

# 2020-2026年中国民用机场 行业发展态势与投资前景分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2020-2026年中国民用机场行业发展态势与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202001/148514.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2016年，在世界经济和贸易增速处于7年来最低水平，国内经济下行压力加大的情况下，民航主要运输指标继续保持平稳较快增长。

2016年，全行业完成运输总周转量962.51亿吨公里，比上年增长13.0%。国内航线完成运输总周转量621.93亿吨公里，比上年增长11.2%，其中港澳台航线完成15.43亿吨公里，比上年下降4.9%；国际航线完成运输总周转量340.58亿吨公里，比上年增长16.4%。2015-2017年民航运输总周转量

中企顾问网研究中心发布的《2020-2026年中国民用机场行业发展态势与投资前景分析报告》共十四章。首先介绍了民用机场相关概念及发展环境，接着分析了中国民用机场规模及消费需求，然后对中国民用机场市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国民用机场面临的机遇及发展前景。您若想对中国民用机场有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 民用机场相关概述 19

#### 1.1 机场简介 19

##### 1.1.1 机场的定义 19

##### 1.1.2 机场的分类 19

##### 1.1.3 机场的等级 19

#### 1.2 民用机场概念及分类 20

##### 1.2.1 民用机场的定义 20

##### 1.2.2 民用机场的分类 21

##### 1.2.3 民用运输机场的分类 22

#### 1.3 民用机场的经济属性 22

##### 1.3.1 公共产品属性 22

##### 1.3.2 基础产业属性 23

### 1.3.3 自然垄断属性 23

## 第二章 2017年全球民用机场行业总体发展状况分析 24

### 2.1 国际民用机场行业发展简析 24

#### 2.1.1 世界主要民用机场情况介绍 24

#### 2.1.2 全球民用机场业发展综述 33

#### 2.1.3 国际民用机场设施建设与运营 34

### 2.2 2017年主要地区民用机场业运行动态分析 34

#### 2.2.1 欧洲民用机场业整合步伐加快 34

#### 2.2.2 非洲和拉美地区民用机场发展迅猛 35

#### 2.2.3 亚洲民用枢纽机场货运政策介绍 36

### 2.3 2020-2026年世界民用机场产业发展趋势预测分析 39

## 第三章 2017年中国民用机场产业运行走势分析 40

### 3.1 2017年中国民用机场行业发展概况 40

#### 3.1.1 中国机场管理体制改革回顾 40

#### 3.1.2 我国民用机场建设发展历程 42

#### 3.1.3 中国民用机场建设的基本评价 43

#### 3.1.4 中国民用机场建设步入快速发展阶段 45

#### 3.1.5 我国民用机场发展面临的形势 45

### 3.2 2017年民用机场生产情况分析 46

#### 3.2.1 2016年我国民用机场运输业务量统计 46

#### 3.2.2 2017年我国民用机场运输业务量统计 46

#### 3.2.3 2017年中国民用运输机场总数 48

### 3.3 2017年中国民用机场发展的经济特征 48

#### 3.3.1 主要收支项目及特点 48

#### 3.3.2 民用机场效益的阶段性的 49

#### 3.3.3 民用机场的规模经济效应 50

#### 3.3.4 公益性与商业性并存 51

### 3.4 2017年民用机场存在的问题及发展对策 53

#### 3.4.1 制约我国民用机场发展的因素 53

#### 3.4.2 中国民用机场发展面临的挑战 53

- 3.4.3 中国民用机场行业存在的不足 54
- 3.4.4 促进我国民用机场发展的对策措施 56
- 3.4.5 加快中小民用机场发展的策略建议 57

#### 第四章 2017年中国民用机场建设分析 58

- 4.1 2017年中国民用机场建设发展综述 58
  - 4.1.1 中国掀起新一轮民用机场建设潮 58
  - 4.1.2 我国民用机场建设发展现状 58 2015-2017年民用运输机场旅客吞吐量
  - 4.1.3 中国民用机场建设面临的挑战 59
  - 4.1.4 中国民用机场规划布局的战略思考 60
  - 4.1.5 民用机场建设实行项目代建制的管理策略 70
- 4.2 2017年国内民用机场建设状况 78
  - 4.2.1 2016年1月25日临汾机场通航 78
  - 4.2.2 2016年2月3日辽宁营口兰旗机场通航 79
  - 4.2.3 2016年2月5日武当山机场通航 79
  - 4.2.4 2016年3月7日福建三明沙县机场通航 79
  - 4.2.5 2016年3月31日北戴河机场正式启用 79
  - 4.2.6 2016年4月25日乌兰察布集宁机场通航 80
  - 4.2.7 2016年7月1日青海省果洛玛沁民用机场通航 80
  - 4.2.8 2016年12月8日沧源佤山机场通航 80
  - 4.2.9 2016年12月19日且末玉都机场通航 81
- 4.3 2017年民用机场改扩建项目建设 81
  - 4.3.1 民用机场改扩建项目的建设内容 81
  - 4.3.2 民用机场改扩建项目的业主方管理机构 82
  - 4.3.3 民用机场改扩建项目的建设管理组织 85

