要经营分析

#### 6.1 中国航空机场业服务质量评测

##### 6.1.1 机场服务评测结果分析

- (1) 综合评测结果
- (2) 综合交通评测
- (3) 机场服务设施
- (4) 机场安检评测
- (5) 机场商贸评测
- (6) 不正常机场地面服务

##### 6.1.2 航空公司服务评测结果

- (1) 综合评测结果
- (2) 机上服务评测
- (3) 空乘服务评测

#### 6.2 中国机场业主要运营企业分析

##### 6.2.1 广东省机场管理集团公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 公司运输生产情况
- (4) 公司通航城市及航线分布

##### 6.2.2 上海机场（集团）有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业组织架构分析
- (3) 公司运输生产情况
- (4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.3 深圳机场集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 公司运输生产情况
- (4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.4 厦门翔业集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 公司运输生产情况
- (4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.5 首都机场集团公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 公司运输生产情况
- (4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.6 四川省机场集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 公司运输生产情况
- (4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.7 云南机场集团有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 公司运输生产情况
- (4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.8 西部机场集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.9 杭州萧山国际机场有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.10 湖南省机场管理集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.11 南京禄口国际机场有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.12 湖北机场集团公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.13 青岛国际机场集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.14 大连国际机场集团公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

#### 6.2.15 四川九寨黄龙机场有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 公司运输生产情况
- (4) 公司通航城市及航线分布

### 6.3 中国航空业主要运营企业分析

#### 6.3.1 中国航空集团公司经营情况分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司运力规模分析
- (4) 公司主要航线分布

#### 6.3.2 中国南方航空集团公司经营情况分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司运力规模分析
- (4) 公司主要航线分布

#### 6.3.3 中国东方航空集团公司经营情况分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司运力规模分析
- (4) 公司主要航线分布

#### 6.3.4 山东航空集团有限公司经营情况分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司运力规模分析
- (4) 公司主要航线分布

#### 6.3.5 中国海南航空集团公司经营情况分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司运力规模分析
- (3) 公司主要航线分布
- (4) 公司运输情况分析

#### 6.3.6 厦门航空有限公司经营情况分析

- (1) 公司发展简况分析

(2) 公司组织架构分析

(3) 公司运力规模分析

(4) 公司主要航线分布

#### 6.3.7 重庆航空有限责任公司经营情况分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司主要航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.3.8 中国联合航空有限公司经营情况分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司主要航线分布

(4) 公司运输情况分析

#### 6.3.9 四川航空股份有限公司经营情况分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司组织架构分析

(3) 公司运力规模分析

(4) 公司主要航线分布

#### 6.3.10 奥凯航空有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业运力规模分析

(3) 企业主要航线分布

(4) 企业经营情况分析

### 第七章 中国航空机场行业经营模式及投融资分析

#### 7.1 航空机场行业经营模式分析

##### 7.1.1 航空业经营模式

##### 7.1.2 机场业经营模式

#### 7.2 航空机场行业投资分析

##### 7.2.1 航空机场行业投资规模分析

##### 7.2.2 航空机场行业投资结构分析

##### 7.2.3 航空机场行业投资机会分析

- (1) 通用航空
- (2) 空管系统
- (3) 非航业务
- 7.2.4 航空机场行业投资重组动向
- 7.3 航空机场行业融资分析
  - 7.3.1 航空机场行业融资渠道分析
    - (1) 航空公司融资渠道
    - (2) 机场公司融资渠道
  - 7.3.2 航空机场行业融资模式分析
    - (1) 航空公司融资模式分析
    - (2) 机场公司融资模式分析
  - 7.3.3 航空机场行业融资建议分析
    - (1) 航空业融资建议
    - (2) 机场业融资建议

## 第八章 中国航空机场行业授信风险及机会分析

- 8.1 中国航空机场行业发展风险分析
  - 8.1.1 行业政策风险分析及提示
  - 8.1.2 行业市场风险分析及提示
    - (1) 宏观经济波动风险
    - (2) 行业政策的风险
    - (3) 其他运输方式竞争的风险
    - (4) 金融市场风险
    - (5) 自然风险
- 8.2 主要银行信贷分析
  - 8.2.1 中国银行信贷分析
  - 8.2.2 中国建设银行信贷分析
  - 8.2.3 国家开发银行信贷分析
- 8.3 行业授信机会及建议
  - 8.3.1 总体授信机会及授信建议
    - (1) 航空机场业基本形势判断
    - (2) 航空机场业总体授信机会



### 8.3.2 子行业授信机会及授信建议

- (1) 航空业授信机会及建议
- (2) 机场业授信机会及建议

### 8.3.3 区域授信机会及建议

- (1) 区域发展特点总结
- (2) 区域市场授信建议

部分图表目录：

图表1：民用航空的分类

图表2：航空机场的分类

图表3：飞行区基准代号表（单位：米）

图表4：航站业务量规模分级标准表（单位：万人，千吨）

图表5：民航运输机场规划等级

图表6：祖父条款下的中国航空资源分配

图表7：抽样航线的市场份额集中度（单位：%）

图表8：航空业利润结构图（单位：%）

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202106/226178.html>