

2020-2026年中国高速公路 行业发展态势与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国高速公路行业发展态势与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202009/187833.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

我国西部地区的公路投资景气度较高。2017年全国/东部/中部/西部公路建设投资同比增速分别为18.97%/17.01%/-3.12%/31.21%。西部公路投资增速明显快于东部和中部，新疆云南和西藏大幅增长。中部地区出现负增长，主要受到吉林和江西的拖累。东部地区中，北京，上海，江苏，浙江增速较快。2019年1-5月，江苏和山东公路投资分别同比增长43.03%、38.57%，区域公路投资景气度较高。东、西部公路投资增长较快原因是：1）西部地区经济欠发达，中央财政转移支付较多；2）东部地区人口密度高，对交通需求旺盛且财政实力强。近年全国公路建设投资景气度较高

根据《贵州省综合交通运输“十三五”发展规划》，十三五期间计划完成交通投资 7600 亿元，其中铁路 1200 亿元，公路 5300 亿元（其中高速公路 3800 亿元），水运 200 亿元，民航机场 240 亿元，城市轨道交通 660 亿元。3）四川省 2016、2017 年公路建设投资分别为 1240 亿元、1381 亿元，同比增速为 0.37%、11.39%，根据《四川省“十三五”综合交通运输发展规划》，十三五期间规划综合交通运输建设投资 10300 亿元，其中铁路 2300 亿元，公路 4800 亿元，水运 200 亿元，民航 900 亿元，城市轨道交通 2100 亿元。2016-2017 年西部部分省份投资增速

中企顾问网发布的《2020-2026 年中国高速公路行业发展态势与投资战略研究报告》共十三章。首先介绍了中国高速公路行业市场发展环境、高速公路整体运行态势等，接着分析了中国高速公路行业市场运行的现状，然后介绍了高速公路市场竞争格局。随后，报告对高速公路做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资中国高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章中国高速公路所属行业的发展综述

1.1中国高速公路行业的相关概述

1.1.1高速公路行业界定与研究范围

1.1.2高速公路行业特征与影响因素

- 1.1.3高速公路行业的生命周期分析
- 1.1.4高速公路在国民经济中的地位
- 1.2中国高速公路行业的发展状况
 - 1.2.1全国高速公路里程及增长情况
 - 1.2.2全国各类等级公路里程的构成
 - 1.2.3各行政等级公路通车里程情况
 - 1.2.4全国公路营运汽车及增长情况
 - 1.2.5全国公路客运量及其增长情况
 - 1.2.6全国公路货运量及其增长情况2018年中国公路货运走势
 - 1.2.7全国高速公路年平均日交通量
 - 1.2.8公路固定资产投资额及增长速度
- 1.3中国高速公路行业竞争状况分析
 - 1.3.1各种运输方式的综合比较分析
 - 1.3.2高速公路的竞争优势及其特点
 - 1.3.3高速公路与铁路竞争优势比较

第二章中国高速公路行业发展环境分析

- 2.1高速公路行业政策环境分析
 - 2.1.1高速公路行业管理体制分析
 - 2.1.2高速公路行业相关政策分析
 - 2.1.3高速公路行业发展规划解读
- 2.2高速公路行业经济环境分析
 - 2.2.1国际宏观经济环境分析
 - (1) 美国经济环境分析
 - (2) 日本经济环境分析
 - (3) 欧元区经济环境分析
 - (4) 新兴国家经济环境分析
 - 2.2.2国内宏观经济环境分析
 - (1) 国内经济发展综述
 - (2) 最新财经政策动向
 - 2.2.3主要经济指标
 - (1) 城镇固定资产投资

