

2020-2026年中国汽车零部件市场竞争态势及投资发展趋势预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国汽车零部件市场竞争态势及投资发展趋势预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201909/143000.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2020-2026年中国汽车零部件市场竞争态势及投资发展趋势预测报告》共八章。首先介绍了汽车零部件行业市场发展环境、汽车零部件整体运行态势等，接着分析了汽车零部件行业市场运行的现状，然后介绍了汽车零部件市场竞争格局。随后，报告对汽车零部件做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车零部件行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车零部件产业有个系统的了解或者想投资汽车零部件行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 汽车零部件行业信贷环境分析

第一章 汽车零部件行业基本特征分析

1.1 行业界定及主要产品

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业分类及主要产品

1.2 我国汽车零部件行业特征

1.2.1 中国汽车零部件体系发展的总体综述

1.2.2 中国汽车零部件工业取得巨大成就

1.2.3 汽车零部件产业发展的显著特点

1.2.4 中国汽车零部件业最大海外并购完成

1.2.5 汽车零部件新政引发争议

1.3 世界汽车零部件业发展特点与形势

1.3.1 世界汽车零部件产业发展的回顾

1.3.2 美国汽车零部件行业发展概况

1.3.3 日本汽车零部件行业发展概况

1.3.4 欧洲部分国家汽车零配件市场

1.3.5 印度汽车零部件产业的发展综述

1.3.6 俄罗斯汽车零部件市场存在无限商机

第二章 汽车零部件行业发展环境分析

2.1 政策环境解读历年汽车零部件行业主要政策汇总

发布时间

名称

主要内容

2004 年 5 月

(2009 年 8 月修订)

《汽车产业发展政策》(国家发改委)

要培育一批有比较优势的零部件企业，实现规模生产并进入国际汽车零部件采购体系，积极参与国际竞争，引导社会资金投向汽车零部件生产领域，促使有比较优势的零部件企业形成专业化、大批量生产和模块化供货能力。对能为多个独立的汽车整车生产企业配套和进入国际汽车零部件采购体系的零部件生产企业，国家在技术引进、技术改造、融资以及兼并重组等方面予以优先扶持。

2006 年 12 月

《关于汽车工业结构调整意见的通知》(国家发改委)

支持汽车零部件产业发展，打破不利于汽车零部件配套的地区之间或企业集团之间的封锁，逐步建立起开放的、有竞争性的、不同技术层次的零部件配套体系，支持有条件的地区发展汽车零部件产业集群。

2009 年 3 月

《汽车产业调整和振兴规划》(国务院)

通过实施积极的消费政策，开拓城乡市场，稳定和扩大汽车消费需求；以结构调整为主线，推进汽车企业兼并重组，加强关键技术研发，加快技术改造，提升企业素质。

2009 年 10 月

《关于促进我国汽车产品出口持续健康发展的意见》(发改委、商务部等六部委)

大力实施汽车产品出口战略，扩大具有自主知识产权和自主品牌的汽车产品出口，到 2020 年实现我国汽车及零部件出口额占世界汽车产品贸易总额 10%的战略目标。

2011 年 3 月

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》(全国人大)

提出汽车行业要强化整车研发能力，实现关键零部件技术自主化，提高节能、环保和安全技术水平。

2014 年 9 月

《关于征求促进汽车维修业转型升级提升服务质量的指导意见》（交通部联合十部委）

明确要求破除维修配件渠道垄断，鼓励原厂配件企业、生产企业向汽车售后市场提供原厂配件和具有自主商标的独立售后配件；允许授权配件经销企业、授权维修企业向非授权维修企业或终端用户转售原厂配件；车主享有使用同质配件维修汽车的权利。

2015年5月

《中国制造2025》（国务院）

继续支持电动车汽车、燃料电池汽车发展、掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动中国品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。

2016年1月

《锂离子电池行业规范公告管理暂行办法》

自2016年1月1日起，工信部正式实施《锂离子电池行业规范公告管理暂行办法》，办法对于从事锂电池行业的生产企业，提出了经营管理等相应要求。

办法对申请公告的企业做了要求：具有独立法人资格；符合国家产业政策和相关发展规划；符合《锂离子电池行业规范条件》；遵守国家法律法规，无重大违法行为。另外，申请公告的企业还应准备锂离子电池行业规范公告申请书；营业执照副本；项目备案或核准文件；项目用地权证或用地审批文件等12份材料。 资料来源：公开资料整理

