

# 2016-2022年中国商用车变速器市场监测及投资方向研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国商用车变速器市场监测及投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201512/128216.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

汽车变速器，是一套用于来协调发动机的转速和车轮的实际行驶速度的变速装置，用于发挥发动机的最佳性能。变速器可以在汽车行驶过程中，在发动机和车轮之间产生不同的变速比，通过换挡可以使发动机工作在其最佳的动力性能状态下。变速器的发展趋势是越来越复杂，自动化程度也越来越高，自动变速器将是未来的主流。

报告目录：

### 第一章 中国商用车变速器行业发展综述 16

#### 1.1 商用车变速器行业定义及分类 16

##### 1.1.1 行业概念及定义 16

##### 1.1.2 行业主要产品大类 16

##### 1.1.3 行业在国民经济中的地位 18

#### 1.2 商用车变速器行业统计标准 19

##### 1.2.1 商用车变速器行业统计部门和统计口径 19

##### 1.2.2 商用车变速器行业统计方法 19

##### 1.2.3 商用车变速器行业数据种类 19

#### 1.3 商用车变速器行业经济效益分析 20

#### 1.4 商用车变速器行业关联产业分析 20

##### 1.4.1 钢铁行业发展分析 20

##### 1.4.2 汽车行业发展分析 34

### 第二章 2015年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业运营状况分析 44

#### 2.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展状况分析 44

##### 2.1.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展总体概况 44

##### 2.1.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展主要特点 44

##### 2.1.3 2010-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经营情况分析 45

#### 2.2 2010-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经济指标分析 47

##### 2.2.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要经济效益影响因素 47

##### 2.2.2 2011-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经济指标分析 48

##### 2.2.3 2011-2015年不同规模企业经济指标分析 49

##### 2.2.4 2011-2015年不同性质企业经济指标分析 50

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| 2.2.5 2011-2015年不同地区企业经济指标分析               | 50 |
| 2.3 2010-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业供需平衡分析      | 51 |
| 2.3.1 2010-2015年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业供给情况分析  | 51 |
| 2.3.2 2011-2015年各地区商用车变速器（轻型变速器除外）行业供给情况分析 | 53 |
| 2.3.3 2010-2015年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业需求情况分析  | 54 |
| 2.3.4 2011-2015年各地区商用车变速器（轻型变速器除外）行业需求情况分析 | 57 |
| 2.3.5 2010-2015年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率分析   | 58 |
| 2.4 2015年1-9月商用车变速器（轻型变速器除外）行业运营状况分析       | 59 |
| 2.4.1 2015年1-9月行业产业规模分析                    | 59 |
| 2.4.2 2015年1-9月行业资本/劳动密集度分析                | 59 |
| 2.4.3 2015年1-9月行业产销分析                      | 60 |
| 2.4.4 2015年1-9月行业成本费用结构分析                  | 60 |
| 2.4.5 2015年1-9月行业盈亏分析                      | 61 |

### 第三章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业市场环境分析 62

|                     |    |
|---------------------|----|
| 3.1 行业政策环境分析        | 62 |
| 3.1.1 行业监管与主管机构动向   | 62 |
| 3.1.2 行业国家与地方相关政策   | 62 |
| 3.1.3 行业发展规划最新动向及趋势 | 76 |
| 3.2 行业经济环境分析        | 77 |
| 3.2.1 国际宏观经济环境分析    | 77 |
| 3.2.2 国内宏观经济环境分析    | 79 |
| 3.2.3 行业宏观经济环境分析    | 81 |
| 3.3 行业技术环境分析        | 83 |
| 3.3.1 行业技术引进情况      | 83 |
| 3.3.2 行业技术水平现状      | 84 |
| 3.3.3 行业新技术研发情况     | 85 |
| 3.4 行业贸易环境分析        | 86 |
| 3.4.1 行业贸易环境发展现状    | 86 |
| 3.4.2 行业贸易环境发展趋势    | 89 |
| 3.4.3 企业规避贸易风险的策略   | 91 |