- (2) 工业增加值
 - (3) 制造业PMI指数
 - (4) 国内PPI指数
 - (5) 国内CPI指数
 - (6) 人民币汇率走势
- ## 2.3 高速公路建设环境影响分析
- 2.3.1 高速公路建设生态环境影响分析
 - 2.3.2 高速公路建设水环境影响分析
 - 2.3.3 高速公路建设声环境影响分析
 - 2.3.4 高速公路建设大气环境影响分析
 - 2.3.5 高速公路建设社会环境影响分析
 - 2.3.6 高速公路建设环境影响对策分析
- ## 2.4 高速公路行业技术环境分析
- 2.4.1 高速公路智能全程监控技术分析
 - 2.4.2 高速公路路面透层沥青施工技术分析
 - 2.4.3 高速公路边坡稳定性与安全防护技术

第三章 国际高速公路所属行业发展经验借鉴

- 3.1 主要国家高速公路发展状况
 - 3.1.1 美国高速公路发展状况分析
 - 3.1.2 法国高速公路发展状况分析
 - 3.1.3 德国高速公路发展状况分析
 - 3.1.4 日本高速公路发展状况分析
 - 3.1.5 英国高速公路发展状况分析
 - 3.1.6 意大利高速公路发展状况分析
 - 3.2 高速公路监管的国际经验及借鉴
 - 3.2.1 中国高速公路的监管现状及问题
 - 3.2.2 美国高速公路监管的经验及借鉴
 - 3.2.3 日本高速公路监管的经验及借鉴
 - 3.2.4 中国高速公路监管机制的政策建议
 - 3.3 国际高速公路运营模式及绩效比较
 - 3.3.1 国际高速公路运营管理模式比较
- (1) 主要国家高速公路运营管理模式

- (2) 中国高速公路运营管理模式分析
- (3) 中国高速公路运营管理存在问题
- 3.3.2 国际高速公路行业绩效比较分析
- 3.4 国际高速公路发展的经验和启示
- 3.4.1 发达国家高速公路发展的启示
- 3.4.2 国外高速公路建设与管理的启示
- 3.4.3 美国高速公路建设对中国的启示

第四章中国高速公路路网建设情况分析

- 4.1 中国高速公路路网规划分析
- 4.2 中国高速公路路网建设最新进展
- 4.2.1 全国高速公路统一更名
- 4.2.2 首都放射线建设最新进展情况
 - (1) 京哈高速 (G1)
 - (2) 京沪高速 (G2)
 - (3) 京台高速 (G3)
 - (4) 京港澳高速 (G4)
 - (5) 京昆高速 (G5)
 - (6) 京藏高速 (G6)
 - (7) 京新高速 (G7)
- 4.2.3 南北纵线建设最新进展情况
 - (1) 鹤大高速 (G11)
 - (2) 沈海高速 (G15)
 - (3) 长深高速 (G25)
 - (4) 济广高速 (G35)
 - (5) 大广高速 (G45)
 - (6) 二广高速 (G55)
 - (7) 包茂高速 (G65)
 - (8) 兰海高速 (G75)
 - (9) 渝昆高速 (G85)
- 4.2.4 东西横线建设最新进展情况
 - (1) 绥满高速 (G10)

(2) 珲乌高速 (G12)

(3) 丹锡高速 (G16)

(4) 荣乌高速 (G18)

(5) 青银高速 (G20)

(6) 青兰高速 (G22)

(7) 连霍高速 (G30)

(8) 宁洛高速 (G36)

(9) 沪陕高速 (G40)

(10) 沪蓉高速 (G42)

(11) 沪渝高速 (G50)

(12) 杭瑞高速 (G56)

(13) 沪昆高速 (G60)

(14) 福银高速 (G70)

(15) 泉南高速 (G72)

(16) 厦蓉高速 (G76)

(17) 汕昆高速 (G78)

(18) 广昆高速 (G80)

4.2.5地区环线建设最新进展

(1) 辽中地区环线高速公路 (G91)

(2) 杭州湾地区环线高速公路 (G92)

(3) 成渝地区环线高速公路 (G93)

(4) 珠三角环线高速公路 (G94)

(5) 海南环线高速公路 (G98)