#### 第五章 2017年中国民用机场细分市场分析 87

- 5.1 枢纽机场 87
  - 5.1.1 中日韩争相发展东北亚枢纽机场 87
  - 5.1.2 中国大力增强枢纽机场竞争力 88
  - 5.1.3 国内八大枢纽机场签订互助协议 91
  - 5.1.4 建设枢纽机场有利于发展临空经济 92

- 5.1.5 大型枢纽机场的功能定位 92
- 5.1.6 新形势下枢纽机场的总体规划思路 93
- 5.2 干线机场 104
  - 5.2.1 干线机场简介 104
  - 5.2.2 我国加大干线机场建设投资力度 105
  - 5.2.3 国内干线机场外商投资限制有望放开 105
- 5.3 支线机场 106
  - 5.3.1 发展支线机场的必要性和可行性 106
  - 5.3.2 我国继续加快支线机场建设 107
  - 5.3.3 我国支线机场面临发展困局 108
  - 5.3.4 促进支线机场发展的对策建议 109
- 5.4 通用机场 111
  - 5.4.1 通用机场简介 111
  - 5.4.2 西北地区首个通用航空机场启用 112
  - 5.4.3 湖南株洲通用机场建设规划获批 112
  - 5.4.5 国内民营资本投资建设通用机场 114

## 第六章 2017年中国民用机场管理分析 115

- 6.1 国外民用机场管理模式介绍 115
  - 6.1.1 公益型机场管理模式 115
  - 6.1.2 企业型机场管理模式 116
  - 6.1.3 混合型机场管理模式 117
- 6.2 中国民用机场主要管理模式 118
  - 6.2.1 国家民航行政管理部门(国家民航局)管理 118
  - 6.2.2 省级(跨省级)机场集团管理 118
  - 6.2.3 地方(省、市)政府(委托)管理 120
  - 6.2.4 航空运输企业(航空公司)管理 121
- 6.3 民用机场属地化管理 122
  - 6.3.1 民用机场属地化改革简述 122
  - 6.3.2 属地化管理对民用机场发展的促进作用 123
  - 6.3.3 民用机场属地化管理中存在的问题 123
  - 6.3.4 完善民用机场属地化管理的对策建议 124

- 6.4 民用机场设施管理 127
  - 6.4.1 民用机场设施管理的内涵 127
  - 6.4.2 民用机场设施管理的多样性 128
  - 6.4.3 民用机场设施管理的主要模式 129
- 6.5 优化民用机场管理的策略建议 132
  - 6.5.1 统筹中央和地方两个积极性的关系 132
  - 6.5.2 统筹公共基础设施定位和经营收益的关系 132
  - 6.5.3 统筹管理及投资者利益与公共利益等关系 133
  - 6.5.4 统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系 133
  - 6.5.5 统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系 133

## 第七章 2017年中国民用机场的商业化运营分析 134

- 7.1 2017年中国民用机场商业化运营发展概况 134
  - 7.1.1 我国机场商业总体发展状况 134
  - 7.1.2 国内民用机场商业运营收入来源情况 134
  - 7.1.3 枢纽型民用机场商业开发优势明显 135
  - 7.1.4 国内民用机场商业化开发亟待加强 136
  - 7.1.5 民用机场商业化开发的主要盈利领域 136
- 7.2 民用机场收费改革 138
  - 7.2.1 《民用机场收费改革方案》 138
  - 7.2.2 《民用机场收费改革实施方案》 140
  - 7.2.3 民用机场收费改革的现实意义及影响 146
  - 7.2.4 收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛” 146
  - 7.2.5 收费改革使民用机场盈利模式面临考验 150
- 7.3 民用机场特许经营 150
  - 7.3.1 机场特许经营简述 150
  - 7.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性 152
  - 7.3.3 民用机场特许经营的实现方式 153
  - 7.3.4 我国机场特许经营运作中存在的问题 154
- 7.4 2017年民用机场广告分析 155
  - 7.4.1 民用机场广告的传播特点 155
  - 7.4.2 民用机场广告的客户群体 157