## 第四章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业市场竞争分析 94

### 4.1 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争分析 94

#### 4.1.1 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场发展状况 94

#### 4.1.2 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争状况 94

#### 4.1.3 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场发展趋势 95

### 4.2 跨国商用车变速器（轻型变速器除外）公司在华竞争分析 95

#### 4.2.1 德国采埃孚股份公司在华竞争分析 95

#### 4.2.2 德国格特拉克集团公司在华竞争分析 97

#### 4.2.3 德国GIF有限公司在华竞争分析 98

#### 4.2.4 美国艾里逊变速箱公司在华竞争分析 99

#### 4.2.5 美国伊顿公司在华竞争分析 100

#### 4.2.6 美国博格华纳公司在华竞争分析 101

#### 4.2.7 日本爱信AW株式会社在华竞争分析 102

### 4.3 中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争分析 104

#### 4.3.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场规模分析 104

#### 4.3.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场五力模型分析 105

## 第五章 中国商用车变速器行业产品市场分析 109

### 5.1 行业主要产品结构 109

### 5.2 行业主要产品市场分析 109

#### 5.2.1 手动变速器市场分析 109

#### 5.2.2 自动变速器市场分析 110

#### 5.2.3 手动/自动变速器市场分析 111

#### 5.2.4 无级式变速器市场分析 112

### 5.3 按车型分变速器市场分析 114

#### 5.3.1 微型变速器市场分析 114

#### 5.3.2 轻型变速器市场分析 116

#### 5.3.3 中型变速器市场分析 119

#### 5.3.4 重型变速器市场分析 120

### 5.4 自动变速器发展分析 125

#### 5.4.1 自动变速器的研发路径 125

#### 5.4.2 自动变速器的产业化进程 126

#### 5.4.3 主要自动变速器发展分析 128

### 第六章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合分析 134

#### 6.1 全球并购形势分析 134

##### 6.1.1 全球并购形势 134

##### 6.1.2 主要经济体并购形势 135

##### 6.1.3 影响全球并购形势的因素 136

#### 6.2 中国国内并购形势分析 137

##### 6.2.1 中国国内并购形势 137

##### 6.2.2 中国资本市场并购分析 140

##### 6.2.3 境内完成并购交易分析 142

##### 6.2.4 外资入镜并购分析 144

#### 6.3 中国海外并购形势分析 145

##### 6.3.1 中国海外并购形势 145

##### 6.3.2 中国海外并购影响因素分析 146

##### 6.3.3 中国海外并购相关政策分析 146

##### 6.3.4 中国海外并购经典案例分析 147

##### 6.3.5 中国海外“抄底”行为与风险规范 154

##### 6.3.6 中国海外并购前景展望分析 155

#### 6.4 中国并购市场法律新规范 157

##### 6.4.1 中国并购立法大盘点 157

##### 6.4.2 中国重要并购法律解读 162

##### 6.4.3 商业银行并购贷款的解禁 166

##### 6.4.4 经营者集中的法律规制与影响 167

#### 6.5 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合 169

##### 6.5.1 全球商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合分析 169

##### 6.5.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业海外并购整合 170

##### 6.5.3 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业本土并购整合 170

##### 6.5.4 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合特征 171

##### 6.5.5 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合趋势 171

### 第七章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况分析 172

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| 7.1 2011-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析       | 172 |
| 7.1.1 2011-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述   | 172 |
| 7.1.2 2011-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析    | 172 |
| 7.1.3 2011-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析    | 175 |
| 7.2 2010-2015年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析     | 178 |
| 7.2.1 2010-2015年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述 | 178 |
| 7.2.2 2010-2015年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析  | 178 |
| 7.2.3 2010-2015年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析  | 179 |
| 7.3 2015年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析      | 180 |
| 7.3.1 2015年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述  | 180 |
| 7.3.2 2015年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析   | 181 |
| 7.3.3 2015年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析   | 181 |
| 7.4 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口前景及建议            | 182 |
| 7.4.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口前景及建议             | 182 |
| 7.4.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口前景及建议             | 182 |