第五章高速公路项目运营风险预警与控制

5.1高速公路项目运营风险识别

5.1.1项目运营风险管理框架设计

5.1.2项目运营风险管理框架特性

5.1.3高速公路项目运营风险识别

5.2高速公路项目运营风险形成机理

5.2.1高速公路项目自然风险机理分析

5.2.2高速公路项目经济风险机理分析

5.2.3高速公路项目行为风险机理分析

5.3高速公路项目运营风险预警分析

5.3.1高速公路项目自然风险预警分析

5.3.2高速公路项目经济风险预警分析

5.3.3高速公路项目行为风险预警分析

5.4高速公路项目运营风险控制分析

5.4.1高速公路项目风险控制体系构成

5.4.2高速公路项目风险控制组织体系

5.4.3高速公路项目风险控制运作机制

5.4.4高速公路项目风险控制信息保障

第六章高速公路突发事件应急管理体系分析

6.1高速公路突发事件应急管理体系概况

6.1.1高速公路突发事件及其特点

(1) 高速公路突发事件的定义183

(2) 高速公路突发事件的分类183

(3) 高速公路突发事件的特点184

6.1.2国内外高速公路突发事件管理现状

(1) 国外高速公路突发事件管理现状185

(2) 国内高速公路突发事件管理现状186

6.1.3高速公路突发事件应急管理体系内涵和功能

(1) 高速公路突发事件应急管理体系的内涵187

(2) 高速公路突发事件应急管理体系的功能187

6.1.4国内外高速公路突发事件应急管理体系比较

(1) 国外高速公路突发事件应急管理体系188

(2) 国内高速公路突发事件应急管理体系190

(3) 国外经验对国内应急管理体系的借鉴191

6.2高速公路突发事件应急管理体系设计

6.2.1高速公路突发事件应急管理现状分析

6.2.2高速公路突发事件应急管理存在问题

6.2.3高速公路突发事件应急管理组织设计

6.2.4高速公路突发事件应急管理组织运作流程

- 6.2.5高速公路突发事件应急管理系统框架设计
- 6.2.6高速公路突发事件应急管理系统健全措施
- 6.3高速公路突发事件应急管理响应机制
 - 6.3.1高速公路突发事件应急响应机制分析
 - (1) 高速公路突发事件应急管理响应机制特点201
 - (2) 高速公路突发事件应急响应机制运作程序202
 - 6.3.2高速公路突发事件应急预案的制定
 - (1) 高速公路突发事件应急预案制定原则203
 - (2) 高速公路突发事件应急预案制定内容203
 - (3) 高速公路突发事件应急预案的编制203
 - 6.3.3完善突发事件应急管理资源保障的措施
 - (1) 人力队伍保障措施204
 - (2) 设备物资保障措施204
 - (3) 信息技术保障措施205
 - 6.3.4高速公路突发事件应急管理程序设计

第七章高速公路现代养护管理体系探析

- 7.1高速公路现代养护管理体系构建
 - 7.1.1高速公路养护管理的重要性分析
 - 7.1.2现代高速公路养护管理构建思路
 - 7.1.3高速公路养护管理体系基本构成
 - 7.1.4现代高速公路养护管理组织体系
 - 7.1.5高速公路养护管理技术体系构建
 - 7.1.6高速公路养护工程价格体系构建
 - 7.1.7高速公路养护管理制度体系构建
 - 7.1.8高速公路养护管理体系构建的意义
- 7.2广东高速公路养护管理状况分析
 - 7.2.1广东省高速公路主要企业发展概况
 - 7.2.2广东省高速公路养护管理基本现状
 - 7.2.3广东省高速公路养护管理存在的问题
 - 7.2.4广东省高速公路养护管理问题的原因
 - 7.2.5广东省高速公路养护管理的评价