2.1.1 汽车零部件再制造试点管理办法

2.1.2 汽车产业调整和振兴规划

2.1.3 汽车零部件关税政策重新调整

2.2 宏观经济环境

2.2.1 2019年中国主要经济指标统计

2.2.2 2019年中国主要经济指标状况

2.2.3 2019年中国主要经济指标分析

2.3 微观行业环境

2.3.1 2019年中国汽车工业运行状况

2.3.2 2019年中国汽车工业运行状况

2.3.3 2019年中国汽车工业运行状况

第三章 汽车零部件细分行业及相关行业情况分析

3.1 细分行业总体情况

3.1.1 轴承

3.1.2 汽车音响

3.1.3 轮胎

3.1.4 汽车发动机

3.1.5 汽车车身

3.1.6 汽车电子

3.1.7 汽车传感器

3.2 相关行业总体情况

3.2.1 钢铁业

3.2.2 橡胶业

3.2.3 粉末冶金业

第四章 汽车零部件行业预测分析

4.1 汽车零部件行业发展趋势

4.1.1 “汽车下乡”拉动中国汽车零部件业发展

4.1.2 长三角地区将逐渐形成汽车零部件的产业地带

4.1.3 中国汽车零部件再制造产业大有可为

4.1.4 中国汽车零部件市场形势展望

4.2 2020-2026年汽车零部件行业关键指标定量预测

4.2.1 市场需求预测

4.2.2 供给能力预测

4.2.3 盈利能力预测

第二部分 汽车零部件行业经济运营状况与财务风险分析

第五章 汽车零部件及配件制造行业总体经济状况

5.1 行业总体状况

5.1.1 2015年汽车零部件及配件制造行业总体数据分析

5.1.2 2016年汽车零部件及配件制造行业总体数据分析

5.1.3 2019年汽车零部件及配件制造行业总体数据分析

5.2 不同所有制企业构成状况

5.2.1 2016年行业不同所有制企业构成情况

5.2.2 2019年行业不同所有制企业构成情况

5.3 不同规模企业构成状况

5.3.1 2016年行业不同规模企业构成情况

5.3.2 2019年行业不同规模企业构成情况

第六章 汽车零部件及配件制造行业财务状况分析

6.1 行业偿债能力分析

6.1.1 行业总体偿债能力分析

6.1.2 行业内不同所有制企业偿债能力比较分析

6.1.3 行业内不同规模企业偿债能力比较分析

6.2 行业盈利能力分析

6.2.1 行业总体盈利能力分析

6.2.2 行业内不同所有制企业盈利能力比较分析

6.2.3 行业内不同规模企业盈利能力比较分析

6.3 行业营运能力分析

6.3.1 行业总体营运能力分析

6.3.2 行业内不同所有制企业营运能力比较分析

6.3.3 行业内不同规模企业营运能力比较分析

6.4 行业成长能力分析

6.4.1 行业总体成长能力分析

6.4.2 行业内不同所有制企业成长能力比较分析

6.4.3 行业内不同规模企业成长能力比较分析

6.5 关于汽车零部件及配件制造行业财务状况的结论

6.5.1 行业总体财务状况

6.5.2 不同所有制企业财务状况

6.5.3 不同规模企业财务状况

第七章 汽车零部件行业重点企业财务状况

7.1 华域汽车

7.1.1 公司概况

7.1.2 公司偿债能力分析

- 7.1.3 公司盈利能力分析
- 7.1.4 公司营运能力分析
- 7.1.5 公司成长能力分析
- 7.2 星宇股份
 - 7.2.1 公司概况
 - 7.2.2 公司偿债能力分析
 - 7.2.3 公司盈利能力分析
 - 7.2.4 公司营运能力分析
 - 7.2.5 公司成长能力分析
- 7.3 拓普集团
 - 7.3.1 公司概况
 - 7.3.2 公司偿债能力分析
 - 7.3.3 公司盈利能力分析
 - 7.3.4 公司营运能力分析
 - 7.3.5 公司成长能力分析
- 7.4 东睦股份
 - 7.4.1 公司概况
 - 7.4.2 公司偿债能力分析
 - 7.4.3 公司盈利能力分析
 - 7.4.4 公司营运能力分析
 - 7.4.5 公司成长能力分析
- 7.5 精锻科技
 - 7.5.1 公司概况
 - 7.5.2 公司偿债能力分析
 - 7.5.3 公司盈利能力分析
 - 7.5.4 公司营运能力分析
 - 7.5.5 公司成长能力分析
- 7.6 宁波高发
 - 7.6.1 公司概况
 - 7.6.2 公司偿债能力分析
 - 7.6.3 公司盈利能力分析
 - 7.6.4 公司营运能力分析