## 第八章 商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要企业生产经营分析 183

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| 8.1 商用车变速器（轻型变速器除外）企业发展总体状况分析  | 183 |
| 8.1.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业企业规模    | 183 |
| 8.1.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入和利润 | 186 |
| 8.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）领先企业个案分析  | 186 |
| 8.2.1 陕西法士特齿轮有限责任公司经营情况分析      | 186 |
| 8.2.2 哈尔滨东安汽车动力股份有限公司经营情况分析    | 195 |
| 8.2.3 上海采埃孚变速器有限公司经营情况分析       | 204 |
| 8.2.4 格特拉克（江西）传动系统有限公司经营情况分析   | 211 |
| 8.2.5 重庆青山工业有限责任公司经营情况分析       | 218 |

## 第九章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业趋势与前景分析 226

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| 9.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展趋势与前景 | 226 |
| 9.1.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展趋势分析  | 226 |
| 9.1.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展前景预测  | 226 |
| 9.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资特性    | 229 |

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| 9.2.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资壁垒分析   | 229 |
| 9.2.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业盈利因素分析   | 230 |
| 9.2.3 商用车变速器（轻型变速器除外）行业盈利模式分析   | 230 |
| 9.3 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资风险     | 230 |
| 9.3.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业政策风险     | 230 |
| 9.3.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业技术风险     | 232 |
| 9.3.3 商用车变速器（轻型变速器除外）行业供求风险     | 232 |
| 9.3.4 商用车变速器（轻型变速器除外）行业宏观经济波动风险 | 232 |
| 9.3.5 商用车变速器（轻型变速器除外）行业关联产业风险   | 240 |
| 9.3.6 商用车变速器（轻型变速器除外）行业产品结构风险   | 241 |
| 9.3.7 商用车变速器（轻型变速器除外）生产规模及所有制风险 | 243 |
| 9.4 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资建议     | 245 |
| 9.4.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资现状分析   | 245 |
| 9.4.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要投资建议   | 245 |

#### 图表目录：

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| 图表1 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长对比      | 20 |
| 图表2 2015年9月主要耗钢产品产量环比增长情况                       | 31 |
| 图表3 2012年9月-2015年9月钢材表观消费量及同比增长趋势               | 32 |
| 图表4 2009-2015年汽车月度销量及同比变化                       | 37 |
| 图表5 2009-2015年乘用车月度销量变化                         | 38 |
| 图表6 2009-2015年商用车月度销量变化                         | 38 |
| 图表7 2009-2015年1.6L及以下乘用车销量变化情况                  | 39 |
| 图表8 2015年国内汽车销售市场销售市场占有率                        | 39 |
| 图表9 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业总资产利润率         | 45 |
| 图表10 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售利润率         | 46 |
| 图表11 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业流动资产周转次数      | 46 |
| 图表12 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业资产负债率         | 47 |
| 图表13 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业应收帐款周转率（次）    | 47 |
| 图表14 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长情况     | 48 |
| 图表15 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长对比     | 48 |
| 图表16 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同规模企业利润总额 |    |