第八章中国高速公路信息化市场前景展望

8.1高速公路信息化行业市场分析

8.1.1高速公路信息化行业发展背景

8.1.2高速公路信息化行业市场规模

8.1.3高速公路信息化行业市场竞争

8.1.4高速公路信息化市场前景展望

8.2高速公路监控系统市场分析

8.2.1高速公路监控系统的演变

8.2.2高速公路监控系统集成分级

8.2.3高速公路监控系统设备分析

(1) 高速公路监控系统主要设备225

(2) 高速公路监控系统设备供应商226

(3) 高速公路监控系统设备采购模式226

(4) 高速公路监控系统设备国产化进程226

8.3高速公路联网收费系统分析

8.3.1高速公路联网收费的发展历程

8.3.2不停车收费(ETC)系统发展分析

(1) ETC系统的关键技术及标准制定229

(2) ETC系统的应用优势分析231

(3) 不停车收费系统的投资规模233

(4) 不停车收费系统主要企业分析233

(5) 交通部大力推广不停车收费系统234

8.3.3不停车收费系统最新进展分析

(1) 京津冀不停车收费系统正式联网234

(2) 江苏省高速公路电子不停车收费系统235

(3) 云南省高速公路电子不停车收费系统235

(4) 山东省高速公路电子不停车收费系统235

(5) 河北省高速公路电子不停车收费系统236

(6) 浙江省高速公路电子不停车收费系统236

(7) 广西高速公路电子不停车收费系统236

(8) 吉林省高速公路电子不停车收费系统237

- (9) 中国电子不停车收费系统产业联盟成立237
- (10) 中国积极推动电子不停车收费系统发展237

第九章中国高速公路行业区域发展分析

9.1东部地区高速公路发展分析

9.1.1北京市高速公路发展分析

- (1) 北京市高速公路通车里程238
- (2) 北京市高速公路密度分析239
- (3) 北京市高速公路收费情况239
- (4) 北京市高速公路在建项目240
- (5) 北京市高速公路拟建项目240
- (6) 北京市高速公路建设规划240

9.1.2天津市高速公路发展分析

- (1) 天津市高速公路通车里程241
- (2) 天津市高速公路密度分析242
- (3) 天津市高速公路收费情况242
- (4) 天津市高速公路在建项目243
- (5) 天津市高速公路拟建项目244
- (6) 天津市高速公路建设规划244

9.1.3上海市高速公路发展分析

- (1) 上海市高速公路通车里程245
- (2) 上海市高速公路密度分析245
- (3) 上海市高速公路收费情况246
- (4) 上海市高速公路在建项目247
- (5) 上海市高速公路拟建项目247
- (6) 上海市高速公路建设规划247

9.1.4广东省高速公路发展分析

- (1) 广东省高速公路通车里程248
- (2) 广东省高速公路密度分析248
- (3) 广州市高速公路发展分析249
- 1) 广州市高速公路收费情况249
- 2) 广州市高速公路在建项目249

- 3) 广州市高速公路拟建项目250
- 4) 广州市高速公路建设规划250
 - (4) 深圳市高速公路发展分析250
- 1) 深圳市高速公路收费情况250
- 2) 深圳市高速公路在建项目251
- 3) 深圳市高速公路拟建项目252
- 4) 深圳市高速公路建设规划252
 - (5) 珠海市高速公路发展分析252
- 1) 珠海市高速公路收费情况252
- 2) 珠海市高速公路在建项目252
- 3) 珠海市高速公路拟建项目253
- 4) 珠海市高速公路建设规划254
 - (6) 广东省高速公路建设规划254

9.1.5江苏省高速公路发展分析

- (1) 江苏省高速公路通车里程254
- (2) 江苏省高速公路密度分析255
- (3) 江苏省高速公路收费情况255
- (4) 江苏省高速公路在建项目256
- (5) 江苏省高速公路拟建项目257
- (6) 江苏省高速公路建设规划257

9.1.6浙江省高速公路发展分析

- (1) 浙江省高速公路通车里程258
- (2) 浙江省高速公路密度分析258
- (3) 浙江省高速公路收费情况258
- (4) 浙江省高速公路在建项目259
- (5) 浙江省高速公路拟建项目260
- (6) 浙江省高速公路建设规划260