- 7.4.3 国内民用机场广告业存在的主要问题 158
- 7.4.4 推动民用机场广告业发展的对策措施 171

## 第八章 2017年中国民用机场的竞争及整合分析 183

- 8.1 2017年中国民用机场业竞争概述 183
  - 8.1.1 机场垄断的不充分性 183
  - 8.1.2 机场的直接腹地市场竞争 184
  - 8.1.3 机场的航空中转市场竞争 186
  - 8.1.4 民用机场竞争的“五力”模型 187
  - 8.1.5 民用机场竞争的SWOT分析 189
- 8.2 2017年中国民用机场业竞争概况 190
  - 8.2.1 我民用机场竞争力评价机制简析 190
  - 8.2.2 长三角民用机场须避免同质竞争 195
  - 8.2.3 珠三角地区民用机场竞争激烈 195
  - 8.2.4 京津机场以错位竞争促进共同发展 196
  - 8.2.5 成渝机场竞相发展西部航空枢纽 197
- 8.3 2017年中国民用机场业整合分析 199
  - 8.3.1 民用机场整合的必要性 199
  - 8.3.2 民用机场整合的效益分析 199
  - 8.3.3 民用机场联合重组改制的相关政策规定 202
  - 8.3.4 机场整合对民用机场运营管理模式的影响 206
  - 8.3.5 民用机场整合面临的主要挑战及应对策略 207
- 8.4 2017年中国民用机场群的整合 209
  - 8.4.1 机场群简述 209
  - 8.4.2 机场群与航空资源配置的关系 210
  - 8.4.3 机场群的确定标准及原则 214
  - 8.4.4 机场群的组合类型 216
  - 8.4.5 机场资源配置的有效途径 217

## 第九章 2017年中国主要民用机场发展状况分析 220

- 9.1 北京首都国际机场 220
  - 9.1.1 机场简介 220

- 9.1.2 北京首都国际机场发展历程 222
- 9.1.3 首都机场向大型国际枢纽机场迈进 222
- 9.1.4 首都机场发展壮大的战略措施 223
- 9.2 上海浦东机场 226
  - 9.2.1 机场简介 226
  - 9.2.2 浦东机场实施分阶段扩建战略 226
  - 9.2.3 上海浦东机场发展势头良好 228
  - 9.2.4 浦东机场综合保税区获批建设 228
- 9.3 上海虹桥机场 229
  - 9.3.1 机场简介 229
  - 9.3.2 虹桥机场历年运输生产情况统计 230
  - 9.3.3 2010年虹桥机场第二跑道投入使用 231
  - 9.3.4 虹桥机场未来发展规划 231
- 9.4 广州白云国际机场 231
  - 9.4.1 机场简介 231
  - 9.4.2 白云机场客运量再创新高 231
  - 9.4.3 白云机场航空货物运输发展迅猛 232
- 9.5 深圳宝安国际机场 234
  - 9.5.1 机场简介 234
  - 9.5.2 深圳宝安机场实现跨越式发展 234
  - 9.5.3 宝安机场出入境客流量突破110万 236
  - 9.5.4 宝安机场T3航站楼建成 237
- 9.6 成都双流国际机场 238
  - 9.6.1 机场简介 238
  - 9.6.2 成都双流机场设施及保障能力介绍 238
  - 9.6.3 2009年成都双流机场第二跑道投入使用 242
  - 9.6.4 成都双流国际机场的商业运营简析 243
- 9.7 西安咸阳国际机场 244
  - 9.7.1 机场简介 244
  - 9.7.2 咸阳机场的区位优势及设施条件 244
- 9.8.3 咸阳机场运营状况 245
- 9.8.4 咸阳机场建设规划 246