分布图 49

图表17 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同所有制企业利润总额分布图 50

图表18 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同地区利润总额分布图 50

图表19 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长情况 51

图表20 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长对比 52

图表21 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产成品及增长情况 52

图表22 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产成品及增长对比 53

图表23 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）工业总产值排名前10个地区占比对比 53

图表24 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）产成品排名前10个地区占比对比 54

图表25 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业销售产值及增长情况 55

图表26 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业销售产值及增长对比 55

图表27 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入及增长情况 56

图表28 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入及增长对比 56

图表29 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）工业销售产值排名前10个地区占比对比 57

图表30 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）销售收入排名前10个地区占比对比 57

图表31 2011-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率及增长情况 58

图表32 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长对比 59

图表33 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业人均销售及增长情况 59

图表34 2011-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率及增长情况 60

图表35 2009-2015年我国路机车车辆配件制造行业成本费用利润率及增长情况 60

图表36 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业亏损面 61

图表37 商用车变速器（轻型变速器除外）行业环境“波特五力”分析模型 105

图表38 2005-2015年世界各地区手动变速器市场占有率 110

图表39 2005-2015年世界各地区自动变速器市场占有率 111

图表40 典型轻型车变速器效率% 116

图表41 典型轻型车变速器效率及BMW对变速器的评估如表 117

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| 图表42 2005-2015年全球轻型车辆用变速器产量                 | 118 |
| 图表43 我国重型汽车变速器配套格局                          | 124 |
| 图表44 2015年中国并购市场季度分布                        | 137 |
| 图表45 2006-2015年中国并购市场发展趋势                   | 138 |
| 图表46 2015年海外并购与外资并购分布                       | 139 |
| 图表47 2009-2015年中国企业海外并购趋势                   | 139 |
| 图表48 2009-2015年中国企业外资并购趋势                   | 139 |
| 图表49 2015年中国并购市场行业分布(按被并购方)                 | 140 |
| 图表50 2015年中国并购市场交易数量行业分布(按被并购方,按并购案例数,个)    | 142 |
| 图表51 2015年中国并购市场交易金额行业分布(按被并购方,按并购金额,US\$M) | 142 |
| 图表52 2015年中国并购市场完成的十大并购交易                   | 143 |
| 图表53 2009-2015年我国商用车变速器(轻型变速器除外)行业出口货值及增长对比 | 179 |
| 图表54 2009-2015年我国商用车变速器(轻型变速器除外)行业出口货值及增长情况 | 180 |
| 图表55 2009-2015年我国商用车变速器(轻型变速器除外)行业销售收入及增长对比 | 186 |
| 图表56 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司流动资产周转次数变化情况           | 187 |
| 图表57 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司销售毛利率变化情况              | 188 |
| 图表58 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司固定资产周转次数情况             | 189 |
| 图表59 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司资产负债率变化情况              | 191 |
| 图表60 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司产权比率变化情况               | 191 |
| 图表61 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司总资产周转次数变化情况            | 192 |
| 图表62 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司流动资产周转次数变化情况         | 197 |
| 图表63 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司销售毛利率变化情况            | 198 |
| 图表64 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司固定资产周转次数情况           | 199 |
| 图表65 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司资产负债率变化情况            | 200 |
| 图表66 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司产权比率变化情况             | 201 |
| 图表67 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司总资产周转次数变化情况          | 202 |
| 图表68 近3年上海采埃孚变速器有限公司流动资产周转次数变化情况            | 205 |
| 图表69 近3年上海采埃孚变速器有限公司销售毛利率变化情况               | 206 |
| 图表70 近3年上海采埃孚变速器有限公司固定资产周转次数情况              | 207 |
| 图表71 近3年上海采埃孚变速器有限公司资产负债率变化情况               | 208 |
| 图表72 近3年上海采埃孚变速器有限公司产权比率变化情况                | 209 |
| 图表73 近3年上海采埃孚变速器有限公司总资产周转次数变化情况             | 209 |

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| 图表74 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司流动资产周转次数变化情况    | 212 |
| 图表75 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司销售毛利率变化情况       | 213 |
| 图表76 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司固定资产周转次数情况      | 214 |
| 图表77 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司资产负债率变化情况       | 215 |
| 图表78 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司产权比率变化情况        | 216 |
| 图表79 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司总资产周转次数变化情况     | 217 |
| 图表80 近3年重庆青山工业有限责任公司流动资产周转次数变化情况        | 219 |
| 图表81 近3年重庆青山工业有限责任公司销售毛利率变化情况           | 220 |
| 图表82 近3年重庆青山工业有限责任公司固定资产周转次数情况          | 221 |
| 图表83 近3年重庆青山工业有限责任公司资产负债率变化情况           | 222 |
| 图表84 近3年重庆青山工业有限责任公司产权比率变化情况            | 223 |
| 图表85 近3年重庆青山工业有限责任公司总资产周转次数变化情况         | 224 |
| 图表86 2016-2022年商用车变速器（轻型变速器除外）行业资产合计预测图 | 227 |
| 图表87 2016-2022年商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额预测图 | 228 |

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201512/128216.html>