9.1.7河北省高速公路发展分析

- (1) 河北省高速公路通车里程260
- (2) 河北省高速公路密度分析261
- (3) 河北省高速公路收费情况262
- (4) 河北省高速公路在建项目263

(5) 河北省高速公路拟建项目264

(6) 河北省高速公路建设规划264

9.1.8吉林省高速公路发展分析

(1) 吉林省高速公路通车里程264

(2) 吉林省高速公路密度分析265

(3) 吉林省高速公路收费情况265

(4) 吉林省高速公路在建项目265

(5) 吉林省高速公路拟建项目266

(6) 吉林省高速公路建设规划266

9.1.9黑龙江省高速公路发展分析

(1) 黑龙江省高速公路通车里程

(2) 黑龙江省高速公路密度分析

(3) 黑龙江省高速公路收费情况

(4) 黑龙江省高速公路在建项目

(5) 黑龙江省高速公路拟建项目

(6) 黑龙江省高速公路建设规划

9.1.10辽宁省高速公路发展分析

9.1.11山东省高速公路发展分析

9.1.12福建省高速公路发展分析

9.1.13海南省高速公路发展分析

9.2中部地区高速公路发展情况

9.2.1湖南省高速公路发展分析

(1) 湖南省高速公路通车里程

(2) 湖南省高速公路密度分析

(3) 湖南省高速公路收费情况

(4) 湖南省高速公路在建项目

(5) 湖南省高速公路拟建项目

(6) 湖南省高速公路建设规划

9.2.2湖北省高速公路发展分析

9.2.3河南省高速公路发展分析

9.2.4江西省高速公路发展分析

9.2.5安徽省高速公路发展分析

9.2.6山西省高速公路发展分析

9.3西部地区高速公路发展分析

9.3.1四川省高速公路发展分析

9.3.2重庆市高速公路发展分析

9.3.3云南省高速公路发展分析

9.3.4贵州省高速公路发展分析

9.3.5陕西省高速公路发展分析

9.3.6广西高速公路发展分析

9.3.7西藏高速公路发展分析

(1) 西藏公路通车里程

(2) 西藏第一条高速公路

(3) 西藏高速公路建设规划

9.3.8甘肃省高速公路发展分析

9.3.9青海省高速公路发展分析

(1) 青海省高速公路通车里程

(2) 甘肃省高速公路密度分析

(3) 青海省高速公路收费情况

(4) 青海省高速公路拟建项目

(5) 青海省高速公路建设规划

9.3.10宁夏高速公路发展分析

(1) 宁夏高速公路通车里程

(2) 宁夏高速公路密度分析

(3) 宁夏高速公路收费情况

(4) 宁夏高速公路拟建项目

(5) 宁夏高速公路建设规划

9.3.11新疆高速公路发展分析

(1) 新疆高速公路通车里程

(2) 新疆高速公路收费情况

(3) 新疆高速公路在建项目

(4) 新疆高速公路拟建项目

(5) 新疆高速公路建设规划

9.3.12内蒙古高速公路发展分析

- (1) 内蒙古高速公路通车里程
- (2) 内蒙古高速公路密度分析
- (3) 内蒙古高速公路收费情况
- (4) 内蒙古高速公路在建项目
- (5) 内蒙古高速公路拟建项目
- (6) 内蒙古高速公路建设规划

第十章中国高速公路关联行业运营分析

10.1水泥行业运营状况分析

- 10.1.1水泥行业发展规模分析
- 10.1.2水泥行业生产情况分析
- 10.1.3水泥行业需求情况分析
- 10.1.4水泥行业供求平衡情况
- 10.1.5水泥行业财务运营情况
- 10.1.6水泥行业产销规模分析
- 10.1.7水泥行业发展趋势分析

10.2钢铁行业运营状况分析

- 10.2.1钢铁行业发展规模分析
- 10.2.2钢铁行业生产情况分析
- 10.2.3钢铁行业需求情况分析
- 10.2.4钢铁行业供求平衡情况
- 10.2.5钢铁行业财务运营情况
- 10.2.6钢铁行业产销规模分析
- 10.2.7钢铁行业发展趋势分析