## 第十章 2017年中国民用机场行业重点企业运营状况分析 247

### 10.1 北京首都国际机场股份有限公司 247

#### 10.1.1 企业概况 247

#### 10.1.2 企业主要经济指标分析 247

#### 10.1.3 企业成长性分析 250

#### 10.1.4 企业经营能力分析 250

#### 10.1.5 企业盈利能力及偿债能力分析 251

### 10.2 上海国际机场股份有限公司 252

#### 10.2.1 企业概况 252

#### 10.2.2 企业主要经济指标分析 253

#### 10.2.3 企业成长性分析 255

#### 10.2.4 企业经营能力分析 257

#### 10.2.5 企业盈利能力及偿债能力分析 258

### 10.3 广东省机场管理集团公司 259

#### 10.3.1 企业概况 259

#### 10.3.2 企业主要经济指标分析 260

### 10.4 深圳市机场股份有限公司 266

#### 10.4.1 企业概况 266

#### 10.4.2 企业主要经济指标分析 268

#### 10.4.3 企业成长性分析 269

#### 10.4.4 企业经营能力分析 271

#### 10.4.5 企业盈利能力及偿债能力分析 272

### 10.5 元翔(厦门)国际航空港股份有限公司 273

#### 10.5.1 企业概况 273

#### 10.5.2 企业主要经济指标分析 274

## 第十一章 2017年中国民用机场融资分析 281

### 11.1 2017年民用机场投融资模式发展概述 281

#### 11.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴 281

#### 11.1.2 中国民用机场建设投融资体制沿革 285

#### 11.1.3 我国机场建设投融资政策发展阶段 285

- 11.1.4 我国民用机场投融资过程中存在的问题 287
- 11.1.5 国内机场建设融资困境的原因探析 289
- 11.2 2017年民用机场项目投融资原则 290
  - 11.2.1 投入的资本金比例要合理 290
  - 11.2.2 机场建设要结合当地实际情况 290
  - 11.2.3 提高经济效益，拓宽融资渠道 291
- 11.3 2017年中国民用机场建设主要融资模式 291
  - 11.3.1 BOT模式 291
  - 11.3.2 ABS模式 292
  - 11.3.3 短期融资券 294
  - 11.3.4 REITs模式 295
- 11.4 2017年民用机场建设融资策略 297
  - 11.4.1 建立政府主导的多渠道融资模式 297
  - 11.4.2 枢纽机场建设融资对策 298
  - 11.4.3 干线机场建设融资对策 299
  - 11.4.4 支线机场建设融资对策 300

## 第十二章 2017年中国民用机场发展面临的政策环境 302

- 12.1 民用机场管理政策 302
  - 12.1.1 《民用机场管理条例》 302
  - 12.1.2 《民用机场建设管理规定》 317
  - 12.1.3 《民用机场使用许可规定》 332
  - 12.1.4 《民用机场运行安全管理规定》 345
  - 12.1.5 《民用机场专用设备使用管理规定》 346
- 12.2 财政扶持政策 352
  - 12.2.1 民航中小机场补贴管理暂行办法 352
  - 12.2.2 支线航空补贴管理暂行办法 356
  - 12.2.3 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法 359
- 12.3 投资政策 363
  - 12.3.1 《国内投资民用航空业规定》 363
  - 12.3.2 《外商投资民用航空业规定》 363
  - 12.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定 366

## 12.4 《全国民用机场布局规划》 368

### 12.4.1 定位及目标 368

### 12.4.2 布局原则 369

### 12.4.3 布局方案 369

### 12.4.4 保障措施 372

## 第十三章 2020-2026年中国民用机场行业投资分析 374

### 13.1 2020-2026年中国民用机场行业投资概况 374

#### 13.1.1 航空运输带动我国民用机场业迅猛发展 374

#### 13.1.2 中国进一步加大民用机场投资力度 374

#### 13.1.3 外资入股西部机场集团筹建枢纽机场 375

#### 13.1.4 海航集团介入民用机场运营 376

#### 13.1.5 民用机场激增凸显IT基础设施商机 377

### 13.2 2020-2026年民用机场建设工程的造价控制 378

#### 13.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定 378

#### 13.2.2 民用机场建设造价控制中存在的问题及原因 379

#### 13.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施 380

### 13.3 2020-2026年民用机场建设投资监管分析 381

#### 13.3.1 投资监管的内容及必要性 381

#### 13.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题 381

#### 13.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施 382

### 13.4 2020-2026年民用机场项目投资建议 384

#### 13.4.1 做好项目的投资决策 384

#### 13.4.2 做好设计的经济优化 384

#### 13.4.3 加强招投标阶段管理 384

#### 13.4.4 加强施工阶段管理 385

#### 13.4.5 加强竣工结算阶段管理 385

## 第十四章 2020-2026年中国民用机场行业发展趋势及前景分析 387

### 14.1 2020-2026年中国民用机场行业发展趋势 387

#### 14.1.1 我国民用机场行业运行趋势 387

#### 14.1.2 中国民用机场未来发展方向 387

14.2 2020-2026年中国民用机场行业前景展望 388

14.2.1 国内民用机场建设仍将保持快速增长 388

14.2.2 中国民用机场未来建设规划 389

14.2.3 2020年中国民用机场总数将达244个 389

图表目录：

图表 1 世界主要民用机场情况介绍 24

图表 2 2017年机场主要生产指标完成值 47

图表 3 2017年机场旅客吞吐量取得新突破 47

图表 4 2017年机场主要生产指标分航线占比 48

图表 5 机场容量和实际业务量关系图 49

图表 6 平均成本曲线 50

图表 7 政府补贴率与机场业务量关系图 52

图表 8 2017年民用航空（颁证）机场增减情况 58

图表 9 民用机场项目机构 82

图表 10 浦东国际机场指挥部组织结构 83

图表 11 决策行为曲线与项目知识收敛曲线 84

图表 12 民用机场改扩建项目建设管理组织结构 86

图表 13 机场设施“自行管理+合作外包”模式的工作内容 129

图表 14 机场设施“公司管理+市场外包”模式 131

图表 15 国际机场对特许经营权制度的使用 173

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202001/148514.html>