7.6.5 公司成长能力分析

7.7 万里扬

7.6.1 公司概况

7.6.2 公司偿债能力分析

7.6.3 公司盈利能力分析

7.6.4 公司营运能力分析

7.6.5 公司成长能力分析

第三部分 汽车零部件行业信贷建议及风险提示

第八章 汽车零部件行业银行信贷建议

8.1 汽车零部件信用风险五因子评级模型

8.1.1 行业定位

8.1.2 宏观环境

8.1.3 财务状况

8.1.4 需求空间

8.1.5 供给约束

8.1.6 行业信用风险评级的结论

8.2 针对行业总体及不同规模企业的信贷建议

8.2.1 汽车零配件行业总体信贷建议

8.2.2 大型企业信贷建议

8.2.3 中小企业信贷建议

8.3 针对行业不同所有制企业的信贷建议

8.3.1 外资企业信贷建议

8.3.2 私营企业信贷建议

8.3.3 股份制企业信贷建议

8.4 汽车零部件行业信贷风险提示

8.4.1 汽车零部件行业面临的经济风险

8.4.2 汽车零部件行业面临的政策风险

8.4.3 汽车零部件行业面临的技术风险

图表目录：

图表 整车企业甄选零部件供应商的工作流程

图表 中国汽车零部件企业的主要经济指标及占汽车行业比重

图表 零部件系统的生产集中度

图表 不同集中度零部件系统的单车价值分布

图表 国内生产总值及其增长速度

图表 工业增加值及增长速度

图表 规模以上工业企业实现利润及其增长速度

图表 固定资产投资及增长速度

图表 固定资产投资新增主要生产能力

图表 全社会消费品零售总额及增长速度

图表 居民消费价格涨跌幅度

图表 货物进出口总额及增长速度

图表 汽车销量同比增长情况

图表 汽车产销增长率变动趋势

图表 2020-2026年汽车零部件及配件制造行业产品销售收入预测

图表 2020-2026年汽车零部件及配件制造行业工业总产值预测

图表 2020-2026年汽车零部件及配件制造行业累计利润总额预测

图表 2015年汽车零部件及配件制造行业总体数据

图表 2016年汽车零部件及配件制造行业总体数据

图表 2019年汽车零部件及配件制造行业总体数据

图表 万向集团公司主要规模指标

图表 万向集团公司偿债能力关键指标

图表 万向集团公司盈利能力关键指标

图表 万向集团公司营运能力关键指标

图表 万向集团公司成长能力关键指标

图表 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司主要规模指标

图表 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司偿债能力关键指标

图表 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司盈利能力关键指标

图表 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司营运能力关键指标

图表 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司成长能力关键指标

图表 上海汇众汽车制造有限公司主要规模指标

图表 上海汇众汽车制造有限公司偿债能力关键指标

图表 上海汇众汽车制造有限公司盈利能力关键指标

图表 上海汇众汽车制造有限公司营运能力关键指标
图表 上海汇众汽车制造有限公司成长能力关键指标
图表 陕西法士特汽车传动集团公司主要规模指标
图表 陕西法士特汽车传动集团公司偿债能力关键指标
图表 陕西法士特汽车传动集团公司盈利能力关键指标
图表 陕西法士特汽车传动集团公司营运能力关键指标
图表 陕西法士特汽车传动集团公司成长能力关键指标
图表 长春一汽四环汽车股份有限公司主要规模指标
图表 长春一汽四环汽车股份有限公司偿债能力关键指标
图表 长春一汽四环汽车股份有限公司盈利能力关键指标
图表 长春一汽四环汽车股份有限公司营运能力关键指标
图表 长春一汽四环汽车股份有限公司成长能力关键指标
图表 联合汽车电子有限公司主要规模指标
图表 联合汽车电子有限公司偿债能力关键指标
图表 联合汽车电子有限公司盈利能力关键指标
图表 联合汽车电子有限公司营运能力关键指标
图表 联合汽车电子有限公司成长能力关键指标
图表 汽车零部件及配件制造行业信用状况综合评级
更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201909/143000.html>