10.3汽车行业运营状况分析

- 10.3.1汽车行业发展规划分析
- 10.3.2汽车行业生产情况分析
- 10.3.3汽车行业需求情况分析
- 10.3.4汽车行业供求平衡情况
- 10.3.5汽车行业财务运营情况
- 10.3.6汽车行业产销规模分析
- 10.3.7汽车行业发展趋势分析

10.4沥青行业发展状况分析

10.4.1沥青行业供给现状分析

- (1) 沥青产量供给规模分
- (2) 沥青产量区域分布分析
- (3) 沥青企业产量对比分析

10.4.2沥青行业供需平衡分析

- (1) 沥青行业供需状况分析
- (2) 沥青行业供需平衡走势
- (3) 沥青行业市场价格分析

10.4.3沥青行业进出口分析

- (1) 沥青行业出口情况分析
- (2) 沥青行业进口情况分析
- (3) 沥青行业进出口市场前景

10.4.4沥青行业发展前景预测

- (1) 沥青行业发展趋势分析
- (2) 沥青行业产品产量预测
- (3) 沥青行业市场规模预测
- (4) 沥青行业需求结构预测

10.5物流行业发展状况分析

10.5.1中国物流行业的发展概况

- (1) 物流行业的产业阶段分析
- (2) 物流行业的竞争状况分析
- (3) 物流行业的盈利能力分析
- (4) 物流行业的发展趋势分析

10.5.2中国物流行业运行指标分析

- (1) 物流总额增幅及构成情况
- (2) 物流总费用增幅及构成情况
- (3) 物流业增加值增幅及贡献情况
- (4) 物流固定资产投资及增长情况
- (5) 全国重点企业物流统计调查情况

10.5.3中国物流需求驱动因素分析

- (1) 网络零售拉动商贸物流快速发展

- (2) 城镇化进程带动城市配送物流需求
- (3) 制造业物流环节外包推动物流需求
- (4) 物流溯源——食品安全问题突破口
- (5) 结构转型及产业转移带动物流需求

10.5.4 中国物流行业发展机会

- (1) 行业处于发达国家80年代水平
- (2) 中国物流行业的物流效率比较低
- (3) 生产成本增长倒逼物流快速发展

10.5.5 “十三五”期间物流行业的发展方向

- (1) 冷链物流和农超对接——稳定农业
- (2) 供应链管理与物联网——做强工业
- (3) 物流产业链延伸——做大服务业

10.5.6 “十三五”期间物流行业的增速预测

第十一章 中国高速公路领先企业经营分析

11.1 浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况分析

11.1.1 企业发展简况分析

11.1.2 企业营收情况分析

11.1.3 企业盈利能力分析

11.1.4 企业运营能力分析

11.1.5 企业偿债能力分析

11.1.6 企业发展能力分析

11.2 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析

11.1.1 企业发展简况分析

11.1.2 企业营收情况分析

11.1.3 企业盈利能力分析

11.1.4 企业运营能力分析

11.1.5 企业偿债能力分析

11.1.6 企业发展能力分析

11.3 山东高速公路股份有限公司经营情况分析

11.1.1 企业发展简况分析

11.1.2 企业营收情况分析

- 11.11.3企业盈利能力分析
- 11.11.4企业运营能力分析
- 11.11.5企业偿债能力分析
- 11.11.6企业发展能力分析
- 11.4江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况分析
 - 11.11.1企业发展简况分析
 - 11.11.2企业营收情况分析
 - 11.11.3企业盈利能力分析
 - 11.11.4企业运营能力分析
 - 11.11.5企业偿债能力分析
 - 11.11.6企业发展能力分析
- 11.5福建发展高速公路股份有限公司经营情况分析
 - 11.11.1企业发展简况分析
 - 11.11.2企业营收情况分析
 - 11.11.3企业盈利能力分析
 - 11.11.4企业运营能力分析
 - 11.11.5企业偿债能力分析
 - 11.11.6企业发展能力分析
- 11.6安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况分析
 - 11.11.1企业发展简况分析
 - 11.11.2企业营收情况分析
 - 11.11.3企业盈利能力分析
 - 11.11.4企业运营能力分析
 - 11.11.5企业偿债能力分析
 - 11.11.6企业发展能力分析
- 11.7河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析
 - 11.11.1企业发展简况分析
 - 11.11.2企业营收情况分析
 - 11.11.3企业盈利能力分析
 - 11.11.4企业运营能力分析
 - 11.11.5企业偿债能力分析
 - 11.11.6企业发展能力分析

11.8现代投资股份有限公司经营情况分析

11.11.1企业发展简况分析

11.11.2企业营收情况分析

11.11.3企业盈利能力分析

11.11.4企业运营能力分析

11.11.5企业偿债能力分析

11.11.6企业发展能力分析

11.9湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况分析

11.11.1企业发展简况分析

11.11.2企业营收情况分析

11.11.3企业盈利能力分析

11.11.4企业运营能力分析

11.11.5企业偿债能力分析

11.11.6企业发展能力分析

11.10深圳高速公路股份有限公司经营情况分析

11.11.1企业发展简况分析

11.11.2企业营收情况分析

11.11.3企业盈利能力分析

11.11.4企业运营能力分析

11.11.5企业偿债能力分析

11.11.6企业发展能力分析

11.11广东省高速公路发展股份有限公司经营情况分析

11.11.1企业发展简况分析

11.11.2企业营收情况分析

11.11.3企业盈利能力分析

11.11.4企业运营能力分析

11.11.5企业偿债能力分析

11.11.6企业发展能力分析

11.12海南高速公路股份有限公司经营情况分析

11.11.1企业发展简况分析

11.11.2企业营收情况分析

11.11.3企业盈利能力分析

- 11.11.4企业运营能力分析
- 11.11.5企业偿债能力分析
- 11.11.6企业发展能力分析
- 11.13四川成渝高速公路股份有限公司经营情况分析
- 11.11.1企业发展简况分析
- 11.11.2企业营收情况分析
- 11.11.3企业盈利能力分析
- 11.11.4企业运营能力分析
- 11.11.5企业偿债能力分析
- 11.11.6企业发展能力分析
- 11.14重庆高速公路集团有限公司经营情况分析
- 11.14.1企业发展简况分析
- 11.14.2企业高速公路建设分析
- 11.14.3企业组织结构分析
- 11.14.4企业核心竞争力分析
- 11.14.5企业经营优劣势分析
- 11.14.6企业最新发展动向分析
- 11.15云南省公路开发投资有限责任公司经营情况分析
- 11.16贵州高速公路开发总公司经营情况分析
- 11.17华北高速公路股份有限公司经营情况分析
- 11.18吉林高速公路股份有限公司经营情况分析
- 11.19天津高速公路集团有限公司经营情况分析
- 11.20陕西省高速公路建设集团公司经营情况分析
- 11.20.1企业发展简况分析
- 11.20.2企业营收情况分析
- 11.20.3通行费及运营情况
- 11.20.4企业经营优劣势分析
- 11.20.5企业最新发展动向分析
- 11.20.6企业发展规划及策略分析

第十二章中国高速公路行业投融资分析

- 12.1国际高速公路行业投融资比较

12.1.1国际高速公路投融资体制比较分析

12.1.2国际高速公路投融资方式比较分析

12.1.3国际高速公路投融资体制改革趋势

12.2中国高速公路投资体制分析

12.2.1投资体制的发展与演变

12.2.2现行的投资体制分析

(1) 投资模式分析

(2) 资金结构分析

(3) 资金运作分析

12.2.3现行投资体制存在的问题

(1) 基于高速公路属性的分析

(2) 基于建设资金来源的分析

(3) 基于运营管理方面的分析

12.2.4投资体制改革案例分析

(1) 浙江模式分析

(2) 广东模式分析

(3) 江苏模式分析

(4) 湖南模式分析

(5) 辽宁模式分析

(6) 山东模式分析

(7) 六省模式比较

12.2.5投资体制改革方向探索

(1) 六省投资体制改革借鉴

(2) 投资体制改革方向探索

12.3中国高速公路投资风险及建议

12.3.1高速公路行业投资特性分析

(1) 高速公路行业进入壁垒分析

(2) 高速公路行业盈利模式分析

(3) 高速公路行业盈利因素分析

12.3.2高速公路行业投资机会与风险

(1) 经济波动带来的风险与机会

(2) 政策变动带来的风险与机会

(3) 市场波动带来的风险与机会

12.3.3 高速公路投资规模及投资结构

(1) 高速公路总体投资规模分析

(2) 高速公路投资资金结构分析

(3) 高速公路投资地区结构分析

(4) 2019年高速公路投资动向

12.3.4 中国高速公路行业投资建议

12.4 中国高速公路融资模式及建议

12.4.1 高速公路融资模式分析

(1) 高速公路融资规模分析

(2) 高速公路融资来源分析

(3) 高速公路融资模式分析

12.4.2 高速公路融资存在的问题

12.4.3 中国高速公路行业融资建议

12.5 中国高速公路行业信贷分析

12.5.1 行业信贷环境发展现状

12.5.2 行业信贷环境发展趋势

12.5.3 主要银行信贷行为分析

第十三章 中国高速公路行业“十三五”

13.1 高速公路行业发展趋势分析

13.1.1 国际高速公路行业发展趋势分析

13.1.2 中国高速公路行业多元化趋势分析

13.2 中国高速公路行业需求预测

13.2.1 未来行业需求面临的分流风险

(1) 平行公路分流风险

(2) 城铁及客专分流风险

(3) 改扩建阶段性分流风险

13.2.2 中国高速公路行业需求预测

(1) 公路客运情况

(2) 公路货运情况

(3) 高速公路行业需求及预测

13.3中国高速公路行业供给预测

13.3.1中国高速公路未来发展规划

13.3.2中国高速公路行业供给预测

13.4中国高速公路区域发展前景展望

13.4.1中国东部地区高速公路发展前景展望

13.4.2中国中部地区高速公路发展前景展望

13.4.3中国西部地区高速公路发展前景展望

图表目录：

图表1高速公路行业三大环节主要内容

图表2高速公路车道数与通行能力表（单位:车道，标准车/每昼夜）

图表3中国GDP与高速公路增长率（单位:万公里，%）

图表42006-2019年全国公路总里程及公路密度（单位:万公里，公里/百平方公里）

图表52006-2019年全国高速公路里程（单位:万公里）

图表62019年全国各技术等级公路里程构成对比（单位:%）

图表72019年全国各行政等级公路里程构成（单位:%）

图表82006-2019年全国公路客运量变化情况（单位:亿人）

图表92019年中国各省累计公路客运量（单位:亿人）

图表102019年中国各省累计公路客运周转量（单位:亿人公里）

图表112006-2019年中国公路货运量（单位:亿吨）

图表122019年中国各省累计公路货运量（单位:亿吨）

图表132019年中国各省累计公路货物周转量（单位:亿吨公里）

图表142006-2019年国道与高速公路年平均日交通量（单位:辆/日）

图表152006-2019年国道与高速公路年平均交通拥挤度

图表162006-2019年公路建设投资额及增长速度（单位:亿元，%）

图表17几种运输方式优劣比较

图表18主要国家不同运输方式下客运比例（单位:%）

图表19高速公路和高速铁路运输优势比较

图表20第一批和第二批取消政府还贷二级公路收费基本情况汇总表（12个省）

图表21中国取消政府还贷二级公路收费的省份示意图

图表22部分经营期限受《收费公路权益转让办法》影响上市公司路段（单位:年）

图表23“十三五”交通运输发展主要指标表（单位:万公里，%，个）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202009/187833.html>